

แผนฟื้นฟูลำช้า ปลายปี 64 ชสมก. หนี้ท่วม และ 1.32 แสนล้าน



ชสมก.โอด แผน
ฟื้นฟูลำช้า
กระทบหนี้สะสม
สิ้นปีงบประมาณ
64 และ 1.32 แสน
ล้านบาท เล็งขง

คมนาคมไฟเขียวแผนฟื้นฟูฉบับ
ล่าสุด คาดเสนอสภาพัฒน์ภายใน
มิ.ย.นี้

การจัดทำแผนฟื้นฟูของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ชสมก.) มีความล่าช้า ส่งผลให้
ภาระหนี้พอกพูนขึ้น ประกอบกับ
การระบาดไวรัสโควิด-19 ระลอก 3
รุนแรงกระทบต่อ ผู้โดยสารและการ
ให้บริการเดินรถลดน้อยลง

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ชสมก.) เปิดเผย ถึง
ความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (แผน
ฟื้นฟูชสมก.) ว่า หลังจาก นาย
ศักดิ์สยาม จิตชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม มีมติเห็นชอบ
แต่งตั้งคณะทำงานฯ พิจารณาปรับ
แผนแนวทางการปฏิรูประบบรถ
โดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพ
มหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทาง
ต่อเนื่อง ให้มีความชัดเจนและเป็น
รูปธรรม รวมถึงหาข้อยุติต่อการตั้ง
ข้อสังเกตจากหน่วยงานต่างๆ นั้น
ปัจจุบันคณะทำงานได้ข้อสรุปแล้ว
อยู่ระหว่างรอเสนอต่อที่ประชุมคณะ



(หน่วย : ล้านบาท)

ส่งหนี้สินชสมก.
127,786

หนี้พันธบัตร ▶ 64,339

หนี้เงินกู้ ▶ 63,446

ขาดทุนสะสม ▶ 9,000

หมายเหตุ : ต้องฟื้นฟูกิจการ

แผนฟื้นฟู

• จัดหารถปรับอากาศพลังงาน

ไฟฟ้า (อีวี) **2,511 คัน**

จ่ายค่าเช่าตามระยะทาง 7 ปี

• จ้างเอกชนร่วมเดินรถ **1,500 คัน**

• ค่าโดยสารอัตราเดียว 30 บาท/คน/วัน

รถโดยสารปัจจุบัน

2,980 คัน

ยกเลิก 34 คัน

ปลดระวางค.ค.นี้
70 คัน

ฐาน INFO GRAPHIC

II หากเสนอแผน ฟื้นฟู สภาพ แล้ว ขึ้นอยู่ กับสภาพ ว่าจะดำเนินการ เกินขอบ ได้หรือไม่

ทั้งนี้เราได้ประเมินว่าภายในสิ้นปีงบประมาณ 2564 หนี้สะสมของ ขสมก.เพิ่มขึ้น จำนวน 1.32 แสนล้านบาท เนื่องจากการดำเนินการแผนฟื้นฟูกิจการฯ ลำน้ำ ปัจจุบัน ขสมก.มีรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการประชาชนจำนวน 2,980 คัน และมีรถโดยสารสาธารณะถูกยกเลิกไป 34 คัน หลังจากนั้นจะมีการปลดระวางรถโดยสารสาธารณะกว่า 70 คัน ภายในเดือนตุลาคม 2564"

ที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ออกประกาศ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2564 โดยขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งพิจารณาปรับลดจำนวนเที่ยวการเดินทาง ในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัดในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดเท่าที่สามารถทำได้ โดยให้พิจารณาจัดการเดินทางตามความจำเป็น ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ รวมทั้ง ปรับลดการ

ให้บริการ ในช่วงเวลา 23.00-04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2564 เป็นต้นไป นอกจากนี้ยังได้ปรับลดจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารทุกประเภท ในช่วงเวลาการให้บริการปกติ ทั้งรถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศ

ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2564 เป็นต้นไป เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศฯ และสอดคล้องกับจำนวนผู้ใช้บริการในปัจจุบันที่มีจำนวนลดลง เนื่องจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนหลายแห่ง ได้รับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานเป็นการทำงานอยู่ที่บ้าน (Work From Home) และสถานศึกษาหลายแห่ง ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการเรียนการสอนเป็นแบบออนไลน์

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า คณะทำงานที่ดำเนินการในส่วนของการฟื้นฟู ขสมก.โดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ อดีตปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นเลขานุการคณะทำงาน โดยมีสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ร่วมพิจารณานั้น ขณะนี้ได้ข้อสรุปแล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการเขียนรายงานการประชุม แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา หลังจากนั้นจะเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ คาดว่าจะได้ข้อสรุปแผนฟื้นฟู ภายในเดือนมิถุนายน 2564

ทั้งนี้ที่ประชุมคณะทำงานฯ ดำเนินการแผนฟื้นฟู ขสมก.ได้ข้อสรุป อาทิ 1.กรณีที่กระทรวงคลัง สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) และสำนักคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็น ว่าควรปรับปรุงรายละเอียดของแผน

ฟื้นฟู ในบางประเด็นให้มีความชัดเจนมากขึ้นโดยเฉพาะการขอเงินอุดหนุนนั้นสามารถดำเนินการได้ ต่อเมื่อเป็นราคาที่ถูกต้องเพื่อช่วยเหลือประชาชน ซึ่งส่งผลให้ขาดทุน จึงจะสามารถขอเงินอุดหนุนได้ แต่ปัจจุบันการเสนอขอรับเงินอุดหนุนจากภาครัฐเงินภาระเกี่ยวกับการบริการเดินรถด้านสังคม (PSO) ไม่ใช่ราคาที่ถูกต้องเพื่อประชาชนเท่านั้น แต่เป็นการเปลี่ยนถ่ายแผนปฏิรูป ขสมก.ในระยะ 7 ปี เนื่องจาก ขสมก.มีงบประมาณที่ต้องให้ค่าตอบแทนแก่พนักงาน ซึ่งมีอัตราค่าจ้างที่สูงกว่าปกติ แต่หลังจากนั้นภายใน 7 ปี พนักงาน ขสมก.จะเกษียณอายุราชการ ทำให้ ขสมก.ต้องจ้างพนักงานเพิ่มเพื่อทดแทน ซึ่งคณะทำงานได้ดำเนินการจัดทำตัวเลขแล้วเสร็จ

2.การกำหนดอัตราค่าโดยสารเป็นอัตราเดี่ยว (Single Price) ในอัตรา 30 บาท/คน/วัน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน 3.การจ้างเอกชนร่วมเดินรถ ประมาณ 1,500 คัน เพื่อวิ่งในเส้นทางเดินรถของเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตเดินรถจากกรมการขนส่งทางบก ประมาณ 54 เส้นทาง เป็นรถโดยสารแบบขานดำ EV, NGV หรือ รถที่ใช้พลังงานเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ที่มีการติดตั้งระบบ E-Ticket, GPS, WiFi มาพร้อมกับตัวรถ และจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียน เท่านั้น ส่วนรถโดยสาร EV ที่ ขสมก.จะเช่าตามกิโลเมตรที่วิ่งให้บริการจริงจากผู้ประกอบการ เพื่อนำมาวิ่งในเส้นทางเดินรถของ ขสมก. (108 เส้นทาง) มีจำนวน 2,511 คัน ฯลฯ ●