



ฝ่าท่อบนถนน

ก่อนเข้าเรื่องฝ่าท่อบนถนนในวันนี้ ขอฝากให้กรมทางหลวง ช่วยตรวจสอบฝ่าท่อบายน้ำในถนนวิภาวดีรังสิต ช่องทางด่วน ไกล้ววิทยาเขตจักรพงษ์ภูวนาถ เพราะผิวถนนมีการลาดยางใหม่ แต่ ฝ่าท่อบายน้ำยังอยู่ในระดับผิวจราจรเดิม ทำให้กลายเป็นหลุม รอยน้ที่วิ่งผ่านต้องหลบกันจ้าละหวั่น



มาเข้าเรื่องจั่วหัว ใ้ได้รับคุณณรงค์ เรือง- สรี ผอ.สำนักการระ- บายน้ำ กทม. แจ้งมา ว่า ตามที่มีการตั้งข้อ- สังเกตถึงฝ่าท่อบาย

น้ำบนถนนพหลโยธิน บริเวณหน้าสวนจตุจักร ที่มีจำนวนมากว่าสาเหตุ ที่บริเวณดังกล่าวมีฝ่าท่อบายน้ำจำนวนมาก เพราะท่อบายน้ำ เดิมมีขนาดเล็ก ประกอบกับพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแนวก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้า จึงจำเป็นต้องลดขนาดเกาะกลางถนน เพื่อเพิ่มผิวจราจรให้ สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้แนวฝ่าท่อบายน้ำ เดิมมาปรากฏอยู่บนผิวจราจร

ซึ่งแนวทางแก้ไขจำเป็นต้องขยายท่อบายน้ำ และปรับลดฝ่า ท่อบายน้ำเดิม โดยไม่ให้ส่งผลกระทบต่อกระบายน้ำอย่างไ้ก็ตาม กทม.ได้แก้ไขฝ่าท่อบายน้ำบนถนนพหลโยธินบริเวณหน้าสวนจตุจักร เป็นแบบฝักกลม ชนิดฝักตะแกรง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 86 เซนติเมตร พร้อมทั้งปรับระดับเสริมขอบฝ่าท่อบายน้ำให้เรียบเสมอผิวจราจร ตลอดแนว ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ปลายปี 2563

รวมทั้งอยู่ระหว่างปรับปรุงรูปแบบและขนาดฝ่าท่อบายน้ำให้ เป็นมาตรฐานเดียวกัน เป็นฝักกลม ชนิดตะแกรง ซึ่งปัจจุบันได้ปรับ เปลี่ยนไปแล้วในหลายเส้นทาง เช่น ถนนพระรามที่ 1 ถนนทางรถไฟ สายเก่า ถนนเจริญกรุง ถนนจักรวรรดิ ถนนศรีเพชร.

นั้ขบปบ