



‘กย.’เร่งลงทุน
รับท่องเที่ยวฟื้นตัว
> 5

กรมท่าอากาศยานเร่งลงทุน รับท่องเที่ยวฟื้นตัว120วัน

● วรรณิกา จิตตินรากร

กรุงเทพธุรกิจ

นโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำหนดเป้าหมายอีก 120 วัน เปิดประเทศ ภายหลังเร่งฉีดวัคซีนโควิด-19 และเตรียมทดลอง “ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์” ในวันที่ 1 ก.ค.นี้

วีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรัฐมนตรีกำกับดูแลกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้ออกมาแอคชั่นสั่งการให้ ทย.ดำเนินการเตรียมความพร้อมรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเข้ามาในอนาคต ตามเป้าหมายของรัฐบาล พร้อมสั่งการให้เร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณปี 2564 ให้เป็นไปตามเป้าหมายเพื่อเพิ่มศักยภาพให้แก่ท่าอากาศยานภูมิภาค

อย่างไรก็ดี ทราบว่าขณะนี้ ทย.ได้เบิกจ่ายงบประมาณราว 24% และเตรียมลงนามสัญญาเบิกจ่ายอีก 25% ภายในเดือนมิ.ย.นี้ ซึ่งมีโครงการลงทุนสำคัญรวมมูลค่ากว่า 2,000 ล้านบาท ประกอบด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 800 ล้านบาท, ท่าอากาศยานตรัง 1,800 ล้านบาท, ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 950 ล้านบาท และท่าอากาศยานขอนแก่น 500 ล้านบาท ทำให้ ทย.สามารถเบิกจ่ายได้เพิ่มเป็นประมาณ 40%

“จากนโยบายรัฐบาลขอให้กรมท่าอากาศยานเตรียมพร้อมรองรับนักท่องเที่ยว เพราะจากวิกฤติโควิด-19 นี้ สาธารณสุขของไทยสามารถควบคุมได้ นับเป็นโอกาสที่ต่างชาติจะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยว ดังนั้นขอให้เตรียมพร้อมทั้งเรื่องของโครงการเพิ่มศักยภาพและมาตรการสาธารณสุข”



สำหรับโครงการเพิ่มศักยภาพที่ขอให้ ทย.เร่งดำเนินการ อาทิ ท่าอากาศยานกระบี่ โดย ทย.มีแผนปรับปรุงทางวิ่ง (รันเวย์) จาก 1,900 เมตรเป็น 3,000 เมตร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน รองรับเครื่องบินลำตัวกว้าง รวมไปถึงการจัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานนครราชสีมาให้เป็นท่าอากาศยานที่รองรับเที่ยวบินพาณิชย์ในการบินข้ามภูมิภาค เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้เป็นเขตอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวของจังหวัดทางอีสานใต้ นครชัยบุรินทร์ ประกอบด้วย จ.นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์

อภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เผยว่า ในปีงบประมาณ 2565 ทย.มีแผนดำเนินการศึกษาโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน จำนวน 4 แห่ง

ประกอบด้วย 1.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร 2.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง 3.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬ และ 4.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานมุกดาหาร โดยปัจจุบันเตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาเริ่มดำเนินโครงการ

สำหรับการเตรียมความพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มจะทยอยฟื้นตัวในช่วงไตรมาสฤดูหนาว เริ่มในเดือน ต.ค.นี้ ปัจจุบัน ทย.ได้เร่งปรับปรุงท่าอากาศยานภูมิภาค โดยเฉพาะท่าอากาศยานในหัวเมืองท่องเที่ยวหลัก อาทิ ท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งแนวโน้มการเดินทางของนักท่องเที่ยวในขณะนี้ พบว่าสายการบินจองตารางบิน (สล็อต) เข้ามาแล้วประมาณ 64 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ซึ่งการจองสล็อตการบินในช่วงดังกล่าวสอดคล้อง

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/-			
	วันที่: ศุกร์ 18 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11883	หน้า: 1(บนซ้าย), 5	
	Col.Inch: 67.77	Ad Value: 108,432	PRValue (x3): 325,296	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: กรมท่าอากาศยานเร่งลงทุน รับท่องเที่ยวฟื้นตัว120วัน				

กับนโยบายเปิดประเทศภายใน 120 วันของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่สร้างความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยวและฟื้นเศรษฐกิจหลังโควิด-19

“เวลานี้มียอดจองสล๊อต ทั้งเส้นทางในประเทศและระหว่างประเทศ อาทิ สายการบินไทยแอร์เอเชีย, สปริงแอร์ไลน์ และเสฉวนแอร์ไลน์ จากประเทศจีน และยังมีการขอสล๊อตมายังท่าอากาศยานหัวหินด้วย ส่วนท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี มีสายการบินนอร์วินจากประเทศรัสเซีย ในลักษณะเที่ยวบินเช่าเหมาลำ”

อธิรัฐเผยด้วยว่า ท่าอากาศยานในภูมิภาครองรับอากาศยานลำตัวกว้างได้มากขึ้น ซึ่งจะส่งผลทำให้สายการบินสามารถนำอากาศยานขนาดใหญ่ขนส่งผู้โดยสารมาท่องเที่ยวได้จำนวนมากขึ้น โดยการประกาศนโยบาย 120 วันเปิดประเทศของรัฐบาลนั้น สร้างความเชื่อมั่นให้กับอุตสาหกรรมการบิน นอกจากสายการบินจะตื่นตัวแล้ว ผู้ประกอบการร้านค้าในท่าอากาศยานที่เคยเจียบเหงา ขณะนี้เริ่มติดต่อกลับมาเปิดให้บริการอีกครั้ง

ส่วนนโยบายการเปิดเส้นทางบินข้ามภาค ปัจจุบัน ทม.มีเที่ยวบินที่ให้บริการเส้นทางบินข้ามภาค 13 เส้นทางทั่วประเทศ โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการหารือกับสายการบินต่างๆ ให้เปิดทำการบินในเส้นทางอื่นเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในท่าอากาศยานที่ยังไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ ซึ่งปัจจุบันสายการบินไทยแอร์เอเชีย ได้แสดงความสนใจในเส้นทาง อาทิ เส้นทาง นครราชสีมา-เชียงใหม่, นครราชสีมา-สุราษฎร์ธานี, นครราชสีมา-กระบี่และแม่สอด (ตาก)-นครราชสีมา เป็นต้น คาดว่าจะสามารถเปิดทำการบินได้ภายในปีนี้