

การบินไทยไปต่อ ศาลฯไฟเขียวแผนฟื้นฟู

กู้2.5หมื่นล.เสริมสภาพคล่อง

การบินไทยไปต่อศาลฯไฟเขียวแผนฟื้นฟู

ผู้จัดการรายวัน360 – ศาลล้มละลายกลาง เห็นชอบแผนฟื้นฟู “การบินไทย” เคาะ 5 รายชื่อผู้บริหารแผนฯ “ปิยสวัสดิ์-พรชัย-ศิริ-ไกรสร-ชาญศิลป์” เผยกระแสเงินมีใช้ไม่ ถึงสิ้นปี 64 เร่งเงินกู้ 2.5 หมื่นล.เตรียมทรัพย์สินค้ำประกันและขายบางส่วน ทางแผน บิน Q3-4/64 หนุนภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ ยอดจองขยับ คาด Q4 กลับมาบินกว่า 40% นายฯ ร่วมแสดงความยินดี ขอให้เดินหน้าให้ประสบความสำเร็จ

อ่านต่อหน้า 4

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า วันที่ 15 มิ.ย. 2564 ศาลล้มละลายกลางได้กำหนดนัดฟังคำสั่งศาล ในการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย ซึ่งหลังจากที่ศาลล้มละลายกลาง ได้รับคำคัดค้านแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้จำนวน 2 ฉบับ คำชี้แจงของผู้ทำแผน ตลอดจนความเห็นของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในประเด็นต่างๆ แล้ว ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่ง เห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่แก้ไขตามมติของที่ประชุมเจ้าหนี้ เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 ซึ่งมีผลให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่แก้ไข กล่าวคือ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ นายพรชัย จีระเวช นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ นายไกรสร บารมีอวยชัย และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้บริหารแผน ซึ่งจะมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจของบริษัทฯ และดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

ทั้งนี้ การบินไทยต้องการเงินทุน 5 หมื่นล้านบาท หยอดเข้ามา 1-3 ปี

ซึ่งการปรับโครงสร้าง ลดคน ได้ทำไปแล้ว ช่วยลดค่าใช้จ่ายเกือบ 50% เพื่อเตรียมพร้อมในการฟื้นฟูเพื่ออยู่ได้ 3-5 ปี และออกจากแผนฟื้นฟูภายใน 5 ปี และสามารถต่ออายุได้ครั้งละ 1 ปี จำนวน 2 ครั้ง รวมมีเวลาในแผนฟื้นฟู 7 ปี

“มั่นใจในรัฐบาลในการฉีควัคซีน และมั่นใจว่าไตรมาส 3-4/2564 จะมากขึ้น ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ เกิดขึ้น และจะมีการกระจายไปยังเมืองท่องเที่ยวต่างๆ การเดินทางจะกลับมา ปี 65 มีสัญญาณที่ดีมากขึ้นเรื่อยๆ โดยประเด็นที่ทำหายคือ กระแสเงินสดที่ลดลง ซึ่งในแผนจะต้องนำทรัพย์สินรองออกมาหารายได้ รวมถึงเจรจากับเจ้าหนี้รายใหญ่ เช่น สหกรณ์ เจ้าหนี้ภาครัฐ ธนาคาร หรือผู้สนใจในการลงทุนใหม่”

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่สานการการเงินและการบัญชี การบินไทย กล่าวว่า แผนกำหนดวงเงินสนับสนุนจากภาครัฐ 25,000 ล้านบาท และจากสถาบันเอกชน 25,000 ล้านบาท ซึ่งยอมรับว่า กระแสเงินสดตอนนี้สามารถดำเนินการได้ไม่ถึงปลายปี 2564 ดังนั้น ต้องการเม็ดเงินเข้ามาโดย

เร็วที่สุด เพื่อนำมาเสริมสภาพคล่องเงินทุนหมุนเวียน และชดเชยพนักงานที่ลาออก ซึ่งการกู้เงินจากสถาบันการเงินจะต้องใช้ทรัพย์สินค้ำประกัน เช่น อาคารสำนักงานใหญ่ที่ถนนวิภาวดีรังสิต มูลค่าประมาณ 10,000 ล้านบาท สำนักงาน สีสม, หลานหลวง และ ดอนเมือง รวมถึงสำนักงานขายในต่างประเทศ และหากรายได้ไม่เข้ามา จะมีการขายทรัพย์สินรองบางส่วนออกไป

ส่วนมูลหนี้ มีไม่ถึง 400,000 ล้านบาท แต่จะเป็นเท่าไร ยังอยู่ในกระบวนการซึ่งยังไม่จบ ส่วนสัญญาเช่าเครื่องบิน จะมีการยกเลิกทั้งหมด 16 ลำ ทำให้ความเสี่ยงภาระหนี้ในอนาคตลดลง รวมถึงปรับลดฝูงบินเหลือ 60 ลำ จากเดิม 102 ลำ เป็นเครื่องบินสัญญาเช่าดำเนินการ เช่าทางการเงินรวม 54 ลำ และเครื่องบินของการบินไทย 6 ลำ

นายณนท์ กลิ่นทะ ประธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์ กล่าวว่า ที่ผ่านมา การบินไทยไปเน้นเที่ยวบินขนส่งสินค้า (คาร์โก) ซึ่งแผนการบินมี 100-200 เที่ยวบินต่อเดือน และ

สิ้นเดือนจะเพิ่มเป็น 400-500 เที่ยวบิน โดยในไตรมาส 3/64 แผนการบินจะรองรับ ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ มีเส้นทางบินตรงเข้าสู่ภูเก็ตจากยุโรป 5 เมือง คือ แฟรงก์เฟิร์ต, ลอนดอน, โคเปนเฮเกน, ปารีส และซูริก และเพิ่มขึ้นในไตรมาส 4 และหากสถานการณ์โควิดที่อินเดียดีขึ้น จะเปิดเส้นทางบินตรงจากเดลี-ภูเก็ต และยังมีจากเกาหลีและญี่ปุ่นเพิ่มเติม ส่วนไทยสมายล์ ทำการบินเส้นทางจากฮ่องกงและสิงคโปร์ไปยังภูเก็ต

โดย เส้นทางภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์เที่ยวบินแรก จากแฟรงก์เฟิร์ต (วันที่ 2 ก.ค.)-ภูเก็ต (วันที่ 3 ก.ค.) ยอดจองตัวมากกว่า 100 ที่นั่ง เป็นตัวเลขที่ค่อนข้างดีในสถานการณ์ปัจจุบัน และคาดว่าภายในเดือน ก.ค.ที่เริ่มเปิดบินเส้นทางไปยังภูเก็ต แนวโน้มผู้โดยสารระดับมากกว่า 1,000 คน

อย่างไรก็ตาม ในไตรมาส 3/2564 จะมีเที่ยวบินประมาณ 30-35% และไตรมาส 4 /2564 เพิ่มขึ้นกว่า 40% เทียบกับปี 2562 และถึงปี 2568 เที่ยวบินจะยังมีประมาณ 85% จากที่เคยบินในปี 2562 รายได้ยังไม่กลับมาเต็มที่

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 16 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 13	ฉบับที่: 3454	หน้า: 1(ขวา), 4	
	Col.Inch: 88.25	Ad Value: 132,375	PRValue (x3): 397,125	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: การบินไทยไปต่อ ศาลฯไฟเขียวแผนฟื้นฟู				

แต่มีกระแสเงินสดเข้ามาแน่นอน

นาวาอากาศตรีอนิรุต แสงฤทธิ์ ประธานเจ้าหน้าที่สายปฏิบัติการ กล่าวว่า การบินไทย เตรียมพร้อมตัวเครื่องบิน นักบินและลูกเรือสำหรับการเปิดบินในช่วงไตรมาส 3-4 ปี 64 ซึ่งจะนำเครื่องบินโบอิง 787 ดรีมไลเนอร์แบบใหม่มาให้บริการอีกครั้ง

นายชวล รัตนวราหะ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายขับเคลื่อนองค์กร กล่าวว่า แผนฟื้นฟูการบินไทยมีมูลค่า 56,000 ล้านบาท ถึงวันที่ผู้บริหารแผนได้เริ่มทำงาน ซึ่งแผนฟื้นฟูได้ทำสำเร็จไปแล้ว โดยลดต้นทุนไปแล้ว 25,700 ล้านบาท หากปริมาณการขนส่งกลับมาเหมือนเดิม เทียบกับ ปี 2562 ที่ขาดทุน 12,000 ล้านบาท เท่ากับวันนี้ บริษัท มีกำไร 10,000 กว่าล้านบาท ขณะที่แผนส่วนที่เหลือจะเป็นการเพิ่มรายได้ 15% และลดต้นทุนเพิ่มอีก 15%

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า ขอแสดงความยินดี และขอบคุณทุกท่าน รวมถึงทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอให้ร่วมกันเดินทางฟื้นฟูการบินไทยให้ประสบความสำเร็จ.