



การบินไทยยอมรับเงินสดร้อยละ ส่นแผนกู้เงิน 5 หมื่นล้านยังไม่ชัด

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (DD) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมคณะผู้บริหารระดับสูงของการบินไทย ร่วมกันแถลงผ่าน เฟซบุ๊ก TG Media Room หลังศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย โดยนายชาญศิลป์ กล่าวว่า มั่นใจว่าหลังรัฐบาลเร่งรัดวัคซีน การทำการบินในไตรมาส 3-4 จะเริ่มดีขึ้นเรื่อยๆ และจะสามารถขยายโมเดลแซนด์บ็อกซ์ในจังหวัดท่องเที่ยวอื่นๆ ได้ โดยปีหน้าจะมีสัญญาณที่ดี แต่สิ่งที่ท้าทายที่สุดของการบินไทยคือกระแสเงินสดที่ร้อยละ 5 คาดว่าจะมีใช้ถึงสิ้นปีนี้ ซึ่งการบินไทยจำเป็นต้องนำทรัพย์สินรองมาหารายได้เพิ่ม และต้องเร่งเจรจากับธนาคารเจ้าหนี้รายใหญ่อย่างสหกรณ์ออมทรัพย์ รวมทั้งเจ้าหนี้ภาครัฐ ว่าจะมีการสนับสนุนเงินแก่การบินไทยอย่างไร

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงิน และบัญชีกล่าวถึงความคืบหน้าแผนระดมทุน 5 หมื่นล้านบาท ว่า เบื้องต้นได้พูดคุยกับสถาบันการเงิน ทั้งภาครัฐและเอกชนไว้แล้ว โดยส่วนแรก 2.5 หมื่นล้านบาท บริษัทจะกู้เอง แต่ยังไม่ได้ลงรายละเอียดและยังไม่มีความชัดเจน เพราะจะเป็นการกู้แบบต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน หากรายได้ของบริษัทเข้ามาไม่มากพอ อาจมีความจำเป็นต้องขายทรัพย์สินบางส่วน ส่วนอีก 2.5 หมื่นล้านบาท เป็นการสนับสนุนจากภาครัฐ ซึ่งก็ยังไม่รู้ข้อตกลงที่เป็นทางการ ไม่สามารถบอกได้ว่าเงินจะเข้ามาเมื่อไหร่ เงินในส่วนนี้บริษัทจำเป็นต้องนำมาเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน และจ่ายชดเชยพนักงานที่ลาออกอย่างโรทีตามเพื่อเร่งลดต้นทุนค่าใช้จ่ายและลดภาระหนี้ค่าเช่าเครื่องบิน บริษัทได้ยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน 16 ลำ ซึ่งจะทำให้หนี้ลดลง ส่งผลให้ล่าสุดการบินไทยมีฝูงบินรวม 60 ลำ

นายนนท์ กลินทะ ประธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์ กล่าวถึงกลยุทธ์ด้านรายได้ว่า มี 4 ด้าน คือ 1. เร่งปรับรูปแบบอัตราค่าโดยสาร และเพิ่มขายใหม่ให้ยืดหยุ่น 2. เร่งหารายได้เสริม ด้านที่นั่ง กระเป๋าสัมภาระ 3. ทำการขาย และการตลาดผ่านระบบดิจิทัลผ่านแอปพลิเคชันมากขึ้น ทั้งการจองตั๋ว จ่ายเงิน เปลี่ยนวันเดินทางและการขอคืนเงิน และ 4. นำระบบดิจิทัลมาใช้ในบริการขนส่งสินค้า (คาร์โก) โดยในไตรมาสที่ 3 และ 4 จะกลับมาเริ่มทำการบินในไฟล์ต์ยุโรปที่ทำได้ ไตรมาส 3 จะบินเชิงพาณิชย์ไม่เต็มรูปแบบ และจะเริ่มบินโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ จาก 5 เมือง ขณะนี้มีการจองบัตรโดยสารเข้ามาจำนวนมาก คาดว่าในเดือนก.ค.จะมีผู้โดยสารราว 1,000 คน และคาดว่าไตรมาสที่ 3 การบินไทยจะกลับมาทำการบินได้ราว 30-35% และเพิ่มเป็น 40% ในไตรมาสที่ 4 และภายในปี 68 การบินไทยจะกลับมาบินได้ 85%

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 18 - พุธสัปดาห์ 24 มิถุนายน 2564

ปีที่: 19

ฉบับที่: 3244

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 65.04

Ad Value: 65,040

PRValue (x3): 195,120

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: การบินไทยยอมรับเงินสตรอยหรือส่วนแผนกู้เงิน 5 หมื่นล้านยังไม่ชัด

นายเชิดพันธ์ โชติคุณ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง กล่าวว่า ฝ่ายช่างได้เตรียมพร้อมการกลับมาเปิดทำการบินอีกครั้งแล้ว ขอให้มั่นใจในเรื่องความปลอดภัยของเครื่องบินทุกลำ อย่างไรก็ตามฝ่ายช่างหลังจากนี้ยังคงเป็นหน่วยงานที่ทำงานได้ให้บริษัทต่อไป ซึ่งก่อนเกิดโควิดได้ให้บริการซ่อมบำรุงสายการบินต่างๆ แบบวงรอบล้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ มีรายได้เกือบ 1 พันล้านบาท นอกจากนี้ยังให้บริการซ่อมบำรุงที่สถานีอื่นในต่างประเทศ เช่น พนมเปญ เสียมราฐ ย่างกุ้ง ประเทศกัมพูชา และดักกา กาดมันทุ ประเทศอินเดีย มีรายได้ประมาณ 200-300 ล้านบาทต่อปี

นายอนิรุต แสงฤทธิ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ บริษัท การบินไทย เปิดเผยว่า 14 เดือนที่ผ่านมา การบินไทยทำการขนส่งผู้โดยสารทั้งการรับคนไทยกลับบ้าน และส่งชาวต่างชาติกลับประเทศ 7.7 หมื่นคน ขนส่งสินค้า 8 หมื่นตัน มีเที่ยวบินรวม 4 พันกว่าเที่ยวบิน ขณะนี้ได้เตรียมความพร้อมด้วยการให้นักบิน และลูกเรือ ฝึกหัดทบทวนการให้บริการต่างๆ เพื่อการกลับไปสู่การทำการบินอีกครั้งอย่างปลอดภัย ขอให้มั่นใจได้ว่าทั้งผู้โดยสาร และสินค้าได้รับความปลอดภัย 100%

ทั้งนี้ มีรายงานว่า ในการปรับโครงสร้างบุคลากรของการบินไทยนั้น เดิมในปี 2562 มีพนักงานรวม 2.9 หมื่นคน ล่าสุด ณ เดือน พ.ค. 64 ได้ปรับลดพนักงานลงเหลือ 1.65 หมื่นคน และภายในสิ้นปีนี้จะปรับลดพนักงานลงอีก 1.5 พันคน เพื่อให้สิ้นปี 2564 มีพนักงานเหลืออยู่ตามเป้าหมายที่ 1.5 หมื่นคน ■