



# สบพ.เปิดยอดสมัครเรียนนักบินเป็นศูนย์

## ● พิชโควิดอุตสาหกรรมการบินพัง!

## ● คลอดหลักสูตรเคาะสนิมเพิ่มสกิล

น.ส.ภคณี ภูมิกษ์ ระบุว่า การสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เปิดเผยว่า สบพ. กำลังประสบปัญหาจำนวนนักศึกษาใหม่ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ โดยปีการศึกษา 64 ทุกหลักสูตร ทั้งหลักสูตรภาคปกติ ระดับปริญญาตรี-อนุปริญญา, หลักสูตรเทียบโอน และหลักสูตรฝึกอบรม ทั้งภาคพื้น และภาคอากาศ มีผู้สนใจเข้าศึกษา รวม 1,583 คน ลดลงจากปกติที่จะมีผู้สนใจเข้าศึกษาปีละประมาณ 2,000 คน นอกจากนี้เมื่อพิจารณาตามรายหลักสูตร พบว่า หลักสูตรภาคปกติ และหลักสูตรเทียบโอน มีผู้สนใจเข้าศึกษาเพียง 421 คน จากจำนวนรับ 546 คน ขณะที่หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน ตั้งแต่ต้นปี 64 ยังไม่มีผู้สมัครเข้าเรียนหลักสูตรนี้แม้แต่คนเดียว โดยที่ผ่านมา สบพ.ผลิตนักบินได้ปีละประมาณ 100 คน

น.ส.ภคณี ภูมิกษ์ กล่าวต่อว่า ก่อนหน้านี้มีข่าวออกมาว่าสายการบินต่าง ๆ ปลดนักบินออกจากงาน ทำให้หลายคนเชื่อมั่นว่าเรียนหลักสูตรนักบินไปต้องตกงานแน่ เพราะนักบินที่มีอยู่เดิมยังตกงาน จึงน่าจะเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ไม่มีคนสมัครเข้าเรียนเป็นนักบิน นอกจากนี้ตั้งแต่เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สบพ. ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก ทั้งรายได้และจำนวนผู้เรียนที่ลดลงต่อเนื่อง ปีงบประมาณ 62 ก่อนเกิดโควิด-19 มีรายได้ประมาณ 400 ล้านบาท ปีงบประมาณ 63 เกิดโควิด-19

รายได้เหลือ 200 ล้านบาท สาเหตุที่ลดลงมาก เนื่องจากหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีของศูนย์ฝึกการบินหัวหิน ซึ่งถือเป็นหลักสูตรที่สร้างรายได้หลักให้ สบพ. มีผู้สนใจเข้าเรียนลดลง หลักสูตรนี้มีค่าเล่าเรียนคนละประมาณ 2.3 ล้านบาท ส่วนปีงบฯ 64 มีรายได้ 150 ล้านบาท คาดว่าปีงบฯ 65 รายได้จะลดลงกว่า 150 ล้านบาท

น.ส.ภคณี ภูมิกษ์ กล่าวอีกว่า สบพ. ไม่ได้นิ่งเฉยกับปัญหานี้ คณะกรรมการ สบพ. มอบให้ผู้บริหารพิจารณาเปิดหลักสูตรฝึกอบรมใหม่ ๆ เพื่อรองรับเทรนด์ของตลาดที่เปลี่ยนแปลงไป และสนใจให้คนมาสมัครเรียนมากขึ้น นอกจากนี้ให้เร่งพัฒนาหลักสูตรเป็นอีเลิร์นนิ่ง เพื่อให้สามารถแข่งขันกับสถาบันฝึกอบรมต่าง ๆ ได้ จะช่วยสร้างรายได้ให้องค์กรทดแทนรายได้จากหลักสูตรที่มีผู้เรียนน้อยลง และยังเป็นไปตามนโยบายของรัฐที่ต้องการให้ สบพ. เพิ่มขีดความสามารถในการสร้างรายได้ และเพิ่มนักศึกษาให้มากขึ้นหลังจากอาคารหลังใหม่สร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ สบพ. วางเป้าหมายว่าจะผลิตบุคลากรให้ได้เพิ่มขึ้นจากปีละ 2,000 คน เป็น 3,000 คน และ 5,000 คน ในอีก 10 ปี เพื่อรองรับความต้องการบุคลากรด้านการบิน ซึ่งผู้ที่อยู่ในแวดวงการบินยังมั่นใจว่าอีก 3 ปีข้างหน้าอุตสาหกรรมการบินจะกลับมาเติบโตเหมือนเดิม

น.ส.ภคณี ภูมิกษ์ กล่าวด้วยว่า สบพ. จะเปิดหลักสูตรฝึกอบรมระยะ





สิ้นเพิ่ม 2 หลักสูตร ได้แก่ 1.หลักสูตร Recurrent Airplane ซึ่งเป็นหลักสูตรที่จะสร้างความคุ้นเคยให้กับนักบินที่ว่างเว้นจากการทำการบินมานาน เพื่อเตรียมพร้อมเปิดประเทศ และ 2.หลักสูตร Commercial Pilot Airplane Requalification เป็นหลักสูตรที่จัดขึ้นสำหรับนักบินที่สำนักงานคณะกรรมการการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ตรวจสอบพบว่าจบหลักสูตรมาโดยที่มีชั่วโมงบินไม่ครบตามที่กำหนดในหลักสูตร ซึ่งมีทั้งเป็นนักบินที่ประจำอยู่ตามสายการบินต่าง ๆ และเป็นนักบินที่ยังไม่มีงานทำ อย่างไรก็ตามทั้ง 2 หลักสูตรอยู่ระหว่างการรับรองจาก กพท. คาดว่าจะเปิดรับสมัครเร็ว ๆ นี้

น.ส.กนกนัฐ ยังกล่าวด้วยว่า ในปีงบประมาณ 2565 สบพ. ได้รับจัดสรรงบประมาณ 159 ล้านบาท แบ่งเป็น งบลงทุน 35 ล้านบาท จะใช้สร้างห้องฝึกปฏิบัติการในอาคารหลังใหม่สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต 3 ห้อง และได้ะฝึกปฏิบัติของกองวิชาช่างอีก 2 รายการ และงบดำเนินการ 124 ล้านบาท อาทิ เงินเดือนครู ค่าเช่าที่ราชพัสดุ และค่าวัสดุฝึกบางส่วน อย่างไรก็ตามในปีงบ 65 ถือเป็นปีแรกที่รัฐจัดสรรเงินลงทุนให้เพียง 70% จากเดิมจัดสรรให้ 100% ดังนั้นส่วนที่เหลืออีก 30% สบพ. จะต้องนำเงินส่วนหนึ่งที่มีอยู่เดิมมาใช้ดำเนินการสมทบเข้าไปด้วย.