

Line
ทาง

เมื่อนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ประกาศเปิดประเทศภายใน 120 วัน หลายภาคส่วนก็ คูแข็งขันจัดเตรียมความพร้อม “เวคัม ไทยแลนด์”... โหมคมนาคน รว.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ขานรับนโยบายทันที ทุก มิติแห่งการเดินทาง บก-น้ำ-ราง-อากาศ พร้อมรับ นักท่องเที่ยวควร์บ *** วันศุกร์ที่ 18 มิ.ย. ที่ผ่าน มา รว.ศักดิ์สยาม ส่งข่าวประชาสัมพันธ์(ข่าวแจก) ว่า ได้ลงพื้นที่ติดตามผลการดำเนินงานโครงการเร่งด่วน แผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคม และส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ในพื้นที่ จ.สุรินทร์ เพื่อขับเคลื่อนพัฒนา งานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อให้ประชาชนหัน มาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ตามหลัก ยุทธศาสตร์ที่มุ่งเน้นความสะดวก ปลอดภัย และ ตรงเวลา โดยกระทรวงคมนาคมได้พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานทางบก และทางน้ำที่สำคัญสรุปพอสังเขป ดังนี้ *** 1.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอนลำน้ำชี-ห้วยทับทัน กม. ที่ 171+182-233+891 ระยะทาง 62.709 (กม.) 2. โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 ตอนสุรินทร์- ลำดวน-บัวเชด กม.ที่ 2+305-70+728 ระยะทาง 66.707 กม. 3.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 ตอนจอมพระ-สะพานบุรีรัมย์ กม. 0+000 -20+040 ระยะทาง 20.040 กม. *** 4.โครงการ ขยกระดับมาตรฐานทางถนนสาย สร.4026 แยก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2378 อ.เมือง จ.สุรินทร์



เพื่อเชื่อมโยงหมู่บ้านข้างบ้านดากลาง และเป็น ทางเลือกการเดินทางจากตัวเมืองสุรินทร์ไปยังท่า อากาศยานบุรีรัมย์ 5.โครงการก่อสร้างสะพานข้าม ลำชี บ้านโคกเพชร อ.เมืองสุรินทร์ และ อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ *** 6.การพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ “พัฒนาแหล่งน้ำ สร้างอีสานเขียว ท่อง เที่ยวปลอดภัย วิถีใหม่ชุมชน” 7.โครงการขุดลอก ด่างคอบแทน เพื่อประหยัดงบประมาณแผ่นดินและ ทำให้มีพื้นที่รับน้ำ 8.โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สาย สร.6052 อ่างเก็บน้ำห้วยเสนา-บ้านละเอะ อ.เมืองสุรินทร์ และ 9.สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด สุรินทร์ เป็นศูนย์รวมการรับ-ส่งผู้โดยสาร และ รับ-ส่งพัสดุภัณฑ์ ตั้งอยู่บนถนนจิตรบำรุง อ.เมือง จ.สุรินทร์ *** นอกจากนี้ยังมีนโยบายอื่น ๆ ที่สำคัญ อาทิ นโยบายการนำทางพารามาใช้เพื่อ ปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ขอให้กรม ทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) มีโครงการถนนสวยงามอย่างน้อยจังหวัดละ 1 โครงการ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามนโยบาย นายกรัฐมนตรี *** การกิจแรกของ รว. ศักดิ์สยาม ที่ลงพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานในสังกัด หลังจากโควิด-19 ระบาดระลอก 3 เมื่อเดือน เม.ย. และเป็นรัฐมนตรีคนแรกของประเทศ ไทยที่ติดเชื้อโควิด-19....พบเสี่ยงสะท้อน....จาก ประชาชนภาคอื่น ๆ โดยเฉพาะภาคใต้ น้อยอก น้อยใจ ที่ได้รับการเหลียวแลน้อยกว่าภาคอีสาน และส่งไปส่งมาไม่เห็นโครงการระบบรางดังข่าว แจกที่ระบุว่า เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น เพราะเน้นสร้างถนนให้ร่ว ง ชนรอมมากกว่าชนคน ***

นายสปีด

transport@dailynews.co.th