

● การบินไทยคืนสภาพคล่อง ● นำดีกลำนักงานใหญ่ค่าเงินกู้

“ชาญศิลป์” การ์นต์ 5 ปีพัฒนาฟื้นฟู

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยภายหลังจากที่ศาลล้มละลายกลางได้เห็นชอบแผนฟื้นฟูการบินไทยว่า นับจากนี้จะเป็นหน้าที่ของผู้บริหารแผนฟื้นฟู ซึ่งผู้บริหารแผนประกอบไปด้วย นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์, นายพรชัย จูระเวช, นายศิริ จิระพงษ์พันธ์, นายไกรสร บารมีอวยชัย และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้บริหารแผนซึ่งจะมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจ และดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป รวมถึงคณะกรรมการเจ้าหนี้

“หลังจากแผนฟื้นฟูการบินไทยผ่านศาลฯตามขั้นตอนก็เป็นหน้าที่ของผู้บริหารแผนที่จะดำเนินการต่อไป ซึ่งตามขั้นตอนจะมีเวลาฟื้นฟูการบินไทยในเวลา 5 ปี และสามารถต่อได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 1 ปี ดังนั้นผมจะพยายามบริหารแผนฟื้นฟูให้สำเร็จก่อน 5 ปี และก่อนที่จะออกจากแผนฟื้นฟูการบินไทย 2 ปี จะต้องทำกำไรก่อนหักภาษี และค่าใช้จ่าย (Ebida) เฉลี่ยปีละ 20,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยอมรับว่าการบินไทยต้องการเงินใหม่เข้ามาเสริมสภาพคล่องการบินไทยอย่างเร่งด่วน”

นายชาย เจริญศิริ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชีการบินไทย กล่าวยอมรับว่า แม้ว่าแผนฟื้นฟูจะผ่านความเห็นชอบแล้ว แต่การบินไทยยังคงต้องการสภาพคล่องเข้ามาอย่างเร่งด่วนแม้ว่าในช่วงที่ผ่านมาจะมีการปรับลดพนักงาน ปรับโครงสร้างองค์กรไปแล้วก็ตาม เนื่องจากในปัจจุบันสภาพคล่องที่มีอยู่จะมีไม่ถึงสิ้นปี 64 นี้

ทั้งนี้ เงินจากภาครัฐ 25,000 ล้านบาท และเอกชน 25,000 ล้านบาท ยังไม่ได้เข้ามา การบินไทยก็มีแนวทางคือ กู้เงินระยะสั้นมาก่อน โดยใช้ทรัพย์สินที่มีอยู่มาค้ำประกัน โดยอาคารสำนักงานใหญ่การบินไทยตั้งอยู่ในท่าอากาศยานและมีพื้นที่มากมูลค่ารวมกว่า 10,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีอาคารสำนักงานที่สีลม หลานหลวง และดอนเมือง เป็นต้น.