



นบ1'HIA'สถานีอยุธยาส่งศูนย์มรดกโลก

●รฟท.จ้างศึกษาหารือร่วม3กระทรวง

●ส่อง'อีไอเอ'พบข้อ4ผู้แทนกรมศิลป์

รายงานข่าวแจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีอยุธยา ในโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมาว่า วันที่ 21 มิ.ย. 64 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรมการขนส่งทางราง (ขร.) จะร่วมประชุมกับกรมศิลปากร และผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อหารือถึงรายละเอียดกรอบแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก (Heritage Impact Assessment: เอชไอเอ) ตามที่กรมศิลปากรระบุว่าศูนย์มรดกโลกมีหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ผ่านสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงปารีส มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานยูเนสโก กรุงเทพฯ แจ้งให้ประเทศไทยรายงานการศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดกับแหล่งมรดกโลกจากการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า เนื่องจากเอชไอเอเป็นเรื่องใหม่สำหรับประเทศไทย ยังไม่เคยมีการจัดทำมาก่อน รฟท. เตรียมจ้างที่ปรึกษาฯ โดยทาง สผ. และกรมศิลปากร จะเข้ามาช่วยดูด้วยว่าจะต้องทำอย่างไรบ้าง โดยจะใช้เวลาในการศึกษาประมาณ 6 เดือน เมื่อส่งให้ รฟท. ทำเอชไอเอ รฟท. ก็ไม่ได้ขัดข้อง การที่ศูนย์มรดกโลกให้ทำเอชไอเอ ไม่ได้หมายความว่าให้หยุดการก่อสร้าง แต่เป็นการหาวิธี และมาตรการป้องกันไม่ให้เกิด

ผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกมากกว่า ซึ่งในอนาคตแหล่งมรดกโลกของไทยอีก 4 แห่งที่เหลืก็ควรจะต้องทำเอชไอเอด้วยเช่นกัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สัปดาห์ที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประชุมผ่านระบบ ZOOM ร่วมกับนายอิทธิพล คุณปลื้ม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม, นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับข้อเท็จจริงการสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา และหารือถึงแนวทางการก่อสร้างสถานีฯ ซึ่งกระทรวงวัฒนธรรม (วธ.) เห็นว่า การจัดทำเอชไอเอควรทำให้ครอบคลุมทั้ง 5 แนวทาง ได้แก่ 1.สร้างอุโมงค์ลอดพื้นที่มรดกโลก 2.เปลี่ยนเส้นทางใหม่ 3.สร้างสถานีก่อนถึงสถานีรถไฟอยุธยาเดิม หรือเลยออกไป 4.สร้างสถานีที่เดิม โดยออกผังเฉพาะ และ 5.สร้างทางวิ่งรถไฟความเร็วสูงก่อน และสร้างสถานีภายหลัง ทั้งนี้ยืนยันว่า วธ. ไม่มีสิทธิสั่ง รฟท. ว่าต้องปรับเป็นสร้างได้ดิน หรือเปลี่ยนเส้นทางใหม่ เพียงแต่ให้ไปศึกษาดูเท่านั้น

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ขณะที่ทางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เห็นว่า การสร้างรถไฟความเร็วสูงไม่ได้สร้างผลกระทบต่อมุมมองในเขตพื้นที่มรดกโลก เนื่องจากในพื้นที่บริเวณดังกล่าวมีการสร้างสิ่ง

ปลูกสร้างอยู่ก่อนแล้ว อีกทั้งสถานีอยุธยาอยู่ห่างจากแหล่งมรดกโลกมาก และตึกต่าง ๆ ในปัจจุบันที่อยู่รอบมรดกโลกก็มีความสูงเกิน 19 เมตรด้วย ดังนั้นการสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ยังคงเหมาะสมกับบริบทที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้

ที่ประชุมมอบให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อสรุปข้อเท็จจริง ข้อจำกัด การก่อสร้างฯ ทั้ง 5 แนวทาง และข้อมูลต่าง ๆ ของ 3 กระทรวงเสนอ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก รับทราบ เพื่อเป็นข้อมูลที่ตรงกันต่อไปด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการติดตามการแสดงความคิดเห็นของประชาชนในเรื่องดังกล่าวผ่านเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” ส่วนใหญ่ยังคงตั้งคำถามว่า เหตุใดเมื่อครั้งที่จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) กรมศิลปากรจึงไม่เข้ามาทักท้วงเรื่องนี้ ซึ่งประเด็นนี้อธิบดีกรมศิลปากร ให้สัมภาษณ์ผ่าน



สื่อมวลชนว่า กรมศิลปากรไม่เคยร่วมประชุมพิจารณาอีไอเอ แต่จากการที่ผู้สื่อข่าวตรวจสอบรายชื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาอีไอเอ (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ พบว่า จะมีผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมร่วมอยู่ในคณะกรรมการชุดนี้อยู่แล้ว ส่วนผู้แทนกรมศิลปากร จะเป็นผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ให้ความเห็นประกอบในการประชุม โดยในการประชุม คชก. ครั้งที่ 20/2563 เมื่อวันที่ 29 พ.ค. 63 รายงานการเปลี่ยนแปลงอีไอเอ รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายเหนือ ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก มีผู้แทนกรมศิลปากร (สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา) 4 คน เข้าร่วมประชุมด้วย.