

ให้“ยูนิค”สร้างไฮสปีดไทย-จีน
ช่วงดอนเมือง-นคร1หมื่นล.
อ่านต่อหน้า | 4

ให้“ยูนิค”สร้างไฮสปีดไทย-จีน
ช่วงดอนเมือง-นคร1หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° – บอร์ด รฟท.เคาะ “ยูนิค” สร้างไฮสปีดไทย-จีน “ดอนเมือง-นคร” 1.05 หมื่นล้าน คาดลงนามใน 1 เดือน เร่งเวนคืนและ ย้ายท่อน้ำมัน ขณะที่ อิตาเลียนไทย-เอ.เอสฯ เลื่อนเข้าพื้นที่เหตุ โควิดห้ามเคลื่อนย้ายแรงงาน เตรียมประชุมร่วม JC ช่วง 24-25 มิ.ย.เผยโยธา ปัญหาเพียบ อาจต้องปรับใหม่ไฉน

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟท. ที่มี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 64 ได้มีมติเห็นชอบให้ บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น เป็นผู้รับงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 ช่วง ดอนเมือง-นคร ระยะทาง 21.8 กม.วงเงิน 10,590 ล้านบาท โดยคาดว่าจะสามารถลงนาม ได้ภายใน 1 เดือน

ทั้งนี้ สัญญา 4-2 มีราคากลาง 10,917 ล้านบาท แต่เนื่องจากกลุ่มกิจการร่วมค้า SPTK ประกอบด้วย บจ.ซีโนไฮโดร, บจ.สหการวิศวกร และ บจ.ทิพาการ ซึ่งเป็นผู้ชนะประมูลในวงเงิน 8,626.8 ล้านบาท ไม่ยื่นราคาตามกำหนด และไม่เข้าลงนามสัญญา จึงพิจารณาให้ บมจ.ยูนิคฯ ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาในลำดับที่ 2 เข้ารับงานแทน โดยมีการชี้แจงรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง รวมถึงเปรียบเทียบราคาที่เหมาะสม ตามที่บอร์ด รฟท.ให้ไปดำเนินการ ก่อนหน้านี้ ซึ่งพบว่าปัจจุบันราคาวัสดุได้ปรับ เพิ่มขึ้นกว่าเดิมอีกด้วย

ส่วนการออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) เพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง สัญญา 4-2 นั้นจะต้อง มีการเวนคืนพื้นที่ และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น ท่อน้ำมันบางส่วน ซึ่งจะหารือกับ ปตท.และ ผู้รับจ้าง เพื่อร่วมวางแผนในการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนลงนามสัญญา

พิษโควิดทำผู้รับเหมาขอเลื่อนเข้าพื้นที่

สำหรับงานโยธา 3 สัญญา วงเงินค่าก่อสร้าง รวม 2.75 หมื่นล้านบาท ที่มีการลงนามกับผู้รับจ้างไปเมื่อ 29 มี.ค. 64 นั้น ขณะนี้ยังไม่ได้เริ่มก่อสร้างโดย สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคาน้อย ซึ่ง บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เป็นผู้รับงาน กำหนด NTP ในช่วงปลายปี 64 เนื่องจากยังรอการเวนคืนพื้นที่ ส่วนสัญญาที่ 4-3 ช่วงนคร-บ้านโพ มี บ.เอ.เอสเอสไฮดรอลิค, บมจ.เนวาร์ตันพัฒนาการ, บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ 4-6 ช่วง พระแก้ว-สระบุรี มี บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง เป็นผู้รับงาน กำหนด NTP วันที่ 17 มิ.ย. 64 ผู้รับเหมาขอขยาย NTP เป็นวันที่ 30 ก.ค. 64 เนื่องจากไม่สามารถเคลื่อนย้ายแรงงานเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ จากกรณีปัญหา โควิดในแคมป์ก่อสร้างในขณะนี้

กก.ร่วมไทย-จีนนัดแก้ปัญหา 24-25 มิ.ย.

แหล่งข่าวกล่าวว่า จะมีการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน (Joint Committee หรือ JC) ครั้งที่ 29 วันที่ 24-25 มิ.ย. 64 โดยเป็นการประชุมทาง

ไกลผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการ ซึ่งคาดว่าจะมีการรายงาน ประเด็นของ งานโยธา 3 สัญญาที่ยังติดปัญหา เพื่อหาแนวทางร่วมกัน คือ สัญญาที่ 4-1 ช่วง บางซื่อ-ดอนเมือง ติดประเด็นโครงสร้างทับซ้อน กับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว มีประเด็นการปรับแบบช่วงผ่าน จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อให้เหมาะสมกับการเป็นพื้นที่มรดกโลก และสัญญาที่ 3-1 ช่วง แก่งคอย-กลางดง และช่วงปาง อโศก-บ้านไผ่ ซึ่งมีประเด็น ฟ้องร้องที่ศาลปกครอง

ทั้งนี้ มีแนวโน้มที่จะต้องปรับระยะเวลา ก่อสร้างงานโยธาส่งออกไป ซึ่งอาจจะส่งผลต่อ สัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและ เครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน 50,633.5 ล้านบาท ที่จะต้องเลื่อนการออก NTPไปด้วย ซึ่งต้องเจรจากับทางจีนเนื่องจากหากเลื่อนกรอบเวลาของ สัญญา 2.3 จะกระทบต่อต้นทุน และค่าใช้จ่าย ที่อาจเพิ่มขึ้น