

‘วีรศักดิ์’สั่งทย.เตรียมสนามบินภูมิภาครับท่องเที่ยว
‘กระบี่’คิกแอร์ไลน์จีน-เอเชียจองSlotบิน

ผู้จัดการรายวัน360 - “วีรศักดิ์” สั่งเตรียมพร้อมสนามบินภูมิภาครับนักท่องเที่ยวนโยบายเปิดประเทศ กระบี่เริ่มคึกแอร์ไลน์ต่างประเทศจอง Slot ฤดูหนาว 64 ไฟล์/สัปดาห์แล้วเริ่ม ต.ค.นี้ รอเพียงมาตรการสาธารณสุขชัดเจน กำชับ ทย.เร่งเบิกจ่ายงบปี 64 พัฒนา “โคราช” ดันฮับบินข้ามภาค ส่วน “เบตง” เร่ง 30 วัน ตรวจมาตรฐานออกไปรับรอง

นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมติดตามการดำเนินงานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ว่า ได้กำชับให้ ทย. เตรียมความพร้อมท่าอากาศยานในการรับนักท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับแผนเปิดประเทศของรัฐบาล ในเดือน ต.ค. 2564 ซึ่งจะเป็นโอกาสที่นักท่องเที่ยวต่างชาติจะกลับเข้ามาประเทศไทย เนื่องจากมีความมั่นใจในระบบสาธารณสุขและ มาตรการป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของไทย โดยขณะนี้ ทย. อยู่ระหว่างปรับปรุงขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานหลายแห่งทั้งเพื่อรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ขึ้น และรับจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ซึ่งท่าอากาศยานหลักที่รับนักท่องเที่ยว เช่น กระบี่ สุราษฎร์ธานี อุดรธานี เป็นต้น

เร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนปี 2564 ซึ่งได้รับประมาณ 5,186.9 ล้านบาท โดยปัจจุบันเบิกจ่ายได้ประมาณ 24% ขณะที่ในเดือนมิ.ย.นี้ จะมีการลงนามสัญญาโครงการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยาน 4 แห่ง วงเงินรวม 4,050 ล้านบาท(งบผูกพัน) ซึ่งจะเพิ่มการเบิกจ่ายบได้อีก 15% รวมเป็น 40% ได้แก่ โครงการก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนานพร้อมระบบไฟฟ้า

ทำอากาศยานสู่ราชบุรีธานี วงเงิน 800 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่งทำอากาศยานตรัง จาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร วงเงิน 1,800 ล้านบาท, โครงการขยายความยาวทางวิ่ง ทำอากาศยานบุรีรัมย์ จาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร วงเงิน 950 ล้านบาท, โครงการ ขยายลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานขอนแก่น วงเงิน 500 ล้านบาท

สำหรับท่าอากาศยานเบตงนั้น ให้ทย. ดำเนินการความร่วมมือในการเปิดใช้ภายใน 30 วัน โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยในการดำเนินงาน เร่งแก้ไขข้อบกพร่องตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ตรวจสอบ มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของท่าอากาศยาน (Demonstration and audit) เพื่อออกไปรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เปิดใช้เป็นสนามบินพาณิชย์

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรม
ท่าอากาศยาน (ทย.) กล่าวว่า ได้รับนโยบาย
ในการเร่งพัฒนาท่าอากาศยานเพิ่มขีดความ
สามารถแล้ว รมช.คมนาคม ยังได้สั่งการให้
ทย.ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาให้เป็น
ท่าอากาศยานที่รองรับเที่ยวบินพาณิชย์ในการ
บินข้ามภูมิภาค เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้เป็น
เขตอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวของจังหวัด
ทางอีสานใต้ “นครชัยบุรีรินทร์” ซึ่งประกอบ
ด้วย จังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และ
สุรินทร์ ซึ่งขณะนี้ มีผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ผลิตชิ้นส่วนอากาศยานสนใจเข้ามาลงทุนใน
พื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา

รวมไปถึงการส่งเสริมเส้นทางบิน

ข้ามภาค เช่น นครราชสีมา-เชียงใหม่ นครราชสีมา-กระบี่ นครราชสีมา-สุราษฎร์ธานี เนื่องจากจังหวัดนครราชสีมา มีศักยภาพทั้งสถานที่ท่องเที่ยวและเป็นเมืองใหญ่ และการบินข้ามภาคยังช่วยลดความแออัดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองอีกด้วย

สายการบินจีน-มาเลเซีย-สิงคโปร์

นายอภิรัฐ กล่าวว่ สถานการณ์โควิดระลอก 3 ทำให้เที่ยวบินภายในประเทศลดลงเมื่อเทียบกับโควิดระลอก 2 โดยมีเที่ยวบินเหลือประมาณ 30 เที่ยวบิน/วัน จากปกติมี 200 เที่ยวบิน/วัน มีผู้โดยสารประมาณ 2,000-3,000 คน/วัน จาก ปกติมี 40,000-50,000 คน/วัน โดยท่าอากาศยานของทย.ที่มีเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ ยังคงมีสายการบินทำการบิน แต่ปรับลดความถี่ตามปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางจริง

สำหรับท่าอากาศยานกระบี่ ขณะนี้ได้มีสายการบินต่างประเทศ แจ้งการบินเข้ามาในช่วงตารางบินฤดูหนาว (Winter TPI) ช่วงเดือน ต.ค. 2564-มี.ค. 2565 ประมาณ 64 เที่ยวบิน/สัปดาห์ ซึ่งเป็นสายการบินเดิมที่เคยทำการบินก่อนเกิดโควิดอยู่แล้ว โดยส่วนใหญ่เป็นสายการบินจีน เช่น สปริง แอร์ไลน์, แอร์เอเชียเบอร์ฮัต (มาเลเซีย), ไทเกอร์ แอร์เวย์ (สิงคโปร์) ซึ่งเป็นลักษณะของการแจ้งจอง Slot ที่เคยทำการบิน ทั้งนี้ การทำการบินจริงนั้น ต้องดูความพร้อมละมาตรการในด้านสาธารณสุขของประเทศต้นทางของแต่ละสายการบินด้วย.