

ทุ่ม1.5หมิ่นล.ขยายสนามบินเชียงใหม่

●สศช.ไฟเขียวทอท.ออกแบบโครงการ

●รองรับผู้โดยสารพุ่งเท่าตัว16.5ล้านคน

สศช.ไฟเขียว ทอท.เดินนำลงทุนขยายสนามบินเชียงใหม่ ตั้งงบกว่า 1.5 หมื่นล้านออกแบบโครงการ อีก 1 ปีขง ครม.ผ่านแผน เปิดประมูลก่อสร้างเสร็จปี 68 พอดีรับผู้โดยสารเดินทางปกติหลังพ้นโควิด พุ่งขึ้นเท่าตัว ทะลุ 16 ล้านคน

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการขยายทำอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 หรือระหว่างปี 2561-2567 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระยะยาวว่า สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้พิจารณารายละเอียดโครงการและเห็นชอบให้ ทอท.ออกแบบรายละเอียดโครงการแล้วเบื้องต้น คาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 15,818 ล้านบาท โดย ทอท.จะลงทุนเองทั้งหมด ส่วนระยะเวลาการออกแบบน่าจะใช้เวลา ประมาณ 1 ปี ตั้งเป้าที่จะนำเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติในเดือนสิงหาคม 2565 หากผ่านการพิจารณาจะเปิดประมูลก่อสร้างปลายปี 2565 และได้ตัวผู้รับเหมาต้นปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีครึ่ง สามารถเปิดให้บริการได้ในช่วงกลางปี 2568

นายเกียรติกล่าวว่า สำหรับเนื้องานของการขยายทำอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1 นั้น ประกอบด้วย 6 งานที่สำคัญ 1.งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ แห่งที่ 2 2.การปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิม เพื่อรองรับผู้โดยสารภายในประเทศ 3.ก่อสร้างทางขับเส้นใหม่ และปรับปรุงขยายลานจอดอากาศยาน 4.ปรับปรุงระบบถนน

ภายในทำอากาศยาน 5.ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค และ 6.ปรับปรุงอาคารสำนักงาน ทั้งนี้เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทำอากาศยานเชียงใหม่จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้อีก 8.5 ล้านคน จากเดิมรองรับได้ 8 ล้านคน รวมเป็นรองรับได้รวมทั้งสิ้น 16.5 ล้านคน

“ในช่วงที่เกิดการแพร่ระบาดโควิด-19 ปริมาณผู้โดยสารของสนามบินลดลงมาก ดังนั้น ทอท.จึงเร่งดำเนินโครงการ ขยายสนามบินเชียงใหม่ ระยะที่ 1 เพื่อแก้ปัญหาการแออัด โดยจะมีการสร้างเทอร์มินัลแห่งที่ 2 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นกว่าเดิมอีกเกือบเท่าตัว คาดว่าประมาณปี 2567 ปริมาณผู้โดยสารของสนามบินจะกลับมาเป็นปกติเท่ากับช่วง ปี 2562 ซึ่งจะสอดคล้องและใกล้เคียงกับการเปิดให้บริการเทอร์มินัลแห่งที่ 2 ในช่วงกลางปี 2568” นายเกียรติกล่าว

นายเกียรติกล่าวว่า นอกจากนี้ ทอท.ยังมีแผนจะพัฒนาทำอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 2 ด้วย ระหว่างปี 2564-2568 โดยมีเนื้องานสำคัญ 3 รายการ คือ 1.การขยายและปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร 2.ขยายลานจอดอากาศยาน และขยายถนนภายใน