

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 17 มิถุนายน 2564 ปีที่: 31 ฉบับที่: 11159 หน้า: 5(บน) Col.Inch: 42.87 Ad Value: 47,157 PRValue (x3): 141,471 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: ทอท.เร่งขงกรม.เปิดประมูล1.5หมื่นล้าน
---	--

ทอท.เร่งขงกรม.เปิดประมูล1.5หมื่นล้าน

ขยายสนามบินเชียงใหม่-พร้อมให้บริการกลางปี68

ทอท.เตรียมแผนเสนอ กรม. ช่วงเดือนส.ค.2565 ให้พิจารณาอนุมัติเปิดประมูลโครงการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ปลายปีหน้า พร้อมลงทุนเองวงเงิน 15,818 ล้านบาท คาดได้ผู้รับเหมาต้นปี 2566 มั่นใจก่อสร้าง 2 ปี แล้วเสร็จเปิดให้บริการได้กลางปี 2568

นายศิริติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 (2561-2567) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระยะยาวว่า ขณะนี้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศก.พัฒนา) ได้พิจารณารายละเอียดโครงการและเห็นชอบให้ ทอท.ออกแบบรายละเอียดโครงการแล้ว เบื้องต้นคาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 15,818 ล้านบาท โดยทอท.จะลงทุนเองทั้งหมด

ส่วนระยะเวลาการออกแบบน่าจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี ตั้งเป้าที่จะนำเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาอนุมัติในเดือน ส.ค.2565 หากผ่านการพิจารณาจะเปิดประมูลก่อสร้างปลายปี 2565 และได้ตัวผู้รับเหมาต้นปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีครึ่ง สามารถเปิดให้บริการได้ในช่วงกลางปี 2568

สำหรับเนื้อหาของโครงการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1 นั้น



ศิริติ กิจมานะวัฒน์

ประกอบด้วย 6 งานที่สำคัญ 1.งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ แห่งที่ 2 2.การปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิม เพื่อรองรับผู้โดยสารภายในประเทศ

3.ก่อสร้างทางขับเส้นใหม่และปรับปรุงขยายลานจอดอากาศยาน 4.ปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยาน 5.ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค และ 6.ปรับปรุงอาคารสำนักงาน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานเชียงใหม่จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้อีก 8.5 ล้านคน จากเดิมรองรับได้ 8 ล้านคน รวมเป็นรองรับได้รวมทั้งสิ้น 16.5 ล้านคน

“ในช่วงสถานการณ์โควิด-19 แพร่ระบาดปริมาณผู้โดยสารของสนามบินลดลงมาก ดังนั้น ทอท.จึงเร่งดำเนินโครงการขยายสนามบินเชียงใหม่ ระยะที่ 1 เพื่อแก้ปัญหาการแออัด โดยจะมีการสร้างเทอร์มินัลแห่งที่ 2 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นกว่าเดิมอีกเกือบเท่าตัว คาดว่าประมาณปี 2567 ปริมาณผู้โดยสารของสนามบินจะกลับมาเป็นปกติเท่ากับช่วงปี 2562 ซึ่งก็จะสอดคล้องและใกล้เคียงกับการเปิดให้บริการเทอร์มินัลแห่งที่ 2 ในช่วงกลางปี 2568 พอดี”

อย่างไรก็ตาม ทอท.ยังมีแผนที่จะพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 2 ด้วยระหว่างปี 2564-2568 โดยมีเนื้องานสำคัญ 3 รายการ คือ 1.การขยายและปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร 2.ขยายลานจอดอากาศยานและขยายถนนภายใน