



รฟท.ใกล้คลอดผลศึกษาชานชาลาสูง-ต่ำ

- ฟังปชช.ปกติไม่ได้ต้องเข้าคลับเฮาส์
- นัดสรุปขงคมนาคมไม่เกินกรกฎานี้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งความคืบหน้าเรื่องการปรับแบบการก่อสร้างชานชาลาบางสถานีในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะ (เฟส) ที่ 1 จากชานชาลาสูง 110 เซนติเมตร(ชม.) เป็น 50 ซม.ว่า ขณะนี้คณะทำงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังเร่งศึกษา วิเคราะห์ และรวบรวมข้อมูลการก่อสร้างชานชาลาในต่างประเทศว่าดำเนินการและมีหลักการอย่างไร เพื่อเปรียบเทียบกับ การก่อสร้างชานชาลาในประเทศไทย พร้อมกันนี้จะจัดเสวนาผ่าน แอปพลิเคชันคลับเฮาส์ รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในประเด็น ดังกล่าวด้วย คาดว่าจะได้ข้อสรุป และเสนอให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาไม่เกินเดือน ก.ค. 64

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งต่อว่า คณะทำงานได้ ศึกษาพิจารณาในหลายประเด็น โดยหลัก ๆ จะพิจารณาให้มีความสำคัญ ใน 2 ส่วนคือ การให้บริการประชาชน และความปลอดภัย นอกจากนี้ ยังพิจารณาการก่อสร้างชานชาลาของต่างประเทศ ส่วนใหญ่พบว่า มีทั้ง ชานชาลาสูง และชานชาลาต่ำ ซึ่งจะเน้นปรับปรุงให้พื้นที่สถานีเท่ากับพื้นที่ ของรถไฟ โดยปรับที่ตัวรถมากกว่าการปรับปรุงที่ตัวสถานีทั้งหมด เพราะ หากปรับตัวสถานี จะต้องใช้เงินลงทุนในการปรับปรุงค่อนข้างสูง



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: อังคาร 22 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26185	หน้า: 1(บน), 8	
	Col.Inch: 61.71	Ad Value: 129,591	PRValue (x3): 388,773	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: รฟท.ใกล้คลอดผลศึกษาชานชาลาสูง-ต่ำ			

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้ง
อีกว่า ขณะนี้การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ เฟส
ที่ 1 ยังชะลอการก่อสร้างชานชาลา เพื่อรอให้ได้ข้อ
สรุปที่ชัดเจนก่อน ซึ่ง รฟท.ได้พยายามจะไม่ให้
กระทบกับการก่อสร้างในภาพรวม ปัจจุบัน รฟท.
ได้เร่งรัดให้ผู้รับเหมาดำเนินการในงานส่วนอื่น ๆ
ไปก่อน เพื่อให้งานทั้งหมดเป็นไปตามแผนงาน

ที่วางไว้ อย่างไรก็ตาม รฟท.ให้ความสำคัญกับการออกแบบตามหลัก
ออกแบบเพื่อมวลชน (Universal Design) ให้ประชาชนทุกกลุ่ม
สามารถเข้าถึงได้อยู่แล้ว แต่ในการปฏิบัติจริงต้องพิจารณาในหลาย
แง่มุม ทั้งความปลอดภัย และปัญหาอุปสรรคด้วย จึงมีแนวคิดว่าจะทำ
ชานชาลาสูงเฉพาะสถานีใหญ่ และชานชาลาต่ำในสถานีเล็กได้หรือไม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับเรื่องการปรับแบบการก่อสร้างชาน
ชาลาบางสถานีในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะ(เฟส)ที่ 1 จากชานชาลา
สูง 110 เซนติเมตรเป็น 50 ซม. นั้น หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ และเพจ
เฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์” ได้นำเสนอมาตั้งแต่ประมาณ
ต้นเดือน มี.ค. 64 โดยเมื่อช่วงปลายเดือน มี.ค. นายศักดิ์สยาม
จิตรชอบ รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้ รฟท.ไปทำการศึกษาเรื่องดังกล่าว
ซึ่งใช้เวลา 1 เดือน หรือประมาณปลายเดือน เม.ย. 64 เพื่อให้ได้ข้อ
สรุปโดยเน้นย้ำว่าต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากล สะดวก ปลอดภัย
และประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้.