

ศาลไฟเขียวแผนฟื้นฟูTHAI

‘ชาญศิลป์’ประกาศเดินหน้า ชูนโยบายเร่งหาเงินสดเพิ่ม

ไทยโพสต์ ● ศาลล้มละลายกลางไฟเขียวแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย พร้อมแต่งตั้งคณะผู้บริหารแผน 5 ราย “ชาญศิลป์” ประกาศเดินหน้าลุย พร้อมเปิดแผนบริหารงานเน้นกลยุทธ์การหารายได้ ดึงดิจิทัลเสริมทัพทั้งขายออนไลน์และคาร์โก้ คุมดูแล แชนด์บ็อกซ์ ยอดจองไฟล์ต์แรก 100 ที่นั่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้กำหนดนัดฟังคำสั่งศาลในการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย ซึ่งหลังจากที่ศาลล้มละลายกลางได้รับคำคัดค้านแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้จำนวน 2 ฉบับ คำชี้แจงของผู้ทำแผน ตลอดจนความเห็นของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในประเด็นต่างๆ แล้ว ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่แก้ไขตามมติของที่ประชุมเจ้าหนี้ เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 มีผลให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่แก้ไข กล่าวคือ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ นายพรชัย สุระเวช นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ นายไกรสร บารมีอวยชัย และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้บริหารแผน ซึ่งจะมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจของบริษัท และดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร THAI เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้รับคำสั่งแผนฟื้นฟูกิจการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และให้ผู้บริหารแผนและผู้บริหาร ดำเนินการตามแผนเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยสามารถขยายระยะเวลาดำเนินการของ



ชาญศิลป์ ตรีนุชกร

แผนได้ครั้งละ 1 ปี 2 ครั้ง รวมไม่เกิน 7 ปี ซึ่งก็มั่นใจว่าเป็นกรอบเวลาที่สามารถดำเนินการได้

“ประเด็นที่ยังมีความท้าทายสำหรับการบินไทยในเวลานี้คือ กระแสเงินสดที่ค่อยๆ ลดลง ทำให้บริษัทต้องนำสินทรัพย์ออกขายมากขึ้น รวมถึงเจรจากับเจ้าหนี้และจัดหาเงินทุนเพิ่มเติม หากไม่จัดหาเพิ่มเติมอาจจะไม่เพียงพอถึงสิ้นปี 2564 นี้ ซึ่งที่ผ่านมา ได้มีการหารือกับสถาบันการเงินไว้บ้างแล้ว จากแผนฟื้นฟูนี้จำนวนเงินทั้งหมดที่การบินไทยต้องใช้จะมาจากการสนับสนุนของภาครัฐ 2.5 หมื่นล้านบาท และจากภาคเอกชนอีก 2.5 หมื่นล้านบาท คาดการกระจายวัคซีนที่มากขึ้นในช่วงไตรมาส 3 และ

4 รวมถึงให้เกิดแซนด์บ็อกซ์ที่จะทำให้เกิดการเดินทาง” นายชาญศิลป์กล่าว

นายณนท กสินทะ ประธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์ THAI กล่าวว่า ที่การดำเนินการเพื่อหารายได้นั้น THAI จะเน้นการขายออนไลน์ เพื่อให้ลูกค้า รวมไปถึงในกลุ่มธุรกิจคาร์โก้ซึ่งเป็นรายได้หลัก ก็จะนำระบบดิจิทัลเข้ามาเสริม คาดจะทำการบินได้ในไตรมาสที่ 3 และ 4 โดยเน้นเส้นทางทำกำไร เช่น ยุโรป โคเปนเฮเกน, แฟรงก์เฟิร์ต, บรัสเซลส์ อย่างไรก็ตาม หลังรัฐบาลเดินหน้าโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ ขณะนี้มียอดจองเที่ยวบินแรกที่ออกจากเยอรมนีวันที่ 2 ก.ค. ถึงภูเก็ต วันที่ 3 ก.ค. 2564 อยู่ที่ 100 ที่นั่ง ถือว่าเป็นที่น่าพอใจ มั่นใจหลังจากที่เริ่ม

เปิดบินในเดือน ก.ค.นี้ จำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นายอนิรุต แสงฤทธิ์ ประธานเจ้าหน้าที่สายปฏิบัติการ THAI กล่าวว่า ในช่วง 14 เดือนที่ผ่านมา การบินไทยยังทำการบินอย่างต่อเนื่อง ในการขนคนกลับบ้าน จำนวน 77,000 คน ในส่วนของขนส่งคาร์โก้อยู่ที่ 80,000 ตันเที่ยวบินทั้งหมดรวม 4,000 เที่ยวบิน ขณะที่ไตรมาส 3 และ 4 ทางฝ่ายพาณิชย์จะมีการเพิ่มเที่ยวบินเพื่อรองรับภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์และเที่ยวบินต่างๆ ได้เตรียมการให้ลูกเรือฝึกในส่วน of เครื่องบินแบบใหม่ โบอิง 787 ได้ส่งนักบินไปลองเครื่องเพื่อให้ลูกเรือกลับไปสู่การบินอีกครั้ง เพื่อพร้อมที่จะทำการบิน โดยอยากให้ผู้โดยสารมั่นใจว่าต้องได้รับความปลอดภัย 100%.