

แท็กซี่ยื่น“นายก”ยกเลิกร่างกฎเรียกรถผ่านแอป

ชี้ส่อผิด พ.ร.บ.รถยนต์ปี 2522

ผู้จัดการรายวัน360° – แท็กซี่ยื่น “นายก” ยกเลิกร่างกฎกระทรวงเรียกรถผ่านแอปฯ บุก “คมนาคม” จี้ “ศักดิ์สยาม” ถอนกฎกระทรวง เปิดให้รถป้ายดำวิ่งรับส่งผู้โดยสารไม่เป็นธรรม แท็กซี่ในระบบ และส่อผิด พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 ห้ามนำรถส่วนตัววิ่งรับจ้าง ดึง ขบ.ทำไมไม่พัฒนาแอปฯแท็กซี่ เอง ปล่อย แอปฯต่างชาติเข้ามาครอบงำเงินคนไทย

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 15 มิ.ย. เวลาประมาณ 10.35 น. กลุ่มผู้ประกอบการ แท็กซี่จำนวนมากได้เดินทางมารวมตัวกันที่ บริเวณด้านหน้ากระทรวงคมนาคม พร้อมกับปิดถนนราชดำเนิน เพื่อยื่นคัดค้านกรณี การออกกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้าง บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. เนื่องจากสร้างความเดือดร้อน เป็นการซ้ำเติมและไม่เป็นธรรม ต่อผู้ประกอบการที่ถูกกฎหมาย จากการที่ ให้รถป้ายดำ ซึ่งอยู่นอกระบบมารับผู้โดยสาร ได้ โดยเรียกร้องให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มาพบเพื่อรับฟังปัญหาด้วยตนเอง ทั้งนี้ นาย ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ได้ให้นางสุสุขสมรวัย วันทนิยกุล เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่ง ทางบก (ขบ.) เข้าพูดคุยกับตัวแทนแท็กซี่

โดยกลุ่มแท็กซี่คัดค้านกฎกระทรวงฯ และเรียกร้องให้กระทรวงคมนาคม ถอนร่าง กฎกระทรวงฯนี้ออกไป แอปฯแท็กซี่ให้รถ ส่วนตัวที่เป็นรถป้ายดำมาวิ่งรับส่งผู้โดยสาร ได้ เป็นเรื่องที่ไม่เป็นธรรมกับผู้ประกอบการ ในระบบอย่างมาก และขอให้กรมการขนส่งฯ บริหารจัดการ TAXI OK ที่มีอยู่แล้วให้ดี ก่อน และเหตุใดกรมการขนส่งฯ จึงไม่ทำ

แอปฯเองเพื่อรองรับการเรียกใช้บริการแท็กซี่ ในระบบ ทำไมต้องให้รถส่วนตัวที่เป็นรถ ป้ายดำที่ผิดกฎหมายมาให้บริการได้ กรม การขนส่งฯ พัฒนาแอปฯตัวเองให้ดีกว่าก่อน ให้ แท็กซี่ทั่วประเทศ 125,000 คันเข้าระบบผ่าน แอปฯกลางของกรมการขนส่งฯได้ก่อน

ที่ผ่านมา มี TAXI OK ผู้ประกอบการ แท็กซี่ต้องเสียค่าใช้จ่าย 40,000 บาท และ มีค่าใช้จ่ายอีกกว่า 3,000 บาททุกปี แท็กซี่ ต้องเสียหายไปเท่าไร แล้วใช้งานอะไรไม่ได้ กรมการขนส่งฯหลอกแท็กซี่ หลอกประชาชน ว่าจะเรียกใช้บริการได้ แต่ทำไม่ได้จริง เป็น การปิดความรับผิดชอบที่ผ่านมามากด้วย แล้วสมควรหรือไม่ที่กรมการขนส่งฯ ทำกฎ กระทรวงตัวนี้อีก ทำไม่ขนส่งฯ ไม่ทำแอปฯ เอง แทนที่จะปล่อยให้แอปฯต่างประเทศเข้า มา ให้รถผิดกฎหมายมาวิ่งรับส่งและมาทำให้ กลายเป็นของถูกกฎหมายแบบนี้ไม่ถูกต้อง

นายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคม วิชาชีพผู้ขับรถยนต์สาธารณะแท็กซี่ กล่าว ว่า ช่วงเช้าวันที่ 15 มิ.ย. ทางสมาคมฯ ได้ ไปยื่นหนังสือขอทบทวนคัดค้านการผ่านร่างกฎ กระทรวงของคณะรัฐมนตรี ต่อนายกรัฐมนตรี แล้ว โดยขอให้รมตหรือคำสั่งยกเลิกร่างกฎ กระทรวงดังกล่าวเพื่อความยุติธรรม เนื่อง จากในกฎกระทรวงนี้ ระบุ “รถยนต์รับจ้าง ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์” กำหนดให้นำ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 มาตรา 4 มาจดทะเบียนเปลี่ยน ประเภทเป็นรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์นั้น ผิดและขัดต่อ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 มาตรา 4(2) ซึ่งให้ความหมายว่า “รถยนต์ รับจ้าง” ซึ่งได้แก่ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคน โดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์สาธารณะ อื่นนอกจากรถโดยสารประจำทาง.....และ

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์ นั่งส่วนบุคคล และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีได้ประกอบการขนส่งตามกฎหมายว่า ด้วยการขนส่งทางบก

ซึ่งตาม พ.ร.บ.รถยนต์พ.ศ.2522 ดัง กล่าวนั้นห้ามเด็ดขาดการเอารถยนต์ส่วน บุคคลมารับจ้าง ซึ่งแม้ภายหลังจดทะเบียน ก็ยังให้ใช้ป้ายรถยนต์ส่วนบุคคล จึงเป็นการ ใช้รถยนต์ผิดประเภทผิดกฎหมาย

ประเด็นสำคัญ ปัจจุบันผู้ประกอบการ แท็กซี่มีจำนวนหลายแสนคัน ในเขต กรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง มีการเรียก ผ่านทางออนไลน์ ผ่านมือถือ ซึ่งแทบไม่มีผู้ โดยสาร อาชีพแท็กซี่ รถรับจ้างลำบากแสน สิ้นสอยอยู่แล้วในภาวะปัจจุบัน ถ้ารัฐมนตรี อนุมัติผ่านร่างกฎกระทรวงฯ ไปประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา ก็จะทำให้เกิดความไม่ เป็นธรรมอย่างยิ่ง และซ้ำเติมผู้ประกอบการ

อย่างไรก็ตาม วันที่ 17 มิ.ย.นี้ ทาง เลขาธิการนายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานใน การประชุมร่วมกับผู้เกี่ยวข้อง โดยมีเลขาธิการฯ คมนาคม ปลัดกระทรวงคมนาคม อธิบดีกรม การขนส่งทางบก และผู้แทนแท็กซี่ ซึ่งเรายืนยันขอเรียกร้องขอให้ถอนกฎกระทรวงฯ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการ ขนส่งทางบก กล่าวว่า กฎกระทรวงนี้ต้องการ จัดระเบียบรถที่มีอยู่และแอปฯต่างๆ ทั้งระบบ หลักการเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม ซึ่งได้มี การรับฟังความเห็นจากทุกฝ่าย รถแท็กซี่ สุวรรณหงษ์ กลุ่มรถเช่า เพื่อให้สามารถเรียกรถ ผ่านแอปฯได้และสุดท้ายอยู่ที่การบริการไคร ดีกว่า เพื่อเป็นทางเลือกของประชาชน แท็กซี่ ในระบบ สามารถรับทั้งไประหว่าง หรือเรียก ผ่านแอปฯได้ทั้งหมด ส่วนรถส่วนตัว เรียกได้ ผ่านแอปฯเท่านั้น เพื่อให้ทุกฝ่ายอยู่ร่วมกันได้ ไม่มีเจตนาทำร้ายแท็กซี่ให้ได้รับความเดือดร้อน