

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 21 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15807	หน้า: 15(ขวา)	
	Col.Inch: 14.89	Ad Value: 16,379	PRValue (x3): 49,137	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าทางคู่ยาวที่สุดในไทย				

เจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าทางคู่ยาวที่สุดในไทย

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า รฟท.ประสบความสำเร็จในการขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าทางคู่สายยาวที่สุดในประเทศไทย บริเวณบ้านหินลับ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ส่วนหนึ่งโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายตะวันออกเฉยเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ มีความยาวภายในอุโมงค์ทั้งสิ้น 5.2 กิโลเมตร หรือคิดเป็นระยะทางในอุโมงค์ทั้งขาขึ้นและขาล่องรวมกว่า 10.4 กิโลเมตร เป็นการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าทั้งหมด 3 อุโมงค์ คือ 1.อุโมงค์หินลับ 5.20 กิโลเมตร 2.อุโมงค์มวกเหล็ก 0.26 กิโลเมตร และ 3.อุโมงค์คลองขนานจิตร 1.17 กิโลเมตร บนพื้นที่ จ.สระบุรี ถึง จ.นครราชสีมา อุโมงค์มวกเหล็กและอุโมงค์คลองขนานจิตรได้เจาะทะลุหากันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

“การขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าถือเป็นความ

ก้าวหน้าครั้งสำคัญ กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นความร่วมมือระหว่าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟฟ้า ได้ดุดำเนินการเปิดอุโมงค์หินลับทะลุหากันทั้งหมด สำเร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว” นายนิรุฒกล่าว และว่า สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายตะวันออกเฉยเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ มีระยะทางรวม 132 กิโลเมตร ถือเป็นรถไฟฟ้าทางคู่สายสำคัญ และเป็น 1 ใน 5 เส้นทางรถไฟฟ้าที่อยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 เมื่อสร้างเสร็จจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางและขนส่งในเส้นทางรถไฟฟ้าสายตะวันออกเฉยเหนือ ดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟฟ้าเพื่อการเดินทางและขนส่งสินค้ามากขึ้น