

บ้านแพง-ท่าอุเทนปีหน้าวิ่งฉิว

● 4เลนสร้างเสร็จ 30กม. 1,392ล้าน

● อีสานเดินทางสบายทะเลสาบป.ลาว

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 212 สาย

อ.บ้านแพง-อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย-อ.ท่าอุเทน จุดเริ่มต้น ที่ กม.255+000 และสิ้นสุดที่ กม.284+910 พื้นที่ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง 30.48 กม. งบประมาณ 1,392 ล้านบาท ได้ ผลงานรวม 70% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน พ.ค. 65

โครงการนี้ก่อสร้างถนน ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ จากเดิมที่มี 2 ช่อง ไป-กลับ ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.5 เมตร มีเกาะกลางแบบยก (Raise Median) พร้อมปลูกหญ้าบนเกาะกลาง

รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีต 10 แห่ง และจุดกลับรถได้สะพาน 7 แห่ง ก่อสร้างศาลาทางหลวงในบริเวณสองข้างทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน 26 แห่ง รวมถึงติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: อังคาร 22 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26185	หน้า: 8(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 43.97	Ad Value: 92,337	PRValue (x3): 277,011	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: บ้านแพง-ท่าอุเทนปีหน้าวิ่งฉิว				

โครงการเกิดขึ้นเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 212 (สายหนองคาย-อุบลราชธานี) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาทางหลวงตามความต้องการของท้องถิ่น ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรหนาแน่น เป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่าง อ.บ้านแพง-อ.ท่าอุเทน และเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 2032 (ท่าดอกแก้ว-ศรีสงคราม) ไป จ.สกลนคร และจังหวัดอื่น ๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และเดินทางต่อไป สปป.ลาว

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง ลดค่าใช้จ่ายและลดระยะเวลาการเดินทางรองรับความเจริญของชุมชนและปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

ในอนาคต สนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เพิ่มศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ.