

สำรองความพร้อมก่อนเปิดประเทศ รับภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์สัญญาณ'slot'ดี



ก อยแถลงของนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา วันที่ 16 มิถุนายนที่ผ่านมา ให้ความชัดเจนว่าภายใน 120 วันหลังจากนี้ จะเปิดประเทศต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยมี จังหวัดภูเก็ตเป็นจังหวัดนำร่องจังหวัดแรกในวันที่ 1 ก.ค. 2564 ตาม แนวทาง ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ (Phuket Sandbox) ก่อนจะขยาย ไปยังอีก 9 พื้นที่ต่อไป ได้แก่ พังงา, กระบี่, เกาะสมุย, พัทลุง, เชียงใหม่, กรุงเทพฯ, ชะอำ, หัวหิน และบุรีรัมย์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เผยความพร้อม ด้านคมนาคมเพื่อรองรับการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในพื้นที่ ดังกล่าวครบถ้วนทุกด้านแล้ว ได้แก่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.), บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ทางน้ำ ได้แก่ กรมเจ้าท่า (จท.) ทางบก ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และทางราง ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

พร้อมๆ ในการสั่งการทุกหน่วยงานให้ความสำคัญกับการ มีจิตใจบริการ (Service Mind) ในการให้บริการนักท่องเที่ยว ต่างชาติเพื่อให้เกิดความประทับใจแรกในการเดินทางเข้ามา ท่องเที่ยวในประเทศไทย



สำหรับความพร้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต เรืออากาศตรี ธาณี ช่วงชู ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ให้ข้อมูลว่า ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2564 ได้จัดทำแผนการซักซ้อมรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศแบบเสมือนจริง ไว้แล้ว เนื่องจากสนามบินไม่ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินจากต่างประเทศเต็มรูปแบบมาเป็นระยะเวลา 1 ปีเต็ม โดยกำหนดเริ่ม ซักซ้อมรับนักท่องเที่ยวเสมือนจริงครั้งแรกในวันที่ 15 มิ.ย. 2564

จากนั้นจะเชื่อมต่อเนืองไปจนถึงวันที่ 29 มิ.ย. 2564

“นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามา คม.จะมีการประทับตราพิเศษสำหรับโครงการแซนด์บ็อกซ์ในพาสปอร์ตให้สนามบินและสายการบินสามารถตรวจสอบได้ นอกจากนี้ยังจะกำหนดให้ผู้โดยสารในโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ทุกคน ต้องโหลดแอปพลิเคชันของสนามบินภูเก็ต พร้อมเพื่อติดตามการเดินทางของผู้โดยสารได้ตลอดระยะเวลาที่อยู่ในเมืองไทย”

สนามบินสุวรรณภูมิ เร่งติดตั้งตู้เช็คอิน-โหลดกระเป๋าอัตโนมัติ นายณัฏฐ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เผยว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำลังเร่งติดตั้งระบบการให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Passenger Processing System : CUPPS) ประกอบด้วย ระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง ระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ และระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ เป็นระบบที่ช่วยลดความเสี่ยงในการสัมผัสให้กับผู้โดยสาร ผู้โดยสารสามารถดำเนินการได้เองทั้งหมด

ภายในเดือน ก.ค. 2564 จะติดตั้งได้ครบทั้ง 180 จุด ผู้โดยสารสามารถทำการเช็คอินผ่านแอปพลิเคชันของ AOT App ได้ก่อนออก

จากบ้านด้วย เมื่อมาถึงสนามบินสามารถใช้บริการโหลดกระเป๋าผ่านระบบอัตโนมัติได้ด้วยตนเอง หากนักท่องเที่ยวกระเป๋าเกิน ใช้บัตรเครดิตชำระส่วนต่างค่าสัมภาระก็ได้ทันที จากนั้นสามารถเดินเข้าสู่จุดตรวจพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคล (Bio-metrix) เดินทางขึ้นเครื่องบินได้ ระบบดังกล่าวจะช่วยอำนวยความสะดวกทำให้ผู้โดยสารไม่จำเป็นต้องใช้เวลา 2 ชั่วโมง เพื่อรอให้สายการบินเปิดเคาน์เตอร์เช็คอิน ส่วนท่าอากาศยานต่างจังหวัดท่องเที่ยวสำคัญ อภิรัฐ ไชยวงศ์ น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ระบุว่า การจัดสรรเวลาการบิน (สล็อต) ของตารางบินฤดูหนาวซึ่งจะเริ่มตั้งแต่เดือน ค.ค. 2564-มี.ค. 2565 มีเข้ามาแล้ว โดยเฉพาะท่าอากาศยานกระบี่เวลานี้มีขอลอดจอง 64 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทั้งเส้นทางในประเทศ และระหว่างประเทศ อาทิ สายการบินไทยแอร์เอเชีย, สปริงแอร์ไลน์ และเสฉวนแอร์ไลน์ จากประเทศจีน นอกจากนี้ยังมีขอลอดจองทำอากาศยาน

หัวหินด้วย ขณะเดียวกันในส่วนของท่านอากาศยานสุราษฎร์ธานี มีสายการบินอริอัน จากประเทศรัสเซีย ขอสล็อตเข้ามาเช่นกัน แต่เป็นในลักษณะเที่ยวบินเช่าเหมาลำ (ชาเตอร์ไฟลต์)

ชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) ขึ้นชันว่าประมาณเดือน ก.ค. 2564 การบินไทยจะกลับมาเปิดทำการบินเที่ยวบินพาณิชย์ขนส่งผู้โดยสาร สัมมนนโยบายภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์





ข้อมูลเพิ่มเติมจาก นายหน้ กลินทะ ประธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์ บริษัท การบินไทยฯ บอกว่า ในไตรมาสที่ 3 การบินไทยจะเริ่มทำการบินใน 5 เมือง ภายใต้โมเดล “ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์” ประกอบด้วย แฟรงก์เฟิร์ต ประเทศเยอรมนี, ลอนดอน ประเทศอังกฤษ, โคเปนเฮเกน ประเทศเดนมาร์ก, ซูริก ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ และปารีส ประเทศฝรั่งเศส ซึ่งล้วนเป็นเส้นทางที่มีความแข็งแกร่ง และทำกำไรให้กับการบินไทยมาตลอด โดยขณะนี้ผู้โดยสารจองเข้ามาเป็นจำนวนมาก เช่น เส้นทางแฟรงก์เฟิร์ต เที่ยวบินแรกมีขอดจองตัวขึ้นประหยัด และชั้นธุรกิจประมาณกว่า 100 ที่นั่ง ถือเป็นตัวเลขที่ค่อนข้างดีพอสมควร ส่วนภาพรวมเส้นทางที่ทำการบินเข้าภูเก็ตภายในเดือน ก.ค.นี้ คาดว่าจะมีผู้โดยสารกว่า 1 พันคน

ย้อนมองธุรกิจการบินในประเทศไทย ก่อนมีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ปี 2562 มีผู้โดยสารทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ รวม 165 ล้านคน มีเที่ยวบินประมาณ 1.43 ล้านเที่ยวบิน ขณะที่ปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 แล้ว มีผู้โดยสารรวม 84 ล้านคนต่อปี มีเที่ยวบิน 6.14 แสนเที่ยวบิน

การแพร่ระบาดของโควิดระลอก 3 มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยเหลือเพียงวันละ 5,500 คนเท่านั้น แบ่งเป็น ในประเทศ 3,500 คน และระหว่างประเทศ 2,000 คน ถือว่าเป็นจุดต่ำสุดแล้ว

เดือนกรกฎาคม 2564 เป็นต้นไป สถานการณ์จะไม่เงียบร้างผู้คนอีกต่อไป ทุกคนหวังให้เป็นเช่นนั้น.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง