

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 18 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14660	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 34.14	Ad Value: 30,726	PRValue (x3): 92,178	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ทย.ชูแผนพัฒนาสนามบินต้นระนอง-ชุมพรเชื่อมแลนด์บริดจ์				

ทย.ชูแผนพัฒนาสนามบินต้นระนอง-ชุมพรเชื่อมแลนด์บริดจ์

เมื่อวันที่ 17 มิ.ย. 2564 นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการตรวจเยี่ยมและประชุมติดตามการดำเนินงานกรมท่าอากาศยาน(ทย.) เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างต่างๆ

รมช.คมนาคม กล่าวว่า ได้มีการหารือเกี่ยวกับการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานกาฬสินธุ์ และมุกดาหาร โดยก่อนหน้านี้ได้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานกาฬสินธุ์ และมีการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ไปแล้ว ส่วนท่าอากาศยานมุกดาหารนั้น ขณะนี้ก็อยู่ระหว่างขั้นตอนการจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ รวมถึงศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม วงเงินงบประมาณ 42.69 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังได้มีการมอบนโยบายการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาสเพิ่มเติมให้กับ ทย. โดยสั่งการให้กรมท่าอากาศยานจัดทำแผนงานศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาสให้เป็นท่าอากาศยานที่รองรับเที่ยวบินพาณิชย์ในการบินข้ามภูมิภาค

เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้เป็นเขตอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวของจังหวัดทางอีสานใต้ “นครชัยบุรีนทร์” ซึ่งประกอบด้วย จังหวัดนราธิวาส ๙ อำเภอ นราธิวาส และสุรินทร์ ซึ่ง ทย. รับข้อสั่งการเพื่อดำเนินการต่อไป

รมช.คมนาคมกล่าวว่า ส่วนการจ้างออกแบบ และขยายท่าอากาศยานระนอง และชุมพร ตามการศึกษาแผนโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน หรือแลนด์บริดจ์ (Land bridge) เชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึกจังหวัดชุมพรและระนองนั้น ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานระนองจะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน พร้อมศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายท่าอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสารและส่วนประกอบอื่นๆ วงเงินงบประมาณ 17.16 ล้านบาท

ส่วนแผนพัฒนาท่าอากาศยานชุมพรจะดำเนินการจ้างออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่นๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม วงเงินงบประมาณ 48.2500 ล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 โครงการอยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2565