

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 17 มิถุนายน 2564				
	ปีที่: 71	ฉบับที่: 24572	หน้า: 6(บน)		
	Col.Inch: 41.50	Ad Value: 35,275	PRValue (x3): 105,825		คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ตอบโจทย์ยุคดิจิทัล				

ชาวบ้าน-แท็กซี่รายย่อยหนุนผ่านร่าง กม.อนุญาตวิ่งรถผ่านแอปฯ

ตอบโจทย์ยุคดิจิทัล

เมื่อวันที่ 16 มิ.ย.64 ตัวแทนประชาชนผู้สนับสนุนแอปเรียกรถ และตัวแทนเครือข่ายผู้ขับขี่แท็กซี่ ชมรมผู้ขับขี่แท็กซี่ 4.0 และชมรมแท็กซี่พัฒนา นำโดยนายสุรพงษ์ สุขบูรณ์ และนายจิรภัทร โสภาลัยตัวแทนเครือข่ายผู้ขับรถแท็กซี่ฯ เดินทางมาขอบคุณและให้กำลังใจ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรณว.กลาโหม และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จากนั้น เวลา 10.00 น.ได้ยื่นหนังสือขอบคุณถึงนายกรัฐมนตรีผ่านนายสมพาศ นิลพันธ์ ที่ปรึกษาสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ในโอกาสที่ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติ

เห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.ตามที่ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กระทรวงคมนาคม เสนอให้พิจารณา เมื่อวันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา

นายจิรภัทร โสภาลัย ตัวแทนเครือข่ายผู้ขับรถแท็กซี่ฯเปิดเผยว่า วันนี้การที่จะวิ่งรับผู้โดยสารข้างทางเพียงอย่างเดียว มันทำให้เราสิ้นเปลือง ทั้งพลังงานและเวลา ตอนนี้เครือข่ายผู้ขับรถแท็กซี่ก็อยากให้แอปพลิเคชันถูกกฎหมายเพื่อที่จะได้เป็นประโยชน์กับผู้ขับรถแท็กซี่ เพราะสามารถสร้างรายได้ให้กับผู้

ขับรถแท็กซี่ได้อย่างเพียงพอ และแน่นอน ต่างจากเมื่อก่อนที่เราได้รับผู้โดยสารแต่ข้างทางวันนี้เราได้รับผู้โดยสารได้ 2 ทาง ก็ทำให้มีรายได้เพิ่มมากขึ้น และอยากให้สมาชิกกลุ่มขับรถแท็กซี่ฯ ที่ได้มายื่นเรื่องคัดค้าน ปรับตัวมาวิ่งแบบเรา รับผู้โดยสารได้ทั้ง 2 ทาง ไม่ว่าจะเป็นวิ่งผ่านแอปฯ หรือรับข้างทาง ซึ่งทำให้เรามีรายได้เพิ่มขึ้นแน่นอน

“เชื่อว่าร่างกฎกระทรวงคมนาคมจะเป็นเครื่องมือสำคัญในการส่งเสริมและอนุญาตให้รถยนต์ส่วนบุคคล มาจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทเป็นรถยนต์รับจ้าง โดยการรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้เป็นทางเลือกสำหรับประชาชนในการใช้บริการและส่งเสริมให้ผู้ขับรถสามารถประกอบอาชีพได้ถูกต้องตามกฎหมาย ขณะเดียวกันหน่วยงานภาครัฐยังให้การช่วยเหลือดูแลกลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่สาธารณะ เพื่อให้เกิดการแข่งขันที่เป็นธรรม โดยไม่ทำให้ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดสูญเสียประโยชน์ โดยหวังว่ากฎกระทรวงฯ และกฎหมายลูกที่เกี่ยวข้อง จะสามารถประกาศใช้ได้เร็วขึ้น”

นายสุรพงษ์ สุขบูรณ์ ตัวแทนประชาชนผู้สนับสนุนแอปเรียกรถ กล่าวว่าสนับสนุนร่างกฎหมายเรียกรถผ่านแอปฯ ให้เป็นเรื่องถูกต้องตามกฎหมาย เพราะ

เป็นความต้องการที่แท้จริงของประชาชนในฐานะผู้โดยสาร เนื่องจากที่ผ่านมา มักถูกปฏิเสธจากรถแท็กซี่ไม่ว่าจะใกล้หรือไกล หากไม่ใช่เส้นทางเดียวที่คนขับรถฯ ต้องการจะไป ซึ่งการมีกฎหมายดังกล่าว จะช่วยให้ประชาชนสามารถตัดสินใจได้ว่า จะเลือกเดินทางกับรถแท็กซี่ผ่านแอปฯ หรือไม่ เพราะรู้ราคาล่วงก่อนตัดสินใจและไม่ถูกปฏิเสธอย่างแน่นอน อีกทั้งไม่ต้องเจอกับสภาพรถที่สกปรก ผู้ขับที่พูดจาไม่สุภาพ ถึงแม้ราคาจะแพงกว่าแต่เป็นสิ่งที่ยอมรับได้เพราะมีความปลอดภัยสูง และสามารถตรวจสอบเส้นทางการเดินทางได้ทุกครั้ง

นายสมพาศ นิลพันธ์ ที่ปรึกษาสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ภายหลังรับหนังสือฯ จะส่งเรื่องให้ นายเสกสกล อัตตาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป จากนั้นปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารืออีกครั้ง ซึ่งจะดำเนินการโดยเร็วที่สุด