

# THAI เร่งกู้ 2.5 หมื่นล้านบาท ศาลฯไฟเขียวแผนฟื้นฟู

“การบินไทย” รอด! ด้านแรก “ศาลล้มละลายกลาง” เห็นชอบแผนฟื้นฟูแล้ว ตั้งผู้บริหารแผน 5 ราย พร้อมคณะกรรมการเจ้าหนี้ 7 ราย “ชาญศิลป์” เผยจะพยายามออกแผนฟื้นฟูก่อนกำหนด คาดครึ่งปีหลังสถานการณ์ดีขึ้น เริ่มเปิดโพลต์ยุโรป-ภูเก็ต สนองภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ ส่วนสภาพคล่องอยู่ได้ไม่เกินสิ้นปีนี้ เร่งหาเงินกู้ 2.5 หมื่นล้านบาท เล็งใช้สำนักงานใหญ่มูลค่า 1 หมื่นล้านบาท ค่าประกันต่อลมหายใจ

อ่านต่อหน้า 28

## THAI

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า วานนี้ (15 มิ.ย. 2564) ศาลล้มละลายกลางได้กำหนดนัดฟังคำสั่งศาลในการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ THAI ซึ่งหลังจากที่ศาลล้มละลายกลางได้รับคำคัดค้านแผนฟื้นฟูกิจการของเจ้าหนี้ จำนวน 2 ฉบับ คำชี้แจงของผู้ทำแผน / ความเห็นของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในประเด็นต่าง ๆ แล้ว ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่แก้ไขตามมติของที่ประชุมเจ้าหนี้ เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2564

ทั้งนี้ มีผลให้ผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อตามแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่แก้ไข คือ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ / นายพรชัย จีระเวช / นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ / นายไกรสร บารมียวยชัย และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้บริหารแผน ซึ่งจะมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจของ THAI และดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ส่วนคณะกรรมการเจ้าหนี้ที่ได้รับการโหวตจากเจ้าหนี้ คือ ธนาคารกรุงเทพ / กระทรวงการคลัง / ธนาคารออมสิน / สหกรณ์ออมทรัพย์การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำกัด / ชุมชมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด / บริษัท ไทยสมุทรประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) และสหกรณ์ออมทรัพย์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



**ฟื้นฟูบินไทย : ชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI พร้อมทีมผู้บริหารระดับสูง ร่วมแถลงข่าวหลังศาลล้มละลายกลางเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย พร้อมแต่งตั้ง 5 ผู้บริหารแผนฯ**

นายชาญศิลป์ กล่าวต่อว่า THAI มีเวลาฟื้นฟูกิจการตามแผน 5 ปี และสามารถต่ออายุได้ 2 ครั้ง ครั้งละ 1 ปี รวมเป็น 7 ปี โดยจะพยายามออกจากแผนฟื้นฟูก่อนกำหนด หรือให้เร็วที่สุด ซึ่งการออกจากแผนได้นั้น ในช่วง 2 ปีสุดท้ายก่อนออกจากแผน THAI จะต้องมีการก่อหนี้หักภาษีและค่าเสื่อม (EBITDA) ปีละ 20,000 ล้านบาท

สำหรับสิ่งที่ THAI ได้ดำเนินการไปแล้ว คือ เรื่องการปรับลดค่าใช้จ่ายและการปรับโครงสร้างองค์กร ด้วยการลดต้นทุนค่าเช่าและค่าซ่อมเครื่องบิน โดยต่อรองปรับลดค่าเช่าเป็นแบบยืดหยุ่นตามชั่วโมง การใช้งานจริง / ปรับลดแบบเครื่องบินจาก 12 แบบ เหลือ 5 แบบ / ปรับลดแบบเครื่องยนต์จาก 9 แบบ เหลือ 4 แบบ / จัดกลุ่มนักบินกับแบบเครื่องยนต์จาก 5 กลุ่ม เหลือ 3 กลุ่ม ซึ่งทั้งหมดนี้สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายได้กว่า 50,000 ล้านบาท จนครบ 50 สัญญา

ส่วนการปรับโครงสร้างองค์กรนั้น THAI ได้ลดขั้นตอนการบังคับบัญชาจาก 8 ชั้นเหลือ 5 ชั้น / ลดจำนวนผู้บริหารจากประมาณ 740 คน เหลือ 500 คน และลดจำนวนพนักงานลงจาก 29,000 คน เหลือ 16,500 คน (เดือนพฤษภาคม 2564) และจะลดเหลือ 15,000 คน ภายในสิ้นปีนี้ และโครงสร้างดังกล่าวจะใช้ดำเนินการต่อไปอีก 3-5 ปี

นายชาญศิลป์ กล่าวต่อว่า ในช่วงไตรมาส 3/2564 (ก.ค.-ก.ย. 2564) THAI จะเริ่มกลับมาให้บริการเที่ยวบินเชิงพาณิชย์มากขึ้น โดยเริ่มให้บริการเที่ยวบินยุโรป-ภูเก็ต 5 เส้นทาง ตั้งแต่เดือนกรกฎาคมนี้ ตามโครงการภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ (Phuket Sandbox) ดังนั้นเชื่อว่าช่วงครึ่งปีหลังนี้สถานการณ์ของ THAI จะเริ่มดีขึ้นเรื่อย ๆ

ด้านนายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี เปิดเผยว่า ปัจจุบัน THAI มีกระแสเงินสดอยู่ได้ถึงไม่เกินสิ้นปีนี้ ซึ่งตามแผนการจัดหาเงินเพื่อมาเสริมสภาพคล่องตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูนั้น THAI ได้เสนอให้เจ้าหนี้ฝ่ายเอกชนช่วยเหลือเงินเพิ่มอีก 25,000 ล้านบาท และฝ่ายรัฐ 25,000 ล้านบาท รวมเป็น 50,000 ล้านบาท ซึ่งต้องเริ่มมีเงินเข้ามา 1-2 ปีจากนี้ แต่ล่าสุด



|                                                                                                   |                                |                  |                       |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|
| <div>ข่าวหุ้น</div> <div>Khao Hoon</div> <div>Circulation: 90,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/หน้าแรก |                  |                       |             |
|                                                                                                   | วันที่: พุธ 16 มิถุนายน 2564   |                  |                       |             |
|                                                                                                   | ปีที่: 27                      | ฉบับที่: 6717    | หน้า: 1(กลาง), 28     |             |
|                                                                                                   | Col.Inch: 65.94                | Ad Value: 72,534 | PRValue (x3): 217,602 | คลิป: สีสี่ |
| หัวข้อข่าว: THAIเร่งกู้2.5หมื่นล้าน ศาลฯไฟเขียวแผนฟื้นฟู                                          |                                |                  |                       |             |

ยังไม่สามารถให้ความชัดเจนได้ เพราะอยู่ระหว่างการเจรจา

ทั้งนี้ THAI จึงมีแผนกู้เงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม โดยใช้ทรัพย์สินค้ำประกัน หรืออาจขายทรัพย์สินระดับรอง เพื่อนำเงินสดมาเสริมสภาพคล่อง ซึ่งปัจจุบัน THAI มีค่าใช้จ่ายประมาณ 1,000 ล้านบาทต่อเดือน และนำมาจ่ายชดเชยให้กับพนักงานในโครงการร่วมใจจากองค์กร โดยเบื้องต้นทรัพย์สินที่นำมาค้ำประกันคือ พื้นที่อาคารสำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต ที่มีมูลค่ากว่า 10,000 ล้านบาท ส่วนทรัพย์สินระดับรองที่อาจนำมาขายนั้น เช่น สำนักงาน THAI ในต่างประเทศที่ THAI มีได้ทำการบินแล้ว เป็นต้น

ด้านนายหน้ก กลินทะ ประธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์ เปิดเผยว่า จากการทยอยเปิดเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ตั้งแต่ช่วงไตรมาส 3-4 ปีนี้ ประเมินว่าจะมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin factor) เฉลี่ยที่ 60-70% ซึ่งจะช่วยให้มีกระแสเงินสดเข้ามาบ้าง และประเมินว่า THAI จะสามารถกลับมาบินแบบ 100% ของจำนวนเครื่องบินที่มี 80-90 ลำ ในปี 2568

อย่างไรก็ตาม มีรายงานข่าวแจ้งว่า หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางเห็นชอบแผนฟื้นฟู THAI นายชาญศิลป์จะขอลาออกจากตำแหน่งรักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร THAI แต่ยังคงดำรงตำแหน่ง 1 ในผู้บริหารแผนฟื้นฟู THAI อยู่ ขณะที่นายชาญศิลป์ ระบุว่า ตนจะออกจากตำแหน่งหรือไม่ต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการ (บอร์ด) THAI ■