

เคานต์ดาวนเปิดประเทศ AOTชูปรับเป้ารายได้

ทินฮุน - นับถอยหลังเปิดประเทศตุลาคมนี้ AOT
ชี้ถือเป็นกรณีดีที่สุด ในสมมติฐานเปิดน่านฟ้าตรง



นิตินัย ศิริสมรรถการ

กับ “Golden Months” พร้อม
ปรับประมาณการรายได้ ทันทีที่
“ภูเก็ต Sandbox” ประสบความสำเร็จ ขยายเป็น 10 จังหวัด
ได้ก่อนมกราคม 2565 ยังต้องให้ความ
ช่วยเหลือผู้ประกอบการภายใน
สนามบิน ด้านโบรกแนะนำ
หันหน้าสนใจเปิดประเทศ

→→→ **อ่านหน้า 2**

➔ **เปิดประเทศ** (ต่อจากหน้า 1)

นาย นิตินัย ศิริสมรรถการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT กล่าวถึงกรณีที่นายกรัฐมนตรี แถลงตั้งเป้าหมายเปิดประเทศภายใน 120 วันว่า ระยะเวลาที่กำหนดตรงกับช่วงกลางเดือนตุลาคม ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่กำหนดเปลี่ยน “ช่วงเวลาทำการบิน” (SLOT) จากฤดูร้อนเข้าสู่ฤดูหนาว โดยช่วงเดือนตุลาคม-มกราคมของทุกปีถือเป็นช่วง “Golden Months” ของ AOT ทนุจากหลายประเทศทั่วโลกเริ่มเข้าสู่เทศกาลเฉลิมฉลอง อาทิ ฮัลโลวีน, คริสต์มาส, ปีใหม่, ตรุษจีน, วาเลนไทน์ ประกอบกับมีช่วงวันหยุดยาวเอื้อต่อการเดินทางท่องเที่ยว-พักผ่อน

กำหนดการดังกล่าวยังอยู่ในประมาณการ และการเตรียมงานของบริษัทซึ่งแบ่งเป็น 1.Best Case สามารถเปิดน่านฟ้าได้ภายในเดือนตุลาคม 2.Base Case สามารถเปิดน่านฟ้าได้ภายในเดือนธันวาคม, 3.Worst Case สามารถเปิดน่านฟ้าได้ภายในเดือนมกราคม 2565 และ 4. Worst Case ไม่สามารถ

เปิดน่านฟ้าได้ภายในไตรมาส 2/2565-2566

● **มีลุ้นปรับเป้ารายได้**

เบื้องต้นบริษัทจึงคงคาดการณ์รายได้ของบริษัทจะทยอยฟื้นตัวในปี 2565 โดยพร้อมจะปรับประมาณการรายได้หากโครงการภูเก็ต Sandbox ซึ่งจะเริ่มในเดือนกรกฎาคม 2564 นี้ประสบความสำเร็จและสามารถขยายกรอบการดำเนินโครงการออกไปยัง 10 จังหวัดเป้าหมายได้ตามเป้าหมาย

“เดือนที่ขึ้นขึ้นขึ้นของ ทอท. คือ 4 เดือนแรกของปีงบประมาณคือเดือนตุลาคม 2564 - มกราคม 2565 ทอท.จึงทำประมาณการไว้เป็น 4 กรณี โดย 2 กรณีแรก เป็นการเปิดน่านฟ้าแบบมีเงื่อนไข จนสามารถกลับสู่การเปิดน่านฟ้าอย่างเสรีได้ในปี 2565 ดังนั้น หากจะตอบคำถามว่า รายได้ปี 2565 จะโตแข็งแกร่งหรือไม่ ก็คงต้องดูความสำเร็จของภูเก็ต Sandbox เป็นเงื่อนไขแรกคร่าวๆจะคุมอยู่ไหม ถ้าคุมอยู่ก็จะเปิดน่านฟ้าได้บริษัทก็พร้อมปรับประมาณการรายได้ฟื้นตัวจาก U shape เป็น V shape”

● **เตรียมพร้อมเปิดประเทศ**

ทั้งนี้ ณ ปัจจุบัน ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ

บริษัทมีความพร้อมที่จะให้บริการสายการบินระหว่างประเทศ ตามแผนการทยอยเปิดรับนักท่องเที่ยวของรัฐบาล (โครงการ Sandbox 10 จังหวัด) เบื้องต้นคาดการณ์ปริมาณนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต รวมถึงจังหวัดน่านรองเฉลี่ยระหว่าง 2-3 หมื่นคนต่อวัน

ขณะเดียวกันทางบริษัทจะเรียก “Stakeholder” ทุกภาคส่วนภายในสนามบิน เพื่อเตรียมความพร้อมรวมถึงให้การฝึกอบรมตามกฎหมายของกรมการบินพลเรือน และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO)

“งานบริการภายในสนามบิน ทอท. จะพร้อมเพียงหน่วยงานเดียวไม่ได้ กลุ่มผู้ประกอบการภายในแต่ละสนามบินก็ต้องพร้อมด้วย ซึ่งหากจะเปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ 100% ทอท.ก็ต้องสำรวจผู้ประกอบการ พร้อมไหมถ้าพร้อม พร้อมลักษณะไหน ยังสามารถร่วมงานกันได้ต่อหรือไม่ จึงยังจำเป็นที่จะต้องมีการให้ความช่วยเหลือกันต่อไป”

นาย นิตินัย ยืนยันว่า สนามบินสุวรรณภูมิมีความพร้อมในการแข่งขันในการดึงดูดสายการบินนานาชาติ ให้เข้ามาใช้บริการสนามบินสุวรรณภูมิ รวมถึงบริการ FLY-THRU ไปยังสปป.ลาว, กัมพูชา, เมียนมา, และเวียดนาม เป็นต้น พร้อมกันนี้ AOT อยู่ระหว่างเร่งแก้ปัญหากรณีสายการบินได้ขอช่วงเวลาทำการบิน (SLOT) เข้าประเทศไทย แต่ไม่ทำการบินตามช่วงฤดูกาลด้วย บริษัทยังคงกลยุทธ์การเพิ่มสัดส่วนรายได้จากกลุ่มธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับการบิน (NON-AERO) ทั้งจากโครงการแอร์พอร์ตซิตี, แอปพลิเคชัน AOT, การเข้าลงทุนในกลุ่มบริษัทที่ทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจภายในสนามบิน, เพื่อกระจายความเสี่ยงออกจากธุรกิจการบิน โดยตั้งเป้าให้มีสัดส่วน 50 : 50 ของรายได้รวมในอนาคต

● **หันเปิดประเทศ**

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า AOT น่าจะกลับมาเป็นหุ้นที่ตลาดสนใจอีกครั้งในระยะถัดไป จากความคืบหน้าการฉีดวัคซีนใน

ทึนฮุน Thun Hoon Circulation: 100,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/หน้าแรก				คลิป: สีสี่
	วันที่: ศุกร์ 18 มิถุนายน 2564				
	ปีที่: 18	ฉบับที่: 4253	หน้า: 1(ขวา), 2		
	Col.Inch: 64.19	Ad Value: 51,352	PRValue (x3): 154,056		
	หัวข้อข่าว: เคนต์ดาวนเปิดประเทศ AOTชูปรับเป้ารายได้				

แถบยุโรปและจีนที่ค่อนข้างรวดเร็ว ในส่วนของไทย การเริ่มเปิดประเทศที่จะเริ่มจาก จ.ภูเก็ต ในเดือนธันวาคม 2564 และมีสัญญาณที่ดีหลังรัฐบาลมีแผนฉีดวัคซีนให้ครบ 100 ล้านโดสภายในสิ้นปี 2564 ซึ่งทำให้หุ้นสนามบินอย่าง AOT กลับมาน่าสนใจอีกครั้ง อีกทั้งราคาหุ้นปัจจุบันยัง Laggard SET Index อยู่มากปรับตัวขึ้นเพียง 8.0%ytd ขณะที่ SET Index ปรับตัวขึ้นถึง 12.1%ytd ราคาเป้าหมาย 67.00 บาท

ด้านบริษัทหลักทรัพย์เคทีบีเอสที (KTBST) ชี้ว่านายกฯ ประกาศเป้าหมายเปิดประเทศให้ได้ภายใน 120 วัน ดีกว่าคาดเดิมที่จะเปิดประเทศได้ในต้นปี 2565 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติจะยังขึ้นอยู่กับประเทศต่างๆ ทั่วโลกจะมีการเปิดประเทศเช่นเดียวกันหรือไม่ ซึ่งปัจจุบันประเทศในกลุ่มยุโรปบางประเทศ และสหรัฐ สามารถให้ผู้ฉีดวัคซีนครบโดสแล้วสามารถเดินทางเข้าประเทศโดยไม่ต้องกักตัว และคาดว่าประเทศในเอเชียต่างๆ จะทยอยเปิดประเทศมากขึ้น ขณะที่จีนแนวโน้มการเปิดประเทศจะยังช้า เนื่องจากมีความระมัดระวังในการแพร่ระบาดค่อนข้างมาก สำหรับกลุ่มท่องเที่ยวและสายการบินจะได้ประโยชน์มากที่สุด โดยหุ้นที่คาดว่าจะได้ประโยชน์มากได้แก่ AOT, AAV, ERW, SPA 🇹🇹