

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/คอลัมน์			
	วันที่: พุธ 16 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15802	หน้า: 3(ขวา)	
	Col.Inch: 16.21	Ad Value: 17,831	PRValue (x3): 53,493	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: แท็กซี่ค้านออกกม.รถป้ายดำผ่านแอปพ์				

๔๒ แท็กซี่ค้านออกกม.รถป้ายดำผ่านแอปพ์

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับขีรถยนต์สาธารณะ และสมาชิกกว่า 100 คน เดินทางไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ โดยขออุทธรณ์มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม ที่ให้รถป้ายดำสามารถวิ่งรับส่งผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชั่นได้ จากนั้นเดินทางไปหน้ากระทรวงคมนาคม พร้อมนำรถแท็กซี่จอดขวางบนถนนราชดำเนินนอก เพื่อยกกระดับเรียกร้องต้องการเจรจากับนายกคดียุติธรรม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หากนายกคดียุติธรรมไม่ออกมาเจรจายกจะเผาแท็กซี่ 1 คัน

ต่อมา นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นางสุขสมร รวย วันทนิยกุล เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายจิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เข้าเจรจากับกลุ่มผู้ขับแท็กซี่ จนเป็นที่พอใจ ก่อนจะสลายการชุมนุมในเวลาต่อมา

นายวรพลกล่าวว่า ปัจจุบันมีแท็กซี่ 1.2 แสนคัน แบ่งเป็นในพื้นที่กรุงเทพฯ 8 หมื่นคัน และต่างจังหวัดประมาณ 4 หมื่นคัน มีคนขับแท็กซี่รวมกว่า 4 แสนคน ในจำนวนนี้ขับอยู่ในกรุงเทพฯ ประมาณ 2 แสนคน จากผลกระทบการแพร่ระบาดของโควิด ทำให้แท็กซี่หารายได้ยากขึ้น แต่ตัวแปรหลักที่มาตัดรายได้คือรถป้ายดำ ที่ประชาชนเรียกใช้ผ่านแอปพลิเคชั่น ก่อนหน้านั้นเมื่อปี 2556 แท็กซี่สามารถหารายได้ 2-3 พันบาท/วัน แต่เมื่อมีแอปพลิเคชั่นเข้ามาส่งผลให้รายได้ลดลงกว่าครึ่งหรือบางรายหารายได้แค่ 100-200 บาท/วัน เท่านั้น หากกฎหมายฉบับนี้ออกมาบังคับใช้ ผู้ขับรถแท็กซี่กว่าครึ่งคงต้องเลิกทำอาชีพนี้ไป เพราะแบกรับค่าใช้จ่ายต่างๆ ไม่ไหว