

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/-			
	วันที่: พฤษภศบตี 17 - อาทิตยั 20 มิถุนายน 2564			
	ปีที: 44	ฉบับที: 5367	หน้า: 1(บน), 4	
	Col.Inch: 62.97	Ad Value: 85,009.50	PRValue (x3): 255,028.50	คลิป: สีสั
หัวข้อข่าว: "บินไทย"เดินหน้าเปิดเทียวบิน เร่งเครื่องไตรมาส3-4หนุนกระแสเงินสด				

TG เดินหน้าแล้ว
เปิดเทียวบิน Q3-4
หนุนกระแสเงินสด

4

‘บินไทย’เดินหน้าเปิดเทียวบิน เร่งเครื่องไตรมาส3-4หนุนกระแสเงินสด

“การบินไทย” เดินหน้าสร้างรายได้
หลังผ่านแผนฟื้นฟู ลั่นพร้อมกลับ
มาเป็นองค์กรที่แข่งขันในตลาด ช่วย
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ เร่งเพิ่มเที่ยวบิน
พาณิชย์เริ่มไตรมาส 3 ระบุเกิดแซนด์
บ็อกซ์ คาดสิ้นปีกลับมาบินได้ 40%

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) เปิดเผยหลังศาลล้ม
ละลายกลางเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟู
กิจการว่า ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่ง
เห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่
แก้ไขตามมติของที่ประชุมเจ้าหนี้ เมื่อวันที่
19 พฤษภาคม 2564 ซึ่งนับจากนี้คณะ
ผู้ทำแผนทั้งหมดได้หมดวาระลงแล้ว โดย
จะมีผู้บริหารแผนที่ถูกนำเสนอชื่อตาม
แผนฟื้นฟูทั้ง 5 คน เข้ามาบริหารต่อ โดย
มีนายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ เป็นประธาน
บริหาร และนายพรชัย สุริยะเวช นายศิริ
จิระพงษ์พันธ์ นายไกรสร บารมีอวยชัย
และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้บริหาร
แผน ซึ่งจะมีส่วนงานหน้าที่ในการบริหาร
ธุรกิจของบริษัท และดำเนินการตาม
แผนฟื้นฟูกิจการ

นอกจากนี้ ยังมีคณะกรรมการเจ้าหนี้
อีก 7 รายร่วมด้วย ได้แก่ ธนาคาร
กรุงเทพ กระทรวงการคลัง สหกรณ์
ออมทรัพย์การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง



ชาญศิลป์ ตรีนุชกร

ประเทศไทย จำกัด ชุมชุมสหกรณ์ออม
ทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด สหกรณ์
ออมทรัพย์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
จำกัด บมจ.ไทยสมุทรประกันชีวิต และ
ธนาคารออมสิน

โดยบริษัทพร้อมที่จะกลับมาดำเนิน
ธุรกิจและให้บริการ เพื่อกลับมาเป็นองค์กร
ที่แข่งขันในตลาดและมีส่วนช่วยขับเคลื่อน
เศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของ
ประเทศ และตระหนักถึงความสำคัญ
และความเร่งด่วนในการทำให้ธุรกิจ
ของการบินไทยอยู่รอด โดยมีมาตรการ
ในการหารายได้และได้เร่งดำเนินการ
อย่างสุดความสามารถและเต็มศักยภาพ

ทั้งนี้ เพื่อรักษาความสามารถในการ
ทำกำไร เพิ่มการเชื่อมโยงเครือข่ายให้
ครอบคลุมที่สุดทั้งขาเข้าและขาออกจาก
ประเทศไทย วิเคราะห์เครือข่ายทั้งหมด
เพื่อลดเส้นทางบินที่ซ้ำซ้อน และวางแผน
เครือข่ายเส้นทางบินที่ครอบคลุมเส้นทาง
ที่มีผลกำไรในปัจจุบัน เส้นทางบินที่กลับ
มาทำกำไรได้ด้วยการลดต้นทุนและการ
พัฒนาด้านการพาณิชย์ เส้นทางบินที่มี
สัดส่วนการต่อเครื่องสูง เส้นทางบินที่มี
ความสำคัญเชิงกลยุทธ์ รวมทั้งประเมิน
เส้นทางบินใหม่ที่จะส่งเสริมเครือข่าย
เส้นทางบิน โดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ต

“จากนี้ไปเราเดินหน้าทำธุรกิจตาม
แผนต่อไป โดยเชื่อมั่นว่าในไตรมาส 3
และ 4 นี้ ประเทศไทยจะสามารถกระจาย
การฉีดวัคซีนได้ครอบคลุมยิ่งขึ้น และ
ทำให้ธุรกิจท่องเที่ยวและสายการบิน
กลับมาทำธุรกิจได้ดีขึ้น โดยคาดว่าหาก
ประเทศไทยสามารถเปิดรับนักท่องเที่ยว
ต่างชาติตามโมเดลภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ได้
จะทำให้เป็นผลดีกับในอีก 9 จังหวัดที่
อยู่ในแผนต่อไป และหากไม่มีปัญหา
ใหม่เกิดขึ้น จะทำให้เรามีสัญญาณที่
ดีขึ้นตั้งแต่ต้นปีหน้าเป็นต้นไป” นาย
ชาญศิลป์กล่าว

นายณนัท กลินทะ ประธานเจ้าหน้าที่
สายการพาณิชย์กลยุทธ์การหารายได้

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/- วันที่: พฤษหส์ปดี 17 - อาทิตย์ 20 มิถุนายน 2564 ปีที่: 44 ฉบับที่: 5367 หน้า: 1(บน), 4 Col.Inch: 62.97 Ad Value: 85,009.50 PRValue (x3): 255,028.50 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: "บินไทย"เดินหน้าเปิดเที่ยวบิน เร่งเครื่องไตรมาส3-4หนุนกระแสเงินสด
---	---

บมจ.การบินไทย กล่าวเสริมถึงแผนการ
หารายได้ว่า นับตั้งแต่ไตรมาส 3 นี้
เป็นต้นไป การบินไทยจะเพิ่มเที่ยวเชิง
พาณิชย์มากขึ้นรับนโยบายรัฐบาลเปิดรับ
นักท่องเที่ยวต่างชาติตามโมเดล “ภูเก็ต
แซนด์บ็อกซ์” โดยโฟกัสเส้นทางในภูมิภาค
ยุโรปเป็นหลัก อาทิ แฟรงก์เฟิร์ต,
โคเปนเฮเกน, ชูริก, ลอนดอน ปารีส จากนั้น
จะทยอยเพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาส 4 ต่อไป
เช่น สิงคโปร์, ฮองกง, โซล และอีก
หลายเมืองในจีน เป็นต้น

“ที่ผ่านมาการบินไทยให้บริการเที่ยวบิน
ขนส่งสินค้า หรือคาร์โก และเที่ยวบิน
กึ่งพาณิชย์เป็นหลัก โดยมีเที่ยวบิน
พิเศษรับคนไทยกลับบ้านและเที่ยวบิน
ขนส่งสินค้า ระหว่างเดือนเมษายน-
เดือนธันวาคม 2563 จำนวน 2,042
เที่ยวบิน และตั้งแต่เดือนมกราคม-
พฤษภาคม 2564 จำนวน 2,105 เที่ยวบิน
แต่นับจากไตรมาส 3 นี้เป็นต้นไป
การบินไทยจะกลับมาให้บริการเที่ยว
บินเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบได้อีกครั้ง”
นายนนท์กล่าว

ทั้งนี้ คาดว่าบริษัทจะสามารถกลับ
มาในช่วงไตรมาส 3 นี้ได้ประมาณ
30-35% เมื่อเทียบกับปี 2562 และ
เพิ่มเป็นประมาณ 40% จากนั้นจะเพิ่ม
เป็น 85% ในประมาณปี 2568