

ข่าวสด กรอบข่าว Khao Sod (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: ศุกร์ 18 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 31	ฉบับที่: 11160	หน้า: 5(กลาง)	
	Col.Inch: 32.25	Ad Value: 35,475	PRValue (x3): 106,425	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ชงขยายสนามบินเชียงใหม่เฟส 1			

ชงขยายสนามบินเชียงใหม่เฟส 1

ทอท.เล็งลงทุน 1.5 หมื่นล้านเปิดเชิงแค้กปี 65

ทอท.เตรียมแผนเสนอ กรม. ช่วงเดือนส.ค.2565 ให้พิจารณาอนุมัติเปิดประมูล โครงการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ปลายปีหน้า พร้อมลงทุนเองวงเงิน 15,818 ล้านบาท คาดได้ผู้รับเหมาต้นปี 2566 มั่นใจเปิดให้บริการได้กลางปี 2568

นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการ ขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 (2561-2567) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ระยะยาวว่า ขณะนี้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศท.) ได้พิจารณารายละเอียดโครงการและเห็นชอบให้ ทอท.ออกแบบรายละเอียดโครงการแล้ว เบื้องต้นคาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 15,818 ล้านบาท โดย ทอท.จะลงทุนเองทั้งหมด

ส่วนระยะเวลาการออกแบบน่าจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี ตั้งเป้าที่จะนำเสนอโครงการ ให้คณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาอนุมัติในเดือนส.ค.2565 หากผ่านการพิจารณาจะเปิดประมูล ก่อสร้างปลายปี 2565 และได้ตัวผู้รับเหมาต้นปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีครึ่ง สามารถเปิดให้บริการได้ในช่วงกลางปี 2568

สำหรับเนื้อหาของโครงการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1 นั้นประกอบด้วย 6 งาน ที่สำคัญ 1.งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ แห่งที่ 2 2.การปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร หลังเดิม เพื่อรองรับผู้โดยสารภายในประเทศ

3.ก่อสร้างทางขับเส้นใหม่และปรับปรุงขยายลานจอดอากาศยาน 4.ปรับปรุงระบบถนน ภายในท่าอากาศยาน 5.ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค และ 6.ปรับปรุงอาคารสำนักงาน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานเชียงใหม่จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ได้อีก 8.5 ล้านคน จากเดิมรองรับได้ 8 ล้านคน รวมเป็นรองรับได้รวมทั้งสิ้น 16.5 ล้านคน

อย่างไรก็ตาม คาดว่าประมาณปี 2567 ปริมาณผู้โดยสารของสนามบินจะกลับมาเป็นปกติ เท่ากับช่วงปี 2562 โท้คล้องกับการเปิดให้บริการเทอร์มินัลแห่งที่ 2 ในช่วงกลางปี 2568