

รับแรงลม108ทอนแผ่นดินไหว7ริกเตอร์

●รฟม.เปิดสเปกที่จอดรถอัตโนมัติ

●การันตีปลอดภัยประกันคั่นละล้าน

นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงการติดตั้งระบบที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ (Robot Parking) ในบริเวณลานจอดรถของสถานีรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินว่า ขณะนี้ นำร่องติดตั้งระบบที่จอดรถยนต์อัตโนมัติแล้ว 1 ชุดในบริเวณลานจอดรถสถานีสามย่าน ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.ที่ผ่านมา ได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้มาใช้บริการ ทุกคันได้รับความสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยดี เป็นช่วงที่เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รอบที่ 3 จึงทำให้มีผู้มาใช้บริการลานจอดรถในสถานีไม่หนาแน่นมาก และที่จอดรถยังรองรับเพียงพอต่อการใช้งาน ดังนั้นจึงขอพิจารณาอีกระยะหนึ่งว่าจะติดตั้งระบบที่จอดรถอัตโนมัติในลานจอดรถสถานีสามย่านเพิ่มหรือไม่

นายวิทยา กล่าวต่อว่า ที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพพื้นที่จอดรถที่มีอยู่อย่างจำกัดได้อย่างดี เพราะเดิมลานจอดรถเป็นแนวราบ จอดรถได้แค่ 1 คัน แต่เมื่อเพิ่มเติมที่จอดรถในแนวตั้งด้วยที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ จอดรถได้ 16 คัน ขั้นตอนการนำรถเข้ามาจอดก็ไม่ยุ่งยาก จะมีระบบเครื่องกลทำหน้าที่เสมือนหุ่นยนต์รับรถขึ้นไปจอด ใช้เวลาในการนำรถเข้า-ออกจากที่จอดรถยนต์อัตโนมัติประมาณ 1

นาที รฟม. มีแผนติดตั้งระบบที่จอดรถยนต์อัตโนมัติบริเวณลานจอดรถของสถานีต่าง ๆ เพิ่มเติมด้วย โดยจะเน้นสถานีที่มีผู้มาใช้บริการจำนวนมากก่อน อยู่ระหว่างติดตั้งที่ลานจอดรถสถานีห้วยขวาง 1 ชุดจะแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ประมาณเดือน ก.ย. 64 เร็ว ๆ นี้ มีแผนจะติดตั้งที่ลานจอดรถสถานีเพชรบุรีเพิ่มด้วย



นายวิทยา กล่าวอีกว่า ระบบที่จอดรถอัตโนมัติมีความแข็งแรงทนทั้งระบบฐานราก และโครงสร้าง ก่อนติดตั้งจะปรับพื้นดิน รวมถึงเทคานคอดินตามมาตรฐานความปลอดภัย และเจาะเสาเข็มลึกลงไปในพื้นที่ดินกว่า 21 เมตร เช่นเดียวกับอาคารจอดรถทั่วไป จึงมั่นใจได้ในเรื่องความปลอดภัย สำหรับตัวเครื่องผลิตจากโรงงานประเทศเกาหลีใต้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO โดยมีมอเตอร์ที่ใช้เป็นยี่ห้อ SEW EURODRIVE ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน CE มีการทดสอบการใช้งานเครื่อง และได้รับการรับรองว่าปลอดภัยต่อผู้บริโภค และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยสถาบันรับรองความปลอดภัยของประเทศเยอรมนี (TUV Certification)

นายวิทยา กล่าวด้วยว่า รฟม. คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ จึงเน้นย้ำให้ดำเนินการให้ได้มาตรฐานทุกขั้นตอน โดยตัวโครงสร้างได้คำนวณโดยวิศวกรผู้มีใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม สามารถรับแรงลม (Wind Load) ได้ 30 เมตรต่อวินาที หรือ 108 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) รวมถึงยังรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้ถึง 7 ริกเตอร์ ทั้งนี้ในส่วนของการจอดบนถาดจอดรถ จะมีตัวห้ามล้อบนถาด และมีตัวหนูนล็อกกันรถถอยหลัง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจอด และหากเกิดกรณีไฟดับ ที่จอดรถอัตโนมัติยังสามารถนำรถลงมาด้วยมือ (Manual) ได้โดยการปลดเบรกด้ามมือ ซึ่งการใช้งานจะทำโดยช่างผู้ชำนาญเท่านั้น นอกจากนี้ยังมีประกันภัยคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ใช้งานในวงเงินสูงสุด 1 ล้านบาทด้วย.