

แบงก์กรุงเทพอ่วม'บินไทย' เข้มเจือหนี้แผนธุรกิจชัด

กรุงเทพธุรกิจ • “ธนาคารกรุงเทพ”พร้อม
ปล่อยกู้การบินไทย ตั้งเงื่อนไขแผนธุรกิจชัด
กลับมาบินตามปกติได้หวังช่วยเติมสภาพคล่อง
ให้ลูกหนี้ “ชาญศิลป์”ลุยเจรจาแบงก์-คลัง
ร่วมหนุนฟื้นฟูกิจการ ตั้ง “สุวรรณะ” รักษาการ
ซีอีโอชั่วคราว ถึง ก.ย.นี้

หลังจากศาลล้มละลายกลางเห็น
ชอบแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทการบินไทย
จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 15 มิ.ย.2564
ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการมีการจัดหา
แหล่งเงินทุนรวม 50,000 ล้านบาทแบ่งเป็น
1.สินเชื่อใหม่ 25,000 ล้านบาท ที่ได้รับ
การสนับสนุนจากภาครัฐหรือบุคคลใด
ที่ภาครัฐและผู้บริหารแผนร่วมจัดทำ
ซึ่งอาจอยู่ในรูปเงินกู้ยืมและหรือการ
ค้ำประกัน 2.สินเชื่อใหม่ 25,000 ล้านบาท
ที่ได้รับจากการสนับสนุนจากภาคเอกชน

นายปิติ ลิทธิอำนาจ ประธาน
กรรมการ ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า
อ่านต่อหน้า 4

▶ **ต่อจากหน้า 1**
แบงก์กรุงเทพ

ในฐานะที่ธนาคารกรุงเทพเป็นเจ้าหนี้
รายใหญ่ ธนาคารก็พร้อมที่จะให้การ
ช่วยเหลือลูกหนี้อยู่แล้ว ซึ่งปัจจุบัน
ธนาคารอยู่ระหว่างการเข้าไปศึกษาและ
ช่วยปรับโครงสร้างหนี้ให้การบินไทย
เพื่อให้สามารถกลับมาดำเนินธุรกิจให้ได้
ในระยะข้างหน้า

อย่างไรก็ตามการช่วยเหลือลูกหนี้
เพิ่มเติม โดยเฉพาะการให้สภาพคล่อง
เพิ่มเติม นั้น ต้องขึ้นอยู่กับแผนการ
ดำเนินธุรกิจของการบินไทยในระยะ
ข้างหน้าด้วยว่าเป็นไปตามเงื่อนไข
ที่กำหนดหรือไม่โดยพิจารณาจากโอกาส
ของการดำเนินธุรกิจของการบินไทย



ปิติ ลิทธิอำนาจ

มีโอกาสรอดและกลับมาดำเนินธุรกิจ
และกลับมาเติบโตได้หรือไม่

รวมถึงผู้บริหารบริษัทจะต้องมี
ความซื่อสัตย์โปร่งใสหรือไม่ซึ่งถือเป็น
หลักการที่ธนาคารยึดหลักการนี้
ในการใช้พิจารณาปล่อยกู้มาตั้งแต่อดีต
รวมถึงบริษัทที่มีการควบคุมกระแส
เงินสด ค่าใช้จ่ายในระยะข้างหน้า
อย่างไร ซึ่งหากเป็นไปตามเงื่อนไข
เหล่านี้ ธนาคารก็พร้อมที่จะให้การ
ช่วยเหลือเพิ่มเติม โดยเฉพาะการให้
สภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจ

“แบงก์กรุงเทพเรายึดหลักการว่า
เราจะปล่อยสินเชื่อให้กับคนที่ซื่อสัตย์
กับเราเราไม่เคยเรียกหนี้คืนจากลูกหนี้
ตั้งแต่ผมอยู่แบงก์นี้มากกว่า 60 ปี ดังนั้น
เราก็ยังช่วยเหลือลูกหนี้ต่อไปขึ้นอยู่กับ
ว่าเขามีความซื่อสัตย์ในด้านการบริหาร
งานต่างๆหรือไม่ รวมถึงธุรกิจโอกาสไป
รอดหรือไม่ หากไปได้เราก็พร้อมช่วย
เหลือ ซึ่งเรามองว่าจะไปรอด”

อย่างไรก็ตาม กรณีที่ธนาคารมี
การให้สินเชื่อเพิ่มเติม นั้น จะเป็นการ
ให้สินเชื่อทั้งก่อน หรือทยอยให้หนี้
คงแล้วแต่เงื่อนไข และแผนการทำ
ธุรกิจหลังจากนี้ของการบินไทยว่า
เป็นอย่างไรซึ่งเป็นสิ่งที่ธนาคารกรุงเทพ
ก็ต้องไปศึกษา และให้คนที่มีความรู้

เข้ามาดูตรงนี้ รวมถึงต้องมีการควบคุม
การใช้เงินในระยะข้างหน้าด้วย

เจรจาสินเชื่อเติมสภาพคล่อง

ทั้งนี้มีรายงานว่าวานนี้ (16 มิ.ย.)
นายชาติศิริ โสภณพนิช กรรมการ
ผู้จัดการใหญ่กรรมการบริหารธนาคาร
กรุงเทพได้ประชุมหาข้อสรุปเกี่ยวกับ
แผนฟื้นฟูกับการบินไทยด้วย รวมถึง
หาข้อสรุปเกี่ยวกับการให้สภาพคล่อง
เพิ่มเติมด้วย ก่อนเดินทางมาแผนฟื้นฟู
การบินไทย ตามศาลล้มละลายกลาง
ที่เห็นชอบแผนไปแล้วเมื่อ 15 มิ.ย.
ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ ธนาคารกรุงเทพ
เป็นสถาบันการเงินเจ้าหนี้ที่ส่งผู้บริหาร
แผนฟื้นฟูกิจการมา 2 คน จากผู้บริหาร
แผนที่ศาลแต่งตั้งทั้งหมด 5 คน คือ
นายไกรสร บารมีอวยชัย ที่ปรึกษา
กฎหมายธนาคารกรุงเทพและนายศิริ
จิระพงษ์พันธ์ กรรมการธนาคารกรุงเทพ

สำหรับสถาบันการเงินที่เป็นเจ้า
หนี้ประเภทที่ไม่มีหลักประกันมูลหนี้
รวม 31,228 ล้านบาท โดยธนาคาร
เจ้าหนี้ 5 อันดับ คือ 1.ธนาคารกรุงเทพ
9,344 ล้านบาท 2.ธนาคารกรุงไทย
6,966 ล้านบาท 3.ธนาคารออมสิน
3,826 ล้านบาท 4.ธนาคารแลนด์แอนด์เฮาส์
2,149 ล้านบาท 5.ธนาคารอิสลามแห่ง
ประเทศไทย 2,658 ล้านบาท

“การบินไทย”ลุ้นผลหารือแบงก์

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ผู้บริหาร
แผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย กล่าวว่า
คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ 5 คน
ได้ประชุมครั้งแรกไปแล้วเมื่อวันที่
15 มิ.ย.ที่ผ่านมาหลังศาลล้มละลายกลาง
เห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อหารือ
เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการตาม
แผนฟื้นฟูกิจการหลังจากนี้

“ในขั้นตอนการบินไทยได้หารือกับ

ธนาคารเจ้าหนี้ทุกแห่งทั้งธนาคารรัฐ และธนาคารพาณิชย์ เราขอทุกแบงก์ แต่ตอนนี้เพิ่งเริ่มต้นยังไม่สรุปว่า จะได้รับเงินกู้จากธนาคารใดบ้าง” นายชาญศิลป์ ตอบคำถามประเด็นการ ขอสินเชื่อกับธนาคารกรุงเทพ

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า จะต้อง มีการหารือกับกระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่และเจ้าหนี้ของ การบินไทย ซึ่งในแผนฟื้นฟูกิจการมี การระบุถึงความช่วยเหลือจากภาครัฐ ในหลายรูปแบบไม่เฉพาะการช่วยเหลือ ด้านเงินทุนเท่านั้น ในขณะที่ประเด็น การกลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจประเภทที่ 3 ยังไม่สามารถตอบได้ในขณะนี้

ตั้ง“สุวรรณะ”รักษาการซีอีโอ

รายงานข่าวจากการบินไทยระบุว่า การบินไทยแจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) วานนี้ (16 มิ.ย.) ถึงมติที่ประชุมคณะผู้ทำแผนฟื้นฟู กิจการเมื่อวันที่ 27 พ.ค.2564 ที่อนุมัติ ให้นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ลาออก จากตำแหน่งรักษาการแทนประธาน เจ้าหนี้ที่บริหาร มีผลเมื่อศาลล้มละลาย กลางเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ โดย ยังคงตำแหน่งกรรมการการบินไทย และตำแหน่งผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ

นอกจากนี้การบินไทยได้แจ้ง มติที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟู กิจการวันที่ 15 มิ.ย.2564 แต่งตั้งนาย สุวรรณะ สืบญะเรื่อง ประธานเจ้าหน้าที่ สายทรัพยากรบุคคล ให้ควบตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเพิ่มอีกตำแหน่ง ให้มีผลวันที่ 16 มิ.ย.-30 ก.ย.2564

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า การแต่งตั้ง นายสุวรรณะเป็นรักษาการประธาน เจ้าหนี้ที่บริหารเพราะต้องการส่งเสริม พนักงานที่เป็นลูกหม้อของบริษัทให้ขึ้น

มาเป็นผู้บริหาร รวมทั้งผู้ที่ถูกแต่งตั้ง ถือว่าเป็นที่ยอมรับในองค์กร

“ผมในฐานะผู้บริหารแผนฟื้นฟู กิจการจะต้องเน้นงานหลายด้าน เพิ่มมากขึ้น ที่ประชุมคณะผู้บริหาร แผนฟื้นฟูกิจการจึงมาช่วยเติมเต็ม การขับเคลื่อนแผนฟื้นฟู โดยงานที่ เป็น day to day หรืองานบริหารใน องค์กรก็ให้คนภายในเข้ามาดูแล”นาย ชาญศิลป์ กล่าว

เผยไม่ตั้งบอร์ดใหม่เพิ่ม

นอกจากนี้การบินไทยได้แจ้ง ตลท. ให้รับทราบการลาออกของกรรมการ การบินไทย 3 คน คือ พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ศิษยะศริน กรรมการอิสระและประธาน กรรมการบริษัท นายจักรกฤตฤกษ์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการ คนที่ 2 และนายบุญทักษ์ หวังเจริญ กรรมการอิสระ ให้มีผลตั้งแต่ 15 มิ.ย.2564 ทำให้กรรมการบริษัท เหลือ 4 คนคือ พล.อ.อ.อำนาจ จิระมณีมัย กรรมการอิสระ นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค กรรมการอิสระ นาย ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ กรรมการอิสระ และนายชาญศิลป์

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า กรรมการ บริษัทที่ลาออกไปจะไม่มีการแต่งตั้ง กรรมการใหม่เข้ามาทดแทน เพราะ หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางอนุมัติ แผนฟื้นฟูกิจการแล้วอำนาจในการ บริหารจัดการการบินไทยอยู่ที่คณะ ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ 5 คน ที่ศาลอนุมัติตามแผนที่การบินไทยเสนอ

“เป้าหมายในการทำหน้าที่ผู้บริหาร แผนฟื้นฟูกิจการของผมในครั้งนี้ ต้องการให้การการบินไทยอยู่รอดต่อไปได้”

นายชาญศิลป์ กล่าว