



ผู้ติดเชื้อโควิด-19 ในประเทศไทยยังพุ่ง ยอดวันที่ 15 มิ.ย. ติดเชื้อ 3,000 ราย แยกเป็นผู้ติดเชื้อใหม่ 2,360 ราย ติดเชื้อภายในเรือนจำ/ที่ต้องขัง 640 ราย หายป่วย

กลับบ้าน 4,774 ราย ทำให้ผู้ป่วยสะสมทะลุ 2 แสนราย อยู่ที่ 202,264 ราย เสียชีวิต 19 ราย เสียชีวิตสะสม 1,485 ราย *** ตั้งแต่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ผ่านร่างกฎหมายเรียกกรผ่านแอปพลิเคชัน ทั้ง รว. กม. นาคมน สักดิ์สยาม ชิดชอบ และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบที่ออกข่าวประชาสัมพันธ์ไว้ว่า ๆ ๆ ล่าสุด ขบ. ส่งข่าวประชาสัมพันธ์ระบบทำให้สัมผัสของ อธิบดี ขบ. จิรุตม์ วิศาลจิตร ... แจกแจงอีกว่า ครม. มีมติเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 64 *** ขบ. ขึ้นขันว่าร่างกฎกระทรวงได้คำนึงถึงผลประโยชน์ของประชาชนและสังคมในภาพรวมเป็นสำคัญ เปิดทางเลือกในการใช้บริการรถยนต์ส่วนบุคคลผ่านระบบแอปที่สอดคล้องตามวิถีชีวิตในยุคดิจิทัล ช่วยให้เกิดความปลอดภัยและความสะดวกสบายมากขึ้น *** จากผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนทั่วไปและผู้ให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลของสวนดุสิตโพล พบว่า 97% เห็นด้วยกับการผลักดันให้บริการแอปเรียกรถเป็นบริการที่ถูกกฎหมาย ปัจจุบันมีหลายประเทศที่ออกกฎหมายรองรับเช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย เวียดนาม อังกฤษ ฝรั่งเศส สเปน เยอรมนี และอิตาลี *** อธิบดีฯ จิรุตม์ บอกด้วยว่า รถยนต์ส่วนบุคคลดังกล่าวต้องขึ้นทะเบียน กับ ขบ. ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด มีความเท่าเทียมกับการให้บริการรถแท็กซี่ในปัจจุบัน เช่น ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 9 ปี ผู้ขับรถจะต้องมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะและผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมต้องทำประกันภัยรถยนต์สาธารณะ เพิ่มเติมเพื่อคุ้มครอง



จิรุตม์

สวัสดิภาพของผู้โดยสารต้องดีเครื่องหมายถึงแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างทางเลือกในตำแหน่งที่ชัดเจน เพื่อแสดงให้เห็นลักษณะการให้บริการที่แตกต่างจากรถแท็กซี่ *** ต้องเรียกใช้บริการผ่านแอปเท่านั้น ผู้โดยสารไม่สามารถโบกเรียกหรือจอดรับผู้โดยสารทั่วไป

ได้ นอกจากนี้ยังกำหนดให้ผู้ให้บริการระบบแอปต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทยและขึ้นทะเบียนกับ ขบ. เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลให้เกิดความเป็นธรรม

กับผู้โดยสารและผู้ให้บริการผ่านแอปด้วย

*** ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ ถือเป็นการเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ให้กับแท็กซี่ โดยการรับผู้โดยสารผ่านแอปเพิ่มเติมจากการรับผู้โดยสารได้จากการโบกเรียกหรือจอดรับผู้โดยสาร และอยู่ระหว่างการพัฒนาแอปติดตามรถแทน GPS ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการเพิ่มรายได้ลดภาระค่าใช้จ่ายที่ ขบ. เคยกำหนดมาตรการเยียวยาให้กับกลุ่มรถแท็กซี่ โดยขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี รวมทั้งเปิดโอกาสให้แท็กซี่ติดตั้งสื่อโฆษณาสินค้าหรือบริการบนตัวรถ เพื่อเป็นรายได้เสริม... นโยบายแรกของ รว. สักดิ์สยาม ที่เป็นขึ้นเป็นอัน ก็ต้องโปรโมตกันหน่อย... รถแท็กซี่ในระบบต้องปรับตัวพัฒนาบริการให้ผู้โดยสารประทับใจ ก็จะไม่เสียลูกค้า... ***

นายสปีด

transport@dailynews.co.th