

โควิดทุบรายได้ บขส. เหลือเงินรถไม่ถึง10%

นายสัญญา ปัญญวัฒน์จิตร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้เข้าสู่ฤดูฝน หลายพื้นที่มีฝนตกอย่างต่อเนื่อง ทำให้ถนนลื่น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย บขส. จึงเพิ่มมาตรการการเดินทางบนรถโดยสาร โดยกำชับพนักงานประจำรถ บขส. และรถร่วมฯ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสารให้พร้อมใช้งาน เช่น สภาพยาง ก้านปัดน้ำฝน ไฟหน้า-หลัง ระบบเบรก เข้มขันวินัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ใช้ความเร็วในการขับรถไม่เกิน 80-90 กม./ชม. ตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเจอฝนตกสภาพถนนเปียก เส้นทางที่น้ำท่วมขังให้ใช้ความเร็วลดลง เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถให้มากขึ้น แม้จะมีความชำนาญเส้นทางก็ไม่ควรขับขี้นโดยประมาท เพื่อให้ผู้โดยสารถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย

นายสัญญา กล่าวต่อว่า การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในหลายพื้นที่ ส่งผลกระทบให้มีผู้โดยสารใช้บริการ ประมาณ 20,000 คนต่อวัน จากช่วงก่อนการระบาดระลอก 3 มีผู้ใช้บริการอยู่ที่ 50,000-60,000 คนต่อวัน ขณะนี้ บขส. เงินรถไม่ถึง 10% โดยให้บริการเส้นทางทั่วประเทศรวม 29 เส้นทาง แบ่งเป็น เส้นทางภาคเหนือเปิดให้บริการ 7 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, กรุงเทพฯ-ทุ่งช้าง, กรุงเทพฯ-อุดรดิตถ์, กรุงเทพฯ-แม่สอด, กรุงเทพฯ-แม่สาย, กรุงเทพฯ-หล่มเก่า และกรุงเทพฯ-

คลองลาน

เส้นทางภาคตะวันออกเจียงเหือ (อีสาน) และภาคตะวันออก 10 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-หนองบัวลำภู, กรุงเทพฯ-นครพนม, กรุงเทพฯ-เลย-เชียงคาน, กรุงเทพฯ-สุรินทร์, กรุงเทพฯ-บุรีรัมย์, กรุงเทพฯ-



อุบลราชธานี, กรุงเทพฯ-มุกดาหาร, กรุงเทพฯ-รัตนบุรี, กรุงเทพฯ-ตราด และ กรุงเทพฯ-สระบุรี สำหรับเส้นทางภาคใต้ 12 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-ยะลา, กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ตาก, กรุงเทพฯ-สงขลา, กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-สงขลา, กรุงเทพฯ-ตรัง, กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช-ปากพนัง, หมอชิต 2-หาดใหญ่, หมอชิต 2-ตรัง-สตูล, หมอชิต 2-กระบี่, หมอชิต 2-พังงา-โคกกลอย, หมอชิต 2-เกาะสมุย และ หมอชิต 2-ตะกั่วป่า-โคกกลอย.