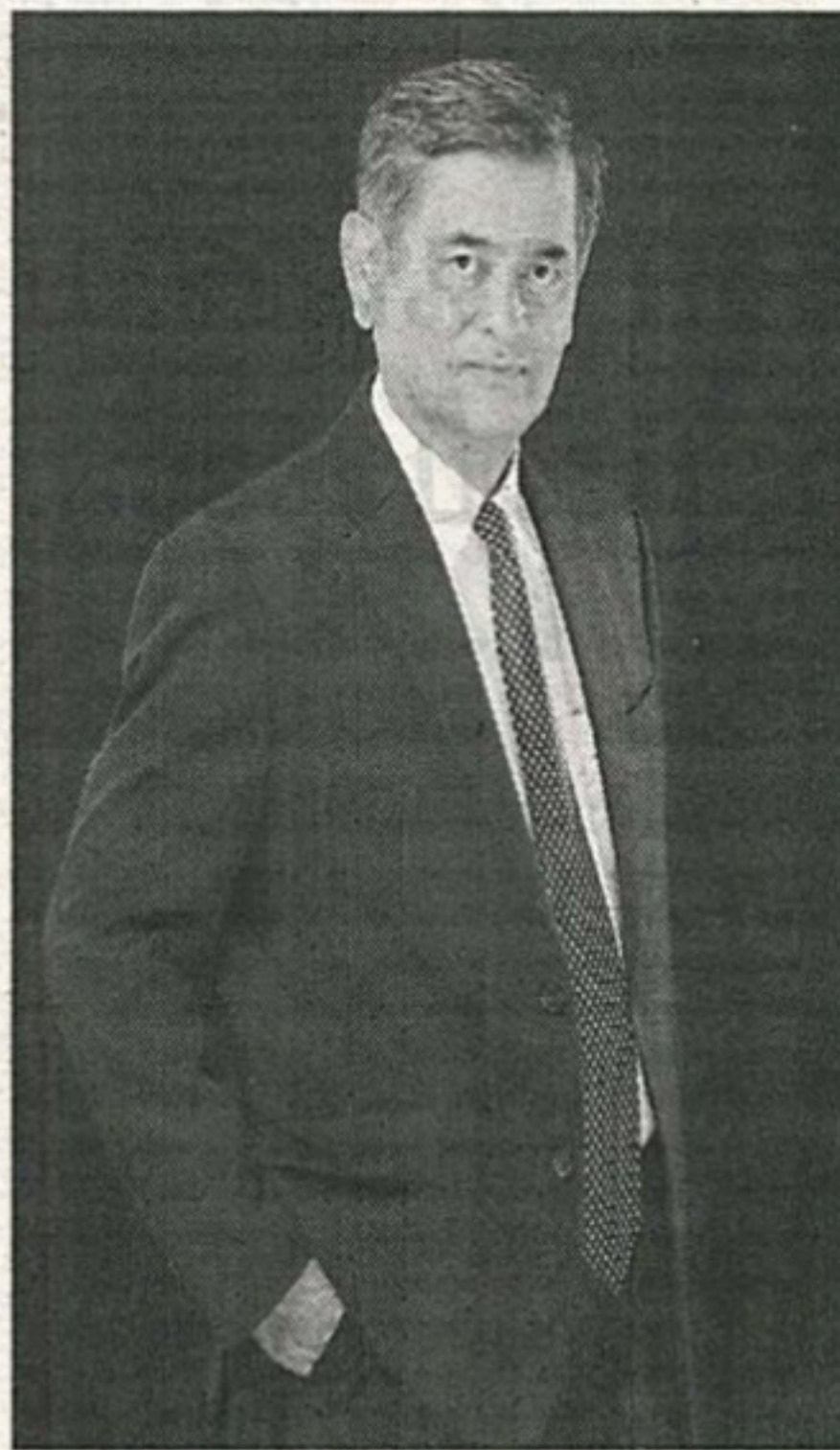


RTเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าทางคู่ ไขว้ยาวที่สุดในไทย5.2กม.

“RT” ฤกษ์ดีระเบิดทะลุอุโมงค์รถไฟฟ้าทางคู่ยาวที่สุดในประเทศไทย 5.2 กม. โครงการสายตะวันออกเฉียงเหนือ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 3 ความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง 80.13% ปัจจุบันทยอยรับรู้รายได้ในส่วนของ RT จากโครงการนี้ 2,294 ล้านบาท คิดเป็น 88% พร้อมเร่งงานให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้

นายชวลิต ถนอมถิ่น ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT เปิดเผยว่า บริษัทเข้าดำเนินงานก่อสร้างในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 ความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง 80.13% โดยส่วนการสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้ามาบกะเบา ระยะทาง 5.2 กิโลเมตร (กม.) ขณะนี้ดำเนินงานเจาะทะลุ (Breakthrough)บริเวณสถานีรถไฟมาบกะเบาให้เชื่อมถึงกันทั้งสองด้านเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งถือเป็นอุโมงค์รถไฟฟ้าทางคู่ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย ระยะทาง 5.2 กม. และ



ชวลิต ถนอมถิ่น

จะดำเนินงานคอนกรีตโครงสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าทั้งภายในและรอบนอกอุโมงค์ในลำดับต่อไป ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว เป็นหนึ่งในเส้น

ทางของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งประเทศไทย พ.ศ. 2558-2565 โดยมีความยาวระยะทางรวม 134 กิโลเมตร ในส่วนสัญญาที่ 3 ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) โดยเป็นการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าทั้งหมด 3 อุโมงค์ ได้แก่ 1. อุโมงค์มาบกะเบา 5.20 กิโลเมตร (อุโมงค์คู่ทางเดียว) 2. อุโมงค์มวกเหล็ก 0.26 กิโลเมตร (อุโมงค์เดี่ยวทางคู่) 3. อุโมงค์คลองขนานจิตร 1.17 กิโลเมตร (อุโมงค์คู่ทางเดียว) ระยะทางอุโมงค์รวม 13 กิโลเมตร บนพื้นที่ จ.สระบุรี ถึง จ.นครราชสีมา

“สำหรับขั้นตอนต่อไปจะเป็นการดำเนินการด้านโครงสร้างงานคอนกรีตต่ออุโมงค์รถไฟฟ้า แม้จะมีผลกระทบโควิด-19 บ้าง แต่บริษัทมีการบริหารจัดการความเสี่ยงเป็นอย่างดี เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผน ปัจจุบันบริษัททยอยรับรู้รายได้ในส่วนของ RT จากโครงการนี้อยู่ที่ 2,294 ล้านบาท คิดเป็นการทยอยรับรู้รายได้แล้ว 88% โดยบริษัทจะเร่งงานให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2564 ตามที่สัญญากำหนดไว้” ■