

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/- วันที่: จันทร์ 21 มิถุนายน 2564 ปีที่: 34 ฉบับที่: 11884 Col.Inch: 32.29 Ad Value: 45,206 หัวข้อข่าว: สบพ.หวัง3ปีอุตสาหกรรมบินฟื้นตัว			หน้า: 5(ล่างซ้าย) PRValue (x3): 135,618 คลิป: ชาว-ดำ

สบพ.หวัง3ปีอุตสาหกรรมบินฟื้นตัว

กรุงเทพธุรกิจ ● สถาบันการบินพลเรือน โอดโควิด-19 พ่นพิษ ดุดยอดผู้สมัครเรียนนักบินพลาดเป้าเหลือ 1.5 พันคน ลุยปรับหลักสูตรใหม่ดันเป้าหมายศูนย์กลางผลิตบุคลากรในอาเซียนเชื่ออีก 3 ปีฟื้นตัว

นางสาวกัญญ์ฐ์ มากช่วย รักษาการผู้อำนวยการสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เปิดเผยว่า จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่เป็นผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบิน และเกิดกรณีที่หลายสายการบินออกมาปลดนักบิน เป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่กระทบต่อความเชื่อมั่นของการสมัครเรียนนักบิน ส่งผลให้ยอดผู้สมัครหลักสูตรของ สบพ. ในปี 2564 ลดลงและไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้

“ขณะนี้ สบพ. กำลังประสบปัญหาจำนวนนักศึกษาใหม่ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ทุกหลักสูตรรวมกันมีผู้สนใจเข้าศึกษา รวม 1,583 คนถือว่าลดลงจากปีที่ผ่านมาๆ ซึ่งปกติจะมีผู้สนใจเข้าเรียนและฝึกอบรมกับ สบพ. ปีละประมาณ 2,000 คน”

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาตามรายหลักสูตรพบว่าหลักสูตรภาคปกติและ

หลักสูตรเทียบโอนมีผู้สนใจเข้าศึกษาเพียง 421 คน จากจำนวนรับทั้งหมด 546 คน ขณะที่หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน ตั้งแต่ต้นปี 2564 ถึงปัจจุบัน ยังไม่มีผู้สมัครเข้าเรียนหลักสูตร ทั้งที่ที่ผ่านมา สบพ. มีกำลังการผลิตนักบินได้ปีละ 100 คน

อีกทั้ง จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ผ่านมา สบพ. ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก ทั้งรายได้ และจำนวนผู้เรียนที่ลดลงต่อเนื่อง โดยปีงบประมาณ 2562 ก่อนเกิดโควิด-19 มีรายได้ประมาณ 400 ล้านบาท ส่วนปีงบประมาณ 2563 ในช่วงเกิดการแพร่ระบาดโควิด-19 รายได้เหลือ 200 ล้านบาท ส่วนปีงบประมาณ 1564 มีรายได้ 150 ล้านบาท และคาดว่าปีงบประมาณ 2565 จะมีรายได้ลดลงเหลือน้อยกว่า 150 ล้านบาท

ส่วนสาเหตุที่รายได้ของ สบพ. ลดลงเนื่องจากหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีของศูนย์ฝึกการบินหัวหิน ซึ่งถือเป็นหลักสูตรที่สร้างรายได้หลัก ค่าเล่าเรียนคนละประมาณ 2.3 ล้านบาท มีผู้สนใจเข้าเรียนลดลง คณะกรรมการ สบพ.

จึงมอบให้ผู้บริหารพิจารณาเปิดหลักสูตรฝึกอบรมใหม่ๆ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของการเรียนการสอน จูงใจให้เกิดการสมัครเรียนมากขึ้น

พร้อมทั้งเร่งให้มีการพัฒนาหลักสูตรเรียนอิเล็กทรอนิกส์ หรือ E-Learning เพื่อให้สามารถแข่งขันกับสถาบันฝึกอบรมต่างๆ และยังเป็นไปตามนโยบายของรัฐที่ต้องการให้ สบพ. เพิ่มขีดความสามารถในการสร้างรายได้ รวมทั้งเพื่อผลักดันเป้าหมายผลิตบุคลากรให้ได้จากปีละ 2,000 คน เป็น 3,000 คน และ 5,000 คน ในอีก 10 ปีเพื่อรองรับความต้องการบุคลากรด้านการบิน เป็นศูนย์กลางผลิตบุคลากรด้านการบินของอาเซียน

“ตอนนี้ต้องปรับตามเทรนด์การเรียนการสอนและความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน เพื่อผลิตบุคลากรด้านการบินตอบสนองความต้องการของตลาด ซึ่งผู้ที่อยู่ในแวดวงการบินยังคงมั่นใจว่าอีก 3 ปีข้างหน้า อุตสาหกรรมการบินจะกลับมาเติบโตเหมือนเดิม ดังนั้นเราต้องเตรียมพร้อมผลิตบุคลากรรองรับ”