

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-				
	วันที่: พุธที่ 17 มิถุนายน 2564				
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15803		หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 38.53	Ad Value: 42,383		PRValue (x3): 127,149	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขสมก.หวั่นหนี้สะสมพุ่ง1.32แสนล้าน					

ขสมก.หวั่นหนี้สะสมพุ่ง1.32แสนล้าน

- สรุปแผนฟื้นฟูกิจการรอ‘สศช.’เคาะ
 - ลุ้นต่อคนร.-กรม.ไฟเขียวเดินหน้า
- ขสมก.หวั่นสิ้นปีบ’64 หนี้สะสมพุ่ง 1.32 แสนล้าน เหตุแผนฟื้นฟูกิจการล่าช้า คณะทำงานสรุปแผนแล้วรอ สศช.เห็นชอบ ก่อนเสนอ คนร.-กรม.ไฟเขียว

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. หลังจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีมติเห็นชอบแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาปรับแผนแนวทางการปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ให้มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรม รวมถึงหาข้อยุติต่อการตั้งข้อสังเกตจากหน่วยงานต่างๆ นั้น ปัจจุบันคณะทำงานได้ข้อสรุปแล้วและรอเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก มีนายศักดิ์สยามเป็นประธาน หากผ่านการเห็นชอบจะ

จัดทำแผนลงทุนเสนอสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณากายในเดือนมิถุนายนนี้ ก่อนเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ ต่อไป

“แผนฟื้นฟู ขสมก.ขึ้นอยู่กับพิจารณาของ สศช. ทั้งนี้ ประเมินว่าภายในสิ้นปีงบประมาณ 2564 หนี้สะสมของ ขสมก.จะเพิ่มขึ้นจำนวน 1.32 แสนล้านบาท เพราะแผนฟื้นฟูล่าช้า” นายสุระชัยกล่าว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า คณะทำงานส่วนของแผนฟื้นฟู ขสมก. โดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ อดีตปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน

และนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นเลขานุการคณะทำงาน โดยมีสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ ขสมก. ร่วมพิจารณานั้นได้ข้อสรุปแล้ว คาดว่าจะเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ และได้ข้อสรุปของแผนภายในเดือนมิถุนายนนี้ โดยข้อสรุปที่เสนอ อาทิ 1.กรณีกระทรวงการคลัง สศช. และคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นควรปรับปรุงรายละเอียดของแผนฯ โดยเฉพาะการขอเงินอุดหนุนจากผลขาดทุนนั้นสามารถดำเนินได้ต่อเมื่อเป็นราคาที่ถูกจำกัดเพื่อช่วยเหลือประชาชนเท่านั้น ไม่นับรวมการเปลี่ยนถ่ายแผนปฏิรูป ขสมก. 2.การกำหนดค่าโดยสารอัตราเดียว 30 บาท/คน/วัน 3.การจ้างเอกชนร่วมเดินรถวิ่งในเส้นทางเดินรถของเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตเดินรถ ประมาณ 54 เส้นทาง รวม 1,500 คัน เป็นต้น และ ขสมก.จะปรับรถบริการเป็นรถโดยสารอีวี โดยเช่าจากผู้ประกอบการคิดค่าเช่าตามกิโลเมตรที่วิ่งให้บริการ รวม 108 เส้นทาง จำนวน 2,511 คัน