

‘เที่ยวบิน’ฟื้น50%รับเปิดภูเก็ต ยอดจองเส้นทางยุโรปแตะ40%

กรุงเทพธุรกิจ • ธุรกิจการบินเตรียมพร้อม
เปิดประเทศ คิกออฟ “ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์”
1 ก.ค. 18 แอร์ไลน์ลัดฟ้าบินอินเตอร์ฯ
ปริมาณเที่ยวบิน ก.ค. ฟื้นตัวเกือบ 50%
“ททท.”ระบวยอดจองนักท่องเที่ยวตลาด
ระยะไกลยุโรป-อเมริกา 7 พันคน เตรียม
อัดโปรฯเร่งตัดสินใจ หนุนเที่ยวบินขาออก
จากภูเก็ตกระจายเที่ยวพื้นที่อื่นทั่วไทย
“การบินไทย”เพิ่มความถี่บินตรงภูเก็ต เผย
ยอดจองล่วงหน้าเส้นทางยุโรปแตะ 40%



ยุทธศักดิ์ สุภสร

นับถอยหลังอีกเพียง 10 วัน โครงการ
“ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์” นำร่องเปิดเมืองภูเก็ต
วันที่ 1 ก.ค. รับนักท่องเที่ยวต่างชาติ
ที่ได้รับวัคซีนครบโดสแล้วมาท่องเที่ยว
ในพื้นที่ภูเก็ตแบบไม่กักตัวอย่างน้อย
14 คืน ก่อนออกเดินทางไปยังพื้นที่อื่น
ในไทย ธุรกิจสายการบินและโรงแรม
ต่างเตรียมความพร้อมรองรับนักท่องเที่ยว
นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการ
อ่านต่อหน้า 4

▶ **ต่อจากหน้า 1**
เที่ยวบิน

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า
ในเดือน ก.ค.นี้ มี “18 สายการบิน” ยืนยันทำ
การบินระหว่างประเทศเข้าภูเก็ตกว่า 200 เที่ยวบิน
เทียบช่วงปกติมีจำนวนเที่ยวบินเข้ามา 500 เที่ยวบิน
เท่ากับฟื้นตัวกลับมาเกือบ 50%

พร้อมกันนี้ททท.ยังได้รับการยืนยันยอดจอง
จากนักท่องเที่ยวตลาดระยะไกล เช่น ยุโรป และ
อเมริกา มียอดจองเข้ามาแล้ว 6,789 คนในเดือนก.ค.
ยังไม่รวมนักท่องเที่ยวจากตลาดระยะไกลอย่าง
เอเชีย เนื่องจากพฤติกรรมการจองเป็นแบบ
กระชั้นชิด คาดว่าจะมียอดจองจากตลาดระยะไกล
9,000-10,000 คนในเดือนก.ค. ขณะที่ผู้ประกอบการ
บางส่วนหวังจะได้นักท่องเที่ยวคนไทยที่เดินทาง
กลับจากต่างประเทศมาเข้าร่วมโครงการภูเก็ต
แซนด์บ็อกซ์ด้วย

“ททท.ประเมินว่าจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติ
เดินทางสู่ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ตลอดไตรมาส 3
ตั้งแต่ ก.ค.-ก.ย. ราว 1 แสนคน ลดลงจาก
เป้าหมายเดิมที่วางไว้ 1.29 แสนคน เนื่องจาก
เงื่อนไขการขยายระยะเวลาให้นักท่องเที่ยวต่างชาติ
ต้องอยู่เที่ยวภายในภูเก็ต 14 คืน ก่อนออกเดินทาง
ไปยังพื้นที่อื่นๆ ในไทย”

สำหรับ ยอดจองเดือน ส.ค. ขณะนี้ยังไม่ค่อย
เข้ามาแรงมาก โครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์จึงต้อง
พิสูจน์ตัวเองให้ได้ภายในเดือนแรก เพื่อดึงดูด
สายการบินและเที่ยวบินให้ไหลสู่ภูเก็ตมากขึ้น
อย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม การที่ พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงกลาโหม ชัยภูมิโลว์เปิดประเทศเร็วขึ้น
ทำให้มีโอกาสที่จังหวัดหรือเมืองท่องเที่ยว
ต่างๆ จะเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติมากขึ้น
ในไตรมาส 4 ซึ่งตรงกับช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว
หรือไฮซีซั่นของไทย ททท.จึงมองว่ามีโอกาส
เป็นไปได้สูงที่จะปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติ
จะเป็นไปตามเป้าหมาย 3-4 ล้านคน สร้างรายได้
3 แสนล้านบาท

อัดโปรฯตัวเครื่องบินเร่งตัดสินใจ

โดย ททท.อยู่ระหว่างหารือกับสายการบิน
เพื่อจัดโปรโมชั่นตัวเครื่องบินในประเทศชาเดียว
ออกจากภูเก็ตร่วมกันช่วยลดต้นทุนการเดินทาง
เพื่อเร่งการตัดสินใจนักท่องเที่ยวให้ยอมอยู่ใน
ภูเก็ต 14 คืนก่อนกระจายตัวไปเที่ยวพื้นที่อื่น
ไม่เช่นนั้นนักท่องเที่ยวจะรอจนกว่าจะมีการ
ปรับลดจำนวนวัน หรือรอเดินทางมาไทยช่วง

เดือน ต.ค.ที่เงื่อนไขทุกอย่างเปิดกว้างมากขึ้น

นายศิริปกรณ เชื้อวสมุทร รองผู้ว่าการ
ด้านตลาดยุโรป แอฟริกา ตะวันออกกลาง และ
อเมริกา ททท.กล่าวเสริมว่า ททท.ได้รับรายงาน
จากสายการบินที่ทำการบินเข้าภูเก็ตว่าใน
วันที่ 1 ก.ค.จะมี 4 สายการบินให้บริการ โดย
“กาทาร์แอร์เวย์ส” ให้บริการเที่ยวบินปฐมฤกษ์
ของโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์บินจากโดฮาถึง
ภูเก็ตเวลา 13.30 น. มีผู้โดยสาร 100-200 คน
“แอลอัล อิสราเอล แอร์ไลน์” บินจากเทลอาวีฟ
ถึงภูเก็ตเวลา 13.45 น. มีผู้โดยสารราว 150 คน

“สิงคโปร์แอร์ไลน์ส” บินจากสิงคโปร์ถึงภูเก็ต
เวลา 17.10 น. มีผู้โดยสารราว 100 คน และ
“เอทิฮัด” บินจากอะบูดาบีถึงภูเก็ตเวลา 20.20 น.
มีผู้โดยสารราว 50-100 คน

ขณะที่การบินไทย วันที่ 3 ก.ค.จะให้
บริการเส้นทางบินจากลอนดอน แฟรงก์เฟิร์ต
และปารีส สู่ภูเก็ต และวันที่ 4 ก.ค.ให้บริการ
เส้นทางบินจากซูริค และโคเปนเฮเกน สู่ภูเก็ต
แต่ละเที่ยวบินมีผู้โดยสาร 50-100 คน โดย
ส่วนที่ได้รับการจองเต็มคือที่นั่งชั้นธุรกิจ
แอร์ไลน์จากมิดเดิลอีสต์จ่อรับตีमानด์

รายงานข่าวจากสายการบินกาตาร์แอร์เวย์ส
ระบุว่าตามแผนที่สายการบินฯ ประกาศก่อนหน้านี้
ว่าจะเตรียมให้บริการเส้นทางบินโดฮา-ภูเก็ต
4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เริ่ม 1 ก.ค. ใช้เครื่องบิน
โบอิง 787 ดรีมไลเนอร์ มีที่นั่งชั้นธุรกิจ 22 ที่นั่ง
ชั้นประหยัด 232 ที่นั่ง รวม 254 ที่นั่ง ล่าสุด
ปรับประเภทเครื่องบินให้มีจำนวนที่นั่งรองรับ
ผู้โดยสารมากขึ้นเป็นแอร์บัส A350 ทุกเที่ยวบิน
ซึ่งมีที่นั่งชั้นธุรกิจ 36 ที่นั่ง เพื่อรองรับตีमानด์
นักท่องเที่ยวจากยุโรปที่ต้องการโดยสาร
ชั้นธุรกิจมากขึ้น ส่วนที่นั่งชั้นประหยัดมี 247 ที่นั่ง
รวม 283 ที่นั่ง ทั้งนี้มีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบิน
สู่ภูเก็ตเป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์หรือบินวันละ
1 เที่ยวบิน ตั้งแต่ 1 ส.ค.เป็นต้นไป

รายงานข่าวจากสายการบินเอมิเรตส์ ระบุว่า
การประกาศเปิดเมืองภูเก็ตให้นักท่องเที่ยวต่างชาติ
กลับมาเที่ยวได้อีกครั้งได้รับการตอบรับ

ที่ดีจากหลายฝ่าย แม้ยังไม่สามารถเปิดเผยตัวเลขการจองตั๋วเครื่องบินล่วงหน้าเส้นทางบินสู่ภูเก็ตได้ แต่เชื่อว่าจะมียอดจองเพิ่มขึ้นต่อเนื่องนับตั้งแต่ประกาศให้บริการเส้นทางบินดูไบ-ภูเก็ต 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เริ่ม 2 ก.ค. โดยภูเก็ตถือเป็นหนึ่งในสถานที่พักผ่อนที่ได้รับความนิยมมากที่สุดมาตลอดจากตลาดต้นทาง การจองส่วนใหญ่มาจากนักท่องเที่ยวที่อยู่ในสหรัฐอเมริกาและยุโรปและสหรัฐอเมริกา รองลงมาคือยุโรปและสหรัฐอเมริกา สอดรับกับทิศทางของนักท่องเที่ยวจากประเทศที่เปิดพรมแดน ที่มีการวางแผนวันหยุดฤดูร้อน

ไทยแอร์เอเชีย เปิดลิสต์ประเทศทำการบินได้
รายงานข่าวจากสายการบินไทยแอร์เอเชีย ระบุว่า ปริมาณเที่ยวบินในประเทศจากกรุงเทพฯ สู่ภูเก็ตของไทยแอร์เอเชียยังมีค่อนข้างน้อย โดยระหว่างวันที่ 1-16 ก.ค. ให้บริการจากดอนเมือง 3 เที่ยวบินต่อวันจากสุวรรณภูมิให้บริการเฉพาะวันจันทร์ พุธ ศุกร์ และอาทิตย์ 1 เที่ยวบินต่อวัน แต่ถือว่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณเที่ยวบินระหว่างวันที่ 14-30 มิ.ย. ซึ่งให้บริการเที่ยวบินจากดอนเมืองสู่ภูเก็ตเฉพาะวันพุธ ศุกร์ อาทิตย์ที่ 1 เที่ยวบินต่อวันจากสุวรรณภูมิ เฉพาะวันศุกร์ 1 เที่ยวบินต่อวัน

นายธรรพลฐ์ แบลเวลด์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอเชียเอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้ถือหุ้นใหญ่ของสายการบินไทยแอร์เอเชียกล่าวว่า ผู้ประกอบการสายการบินต้องการให้ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) และกระทรวงสาธารณสุข ประกาศรายชื่อประเทศความเสี่ยงต่ำและความเสี่ยงปานกลางอย่างเป็นทางการที่สายการบินในไทยสามารถทำการบินขนนักท่องเที่ยวจากชาตินั้นๆ เข้าไทยได้ หลังพิจารณาว่ามีจำนวนคนในประเทศนั้นๆ ได้ฉีดวัคซีนมากพอเมื่อเทียบกับฐานประชากร

“เมื่อได้ข้อมูลเหล่านี้ สายการบินจะกลับไปศึกษาตลาด เช่น สามารถทำการบินจากเวียดนาม มาเลเซีย หรือประเทศอื่นๆ ได้หรือไม่ โดยเฉพาะจีนซึ่งเป็นตลาดใหญ่ของไทยแอร์เอเชีย หากรัฐบาลไทยเจรจากับทางการจีนเปิดทราเวลบับเบิล นำร่องแลกเปลี่ยนนักท่องเที่ยวแบบไม่กักตัวระหว่างเมืองต่อเมืองก่อนได้ไทยแอร์เอเชียก็พร้อมทำการบิน”

ยอดจองเส้นทางยุโรป 40%

นายณนท กสินทะ ประธานเจ้าหน้าที่สายการบินพาณิชย์ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การประกาศนโยบาย 120 วันเร่งฉีดวัคซีนเตรียมเปิดประเทศของนายกรัฐมนตรีช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้อุตสาหกรรมการบินและท่องเที่ยว ซึ่งการบินไทยเตรียมแผนทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศเพื่อเป็นต้นแบบให้นักท่องเที่ยวเข้ามากระตุ้นเศรษฐกิจ โดยเริ่มทำการบินเชิงพาณิชย์รับภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์วันที่ 1 ก.ค.นี้

“เปิดประเทศอีก 120 วันข้างหน้าจะเข้าช่วงตารางบินฤดูหนาวเป็นไฮซีซั่นการท่องเที่ยว ซึ่งการบินไทยมีแผนทำการบินเส้นทางยุโรปและเอเชียที่จะเพิ่มความถี่เช่น เส้นทางบินตรงภูเก็ตจากวันที่ 1 ก.ค.นี้ทำการบิน 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ในไตรมาส 4 เพิ่มขึ้นเป็น 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์”

สำหรับเส้นทางระหว่างประเทศที่นำร่องเปิดเชิงพาณิชย์บินตรงภูเก็ต 5 เที่ยวบินในยุโรป ได้แก่ โคเปนเฮเกน แฟรงก์เฟิร์ต ปารีส ลอนดอน และซูริก ปัจจุบันมียอดจองล่วงหน้า (บุ๊กกิ้ง) 70-100 คน หรือ 30-40% ต่อเที่ยวบินเส้นทางที่ตอบรับดี คือ เยอรมนี แฟรงก์เฟิร์ต และลอนดอน ส่วนเส้นทางจากเอเชียมีแผนเปิดบินเส้นทางเกาหลีและญี่ปุ่น ไตรมาส 4 นี้เช่นเดียวกับสายการบินไทยสมายล์ การบินไทยได้ผลักดันเตรียมพร้อมให้บริการเส้นทางบินไป-กลับ ภูเก็ต-ฮ่องกง ทำการบิน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทุกวันจันทร์ พุธ ศุกร์ และอาทิตย์ เริ่มวันที่ 2 ก.ค.นี้

สนามบินกระบี่ 64 ไฟล์ตต่อสัปดาห์

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยานกล่าวว่า การประกาศเปิดประเทศเป็นนโยบายเรียกความเชื่อมั่นและกระตุ้นภาคเอกชน ภาคการท่องเที่ยวซึ่งไม่เพียงแต่สายการบินที่ประสานกรมท่าอากาศยานเพื่อเตรียมจองตารางบิน(สล็อต) ผู้ประกอบการร้านค้าในท่าอากาศยานยังติดต่อกลับเข้าดำเนินการทำให้ท่าอากาศยานจะกลับมาคึกคัก

ทั้งนี้กรมท่าอากาศยานได้ประชุม IATA Slot Conference ครั้งที่ 148 วันที่ 15-17 มิ.ย.ที่ผ่านมา เพื่อเจรจาตารางการบินหรือเวลาที่จะทำการบินเข้า-ออกท่าอากาศยานซึ่งได้ร่วม

เจรจาและจัดสรรตารางการบินประจำฤดูหนาว 2564/2565 (31 ต.ค.2564-26 มี.ค.2565) มีสายการบินขอจัดสรรเวลาหรือขอปรับเวลาเข้า-ออกท่าอากาศยานกระบี่รวม 5 สายการบิน

สำหรับสายการบินต่างประเทศที่ทำการบินเส้นทางกระบี่ขณะนี้ มี 7 สายการบิน ได้แก่ 1.Sichuan Airlines เส้นทางไปกลับเฉิงตู-กระบี่ 2.Spring Airlines เส้นทางไปกลับเฉิงตู-กระบี่เส้นทางจีน-กระบี่ 3.AirAsia Berhad เส้นทางไปกลับกัวลาลัมเปอร์-กระบี่ 4.Finnair เส้นทางไปกลับเฮลซิงกิ-กระบี่ 5.Norwegian เส้นทางไปกลับออสโล-กระบี่ 6.Shanghai Airline เส้นทางไปกลับเซี่ยงไฮ้-กระบี่ 7.China Eastern เส้นทางไปกลับอูรูมชี-เหอเฟย์-กระบี่ 8.Scoot Tigerair เส้นทางไปกลับสิงคโปร์-กระบี่

“มีสายการบินขอสล็อตท่าอากาศยานกระบี่มาก ภาพรวมตารางบินฤดูหนาวเป็นช่วงเปิดประเทศจะมีเที่ยวบินมากกว่า 64 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ นอกจากเที่ยวบินประจำยังมีเช่าเหมาลำคือ TUI fly Nordicในเส้นทาง โคเปนเฮเกน, กอทเทนเบิร์ก, เฮลซิงกิ, สตอกโฮล์ม-กระบี่ 16 เที่ยวบินในวันที่ 7 พ.ย.2564-26 มี.ค.2565”

ทอท.เตรียมแผนรับการเดินทาง

นายนิธินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.กล่าวว่า การเปิดประเทศใน 120 วันทำให้กองคัพพพอุตสาหกรรมการบินเตรียมพร้อมรองรับการเดินทาง โดย ทอท.เตรียมแผนรองรับสถานการณ์ไว้แล้วให้อุตสาหกรรมเดินทางได้ ทั้งการพัฒนาระบบของท่าอากาศยานด้วยเทคโนโลยีตอบสนองการให้บริการวิถีใหม่

อย่างไรก็ดี การประเมินสถานการณ์การบินช่วงไตรมาส 4 ยังเร็วเกินไป โดยส่วนตัวมองว่าต้องผ่านด่าน ดังนี้ 1.ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ ต้องสำเร็จ 2.การขยายผลมายังเมืองท่องเที่ยวอื่นที่ไม่ใช่เกาะต้องสำเร็จ 3.หากคุมการระบาดไม่สำเร็จ ระบบสาธารณสุขต้องเอาอยู่ ต้องมีเตียงพอ กรณีระบาดมาก และ 4.ประเทศต้นทางจะปล่อยคนเดินทางมาหรือไม่

“ตอนนี้เร็วไปที่จะประเมินสถานการณ์ไตรมาส 4 แต่การกำหนด 120 วัน เป็นผล

ดีต่ออุตสาหกรรมในการเตรียมตัวแน่นอน โดยความสำเร็จขึ้นกับหลายปัจจัย โดยเฉพาะ การฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบินที่ถูกทำลาย ในภาพรวม”

กพท.มองไตรมาส4 เริ่มคึกคัก

นายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า กพท.อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม สล็อตการบินในท่าอากาศยานต่างๆเพื่อรองรับ สายการบินที่สนใจขอสล็อตทำการบินเข้ามา โดยเฉพาะสล็อตในท่าอากาศยานภูเก็ตที่จะ เปิดจังหวัดให้มีการเดินทางระหว่างประเทศ วันที่ 1 ก.ค.นี้ซึ่งปัจจุบันมีสายการบินสอบถาม ข้อมูลมากมาย

สำหรับการประกาศนโยบาย 120 วัน เปิดประเทศเชื่อว่าขณะนี้หลายสายการบินยัง ติดตามข้อมูลเรื่องการฉีดวัคซีนเพื่อประเมิน สถานการณ์ก่อนจะตัดสินใจของสล็อตการบิน โดยภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ จะเป็นต้นแบบสำคัญ ที่ทำให้สายการบินเชื่อมั่นเบื้องต้นสล็อตการบิน ฤดูหนาว ไฮซีซั่นทางการท่องเที่ยว สายการบิน ยังคงใช้สิทธิการบินของสล็อตไว้เช่นเดิม ยังไม่มี การแจ้งยกเลิก หากยังเป็นเช่นนี้สถานการณ์การบิน ของไทยจะเริ่มกลับมาคึกคักในไตรมาส 4