

แผน 'โลจิสติกส์ผลไม้' ผ่านไฮสปีดจีน

แผนรับไฮสปีดจีน-เวียงจันทน์

มติคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร ครั้งที่ 1/2564

- เตรียมพร้อมการเปิดให้บริการรถไฟสายจีน-สปป.ลาว
- เร่งกรอบความร่วมมือสุโขณาบียพีชไทย-จีน(SPS Focal Point)
- เร่งรัดลงนามพิธีสารกักกันโรค และตรวจสอบส่งออกและนำเข้าผลไม้ไทยผ่านประเทศที่ 3
- เจริญเพิ่มเติมด่านนาทา จ.หนองคาย
- ตั้งคณะทำงานระยะเร่งด่วนและระยะต่อไป

ที่มา : กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน การพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน)

ระยะทาง

ช่วง กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

คืบหน้า

ร.พ.ก. ลงนามสัญญาจ้างเอกชน ก่อสร้างแล้ว 10 สัญญา เหลือ 4 สัญญา

คาดการณ์

ลงนามครบ ภายในปี 2564

แผนงาน

- เปิดบริการปลายปี 2569
- ศึกษาออกแบบโครงการไฮสปีดเทรนไทย-จีน ช่วง โคราช-หนองคาย

เป้าหมาย ไทย สปป.ลาว จีน

เชือน

17/6/2564

ที่มา : กระทรวงคมนาคม กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร ครั้งที่ 1/2564 เพื่อขับเคลื่อนตามนโยบายของรัฐบาลด้านการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าเกษตรและบริการของประเทศในส่วนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ซึ่งมีวาระพิจารณาสำคัญ 2 เรื่อง ประกอบด้วย กรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีนและสปป.ลาว และการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ

ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาคการเกษตร โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบกรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายจีนและสปป.ลาว โดยมอบหมายสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ(มกอช.) ในฐานะผู้ประสานงานหลักภายใต้กรอบความร่วมมือด้านสุโขณาบียพีชไทย-จีน (SPS Focal Point), เร่งรัดการลงนามพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรค และตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ไทยผ่านประเทศที่ 3 พร้อมทั้งเร่งหาแนวทางเจรจาเพิ่มเติมด่านนาทา จ.หนองคายเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการในเดือนธ.ค.นี้