



จากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ระลอกที่ 3 ทำให้สังคมไทยเกิดความสับสนในการฟื้นฟูเศรษฐกิจ และเกรงว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ ขณะที่ประเทศไทยยังต้องเดินหน้า ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เติบโตต่อไป โดยคาดหวังว่าเครื่องจักรทางเศรษฐกิจแต่ละตัวจะสามารถขับเคลื่อนไปข้างหน้าได้ โดยเฉพาะการลงทุนภาครัฐถือเป็นความหวังหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แถลงผ่านทีวีพูล เย็นวันที่ 16 มิ.ย.ว่า จะเปิดประเทศใน 120 วัน เพื่อให้ประชาชนทำอาชีพ ธุรกิจ การค้า การท่องเที่ยวกลับมาดำเนินการ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจอย่างเต็มที่ หลังจากได้ฉีดวัคซีนให้ประชาชนอย่างกว้างขวางระดับหนึ่ง และมีแผนการฉีดวัคซีนให้ครบตามเป้าหมาย

การเปิดประเทศใน 120 วันครั้งนี้ เป็นโจทย์สำคัญของทุกหน่วยงาน ทั้งภาครัฐและเอกชน สำหรับภาครัฐ กระทรวงคมนาคม ถือเป็นกระทรวงที่มีความสำคัญในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภายในประเทศ หากงานของกระทรวงคมนาคมเดินหน้าต่อไปได้ เท่ากับเป็นตัวช่วยให้เศรษฐกิจของประเทศเดินหน้า สร้างความพร้อมในการเปิดประเทศ และการก้าวต่อไปอย่างมั่นคงหลังเปิดประเทศ ซึ่งการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมนี้ ยังจะส่งผลต่อการพัฒนาประเทศในอนาคตอีกด้วย

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีโครงการที่ช่วยเพิ่มรายได้ให้ประชาชน ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นโครงการที่ประชาชนควรรับทราบ

EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทย ด้วยการลงทุน



ทุกวันนี้ ทุกฝ่ายอยากรู้ว่าการแพร่ระบาดของโควิด-19 เริ่มจากปี 2563 จนถึงปัจจุบันนี้ การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งทางอากาศ ทางน้ำ ทางบก หรือทางราง ในขณะนี้อยู่ที่เจอปัญหาหรืออะไรที่ต้องชะลอ รวมถึงอนาคตจากนี้เป็นอย่างไร

หนังสือพิมพ์มติชน ที่ก้าวเข้าสู่ปีที่ 44 เห็นว่าสถานการณ์เช่นนี้ การลงทุนเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการลงทุนภาครัฐ ดังนั้น หนังสือพิมพ์มติชน จึงกำหนดจัดสัมมนาเรื่อง “EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วย

การลงทุน” ผ่านรูปแบบ Live Streaming ในวันพุธที่ 23 มิถุนายน 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคาร บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) โดยสามารถติดตามรับชมได้ผ่านเพชฌัญญูไลฟ์ มติชนออนไลน์ และยูทูป matichon tv

โดย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” จากนั้นมาฟังมุมมองของภาคเอกชน ผ่านเสวนาหัวข้อ “ลงทุนไทย เคลื่อนประเทศไทย” โดยนายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและ

สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จากนั้นจะได้รับฟังถึงบทบาทของภาครัฐ ความคืบหน้าโครงสร้างพื้นฐานที่จะมีผลกระทบเศรษฐกิจในปีนี้อย่างต่อเนื่อง ไป การขับเคลื่อนต่างๆ ที่จะนำไปสู่การเปิดประเทศ ผ่านเสวนาหัวข้อ “เปิดแผนคมนาคม ร่วมขับเคลื่อนประเทศไทย” โดยมีผู้รับผิดชอบหลักของงานคมนาคมทุกมิติ ร่วมวงอย่างคึกคัก

ตั้งแต่ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายณินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ดำเนินรายการโดยพิธีกรคุณภาพ นายบัญชา ชุ่มชัยเวช

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมเตรียมแผนงานและเร่งทำการศึกษาในโครงการใหม่ๆ ที่จะครอบคลุมทุกมิติ ทั้งแผนงานเพื่อการขับเคลื่อนประเทศ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ เพื่อให้เกิดความสะดวกราบรื่นต่อการเดินทาง การทำการค้า และการเปิดประเทศไปสู่โลกที่เชื่อมโยงด้วยระบบการคมนาคมต่างๆ หลายเรื่องมีการจัดเตรียมตามนโยบายที่รัฐบาลและทิศทางการขยายตัวของโลก หลายเรื่องเป็นการพัฒนาเพื่อให้เกิดความได้เปรียบทางการแข่งขัน แม้ในช่วงเกิดโควิดระบาด แต่การลงทุนยังต้องทำต่อเนื่องและเตรียมความพร้อม เมื่อการเดินทางกลับมาเท่าภาวะปกติก่อนเกิดการระบาดของโควิด-19 เช่น การบินระหว่างประเทศ ประเมินว่าภายใน 3 ปี การเดินทางในประเทศและต่างประเทศจะเริ่มฟื้นตัว รวมถึงประเทศก็กลับมาทำยอด 60 ล้านคนอีกครั้ง และหลังจากนี้จะขยายตัวเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ต่อเนื่อง 10 ปี ดังนั้น ประเทศก็ต้องเตรียมความพร้อมการให้บริการทางอากาศ อย่างในเร็วๆ นี้ ประเทศไทยจะเปิดให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย ผ่านภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ที่จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมนี้ การคมนาคมทางอากาศก็จะเป็นเรื่องอันดับแรกๆ ที่เราต้องเตรียมความพร้อม

“เราต้องวางแผนไปควบคู่กับการเปิดประเทศ ซึ่งทิศทางการแพร่ระบาดจากนี้ดูจะลดลง เพราะคนระมัดระวังการใช้ชีวิต และป้องกันการแพร่ระบาด ขณะที่เริ่มกระจายฉีดวัคซีน ขณะนี้เดียวกันผมได้เร่งรัดในเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อลงทุนให้ได้ตามแผนงาน และทำให้เกิดเป้าหมาย 1 เดือน หากบางเรื่องเจอปัญหาให้ปรับเปลี่ยนแผนงานให้สอดคล้องและทันต่อเหตุการณ์ ปีหน้าจะเริ่มศึกษาในหลายโครงการตามที่รัฐบาลกำหนดไว้ อย่างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เช่น การเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land Bridge) การศึกษาเรื่องกองเรือพาณิชย์ การวางระบบรางคู่ การบินของประเทศ การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ลดปัญหาฝุ่น การจราจรที่เป็นระบบเทียบเมืองใหญ่ๆ ของโลก เป็นต้น รวมถึงโครงการเชื่อมโยงระบบคมนาคมในประเทศ และคมนาคมระหว่างประเทศ เป็นเรื่องที่เราต้องเตรียมพร้อมและเดินหน้า เพราะเมื่อโควิดคลี่คลาย ทุกอย่างจะถูกขับเคลื่อนไปอย่างรวดเร็ว ซึ่งเราได้เตรียมความพร้อมไว้แล้ว”

นายศักดิ์สยามกล่าว

เนื้อหาในรายละเอียดของแผนงาน เป้าหมาย และประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น รวมถึงคมนาคมในอดีต ปัจจุบันและอนาคตที่จะเกิดขึ้นจะอธิบายกันในงานสัมมนา “EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน”

บอกกล่าวอธิบายความผ่านหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง

ผู้สนใจ ไม่ว่าจะเป็น นักลงทุน องค์กรต่างๆ รวมถึงประชาชน สามารถรับฟังรับชมได้ทางเพจ iQNewsClip ทีวีออนไลน์ และยูทูบ matichon tv ในวันที่ 23 มิถุนายน

เป็นเวทีที่จะบอกถึงอนาคตประเทศในแง่มุมของกระทรวงคมนาคม ทั้งการขับเคลื่อนไปสู่การเปิดประเทศใน 120 วันและทิศทางของประเทศไทยหลังจากนั้น