



กัลยา ยืนยง

ประมูลสายสีส้มยังติดหล่ม

ตอนนี้สารพัดปัญหาที่รุมเร้ารัฐบาล โทนจะต้องแก้ปัญหาการระบาดของไวรัสโควิด-19 โทนต้องจัดหาวัคซีนให้เพียงพอกับความต้องการ, โทนจะแก้ปัญหาเศรษฐกิจปากท้องของชาวบ้านรวมถึงการแก้ไขปัญหาทุจริตในโครงการลงทุนต่างๆ ของภาครัฐ โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบรางที่กำลังดังกระหึ่มไปทั่ว ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือ-ตะวันออก การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว และยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่คาราคาซังไม่รู้จะออกอีกทำไหน

ทั้งนี้ หลังจากศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลางมีคำสั่งรับคำฟ้องของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTSC) กรณีผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตร 36 รวม 7 คน แกะหลักเกณฑ์การคัดเลือกการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และยกเลิกการประมูลโครงการดังกล่าว

คดีดังกล่าวสืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 15 มี.ค.64 กลุ่ม BTS ยื่นฟ้องผู้ว่าการ รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตร 36 รวม 7 คน ต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง กรณีการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 128,128 ล้านบาท ในคดีหมายเลขดำที่ อท 30/64 ฐานความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 มาตรา 165 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.2561 มาตรา 172

ขณะเดียวกัน ศาลได้สอบถามถึงกรณีที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ส่งเรื่องไปยังสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ว่า มีข้อเท็จจริงเดียวกับที่นำมาฟ้องต่อศาลอย่างไรหรือไม่ โดยทนายนำเรียนศาลว่าเป็นกรณีบุคคลภายนอกไปร้องเรียนต่อดีเอสไอ ซึ่งมีข้อเท็จจริงบางส่วนที่สอดคล้องกัน แต่มีการทักท้วงประเด็นการชี้

ประมูลเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งศาลจะให้เจ้าหน้าที่ศาลมีหนังสือสอบถามพร้อมส่งคำฟ้องไปยัง ป.ป.ช.เพื่อตรวจสอบอีกครั้ง

แน่นอนว่าปัญหาดังกล่าวนี้น่าจะสร้างความหนักอกหนักใจให้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นแน่แท้ แต่หากว่ากระทรวงคมนาคมและ รฟม.ปิดฝุ่นนำเอาเกณฑ์ประมูลคัดเลือกตามทีโออาร์ (TOR) เดิมมาใช้เท่านั้น ก็จะแก้ไขปัญหาคาราคาซังที่เป็นอยู่ได้ เพราะหากยังปล่อยให้ รฟม.ดำเนินการจัดประมูลภายใต้หลักเกณฑ์เจ้าปัญหา เชื่อแน่ว่าจะทำให้เส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเผชิญทางตันอย่างแน่นอน

เป็นที่รู้กันมาก่อนที่ศาลปกครองจะมีคำสั่งให้ รฟม.ทูลเกล้าฯการบังคับใช้เกณฑ์เจ้าปัญหาดังกล่าว จนทำเอาโครงการประมูลที่กำลังเดินมาถึงโค้งสุดท้ายต้องสะดุด และแม้ รฟม.จะพยายามแก้ลำทั้งการอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด และสุดท้ายถึงขั้นนัดไม่ตายล้งยกเลิกการประมูลไป ด้วยหวังจะจัดประมูลใหม่ โดยนำเอาเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกเจ้าปัญหาที่เข้ามาใช้ตั้งแต่แรก โดยไม่รอฟังคำพิพากษาของศาลปกครองกลางและศาลปกครองสูงสุด

หากนับเนื่องจากวันที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติหลักการให้ รฟม.จัดประมูลหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 29 ม.ค.2562 จนถึงวันนี้ที่ผ่านมากกว่า 1 ปี 5 เดือนเข้าไปแล้ว โดยยังไม่มีความคืบหน้า รฟม.จะผ่าทางตันสร้างปัญหาคาราคาซังที่มีอยู่ได้ และยิ่งกับแนวทางการประมูลหลุดโลกที่ รฟม.ดันเมฆจะนำมาใช้ โดยที่ยังไม่มีการนำเสนอขออนุมัติหลักการใดๆ จาก ครม.ด้วยแล้ว ถึงประมูลไปก็คงไม่พ้นถูกฟ้องคาราคาซังในชั้นศาลอยู่ดี

อย่างไรก็ตาม ความคืบหน้าการเปิดประมูลฯ ที่ก่อนหน้านี้ รฟม.ได้เริ่มกระบวนการประกวดราคารอบใหม่ โดยจะประกาศเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่อนำมาประกอบการจัดทำร่างเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ หรือ RFP จากเดิมที่กระบวนการจะแล้วเสร็จ สามารถขายของประกวดราคารอบใหม่ได้ในปลายเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา โดย รฟม.ชี้แจงว่าจากสถานการณ์การระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ ทำให้เป็นอุปสรรค โดยเฉพาะการที่ไม่สามารถเรียกประชุมคณะกรรมการมาตรา 36 ได้ จึงจำเป็นต้องเลื่อนกระบวนการทั้งหมดออกไปก่อน

“ก็คงได้แต่ลุ้นว่าหลังจากนี้บทสรุปของการเปิดประมูลโครงการฯ จะมีความชัดเจนไปในทิศทางใด ในเส้นทางประมูลก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่หลายฝ่ายจับตามองว่าหากมีการปรับเปลี่ยนเกณฑ์คัดเลือกนั้น จะเป็นการเอื้อประโยชน์แก่เอกชนบางรายหรือไม่ นั่น สุดท้ายแล้ว ณ ขณะนี้ก็ยังไม่มีความชัดเจน ก็ได้แต่รอให้สถานการณ์โควิด-19 เบาลงลง เพื่อที่จะให้ รฟม.เดินทางเปิดประมูลต่อไปได้ ถึงเวลานั้นแน่นอนว่ามีหลายฝ่ายเฝ้าจับตามองอย่างแน่นอน”