

รฟม.โต้องค์กรต้านโกง

ยันTORทางคู่เหมาะสม

อ่านต่อหน้า 3

รฟม.โต้องค์กรต้านโกง ยัน TOR ทางคู่เหมาะสม

ผู้จัดการรายวัน360° – รฟท.โต้ “องค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน” TOR ทางคู่สายเหนือ,อีสานรวมงานอาถัติสัญญาเหมาะสม ยันแยกสัญญาย่อยไม่ได้ประกันว่าได้ราคาถูก ชี้เทียบต่อ กม.ต่ำกว่าทุกสายรวมถึงค่าอุโมงค์สายเด่นชัย ต่ำกว่าสายมาบกะเบา ทั้งทำงานยากกว่า

จากกรณีที่นายมานะ นิมิตรมงคล เลขาธิการองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน โดยการโพสต์เฟซบุ๊กส่วนตัว Mana Nimitmongkol หัวข้อเรื่อง “ความโปร่งใสที่ไม่จริงใจ ชั่วร้ายยิ่งกว่าโกงซึ่งๆ หน้า” โดยตั้งข้อสังเกตว่าการประมูลรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือและสายอีสานมูลค่า 1.28 แสนล้านบาท มีความไม่โปร่งใส อาจมีการล็อกสเปก ชั่วประมูลอยู่เบื้องหลัง ตั้งแต่การเปิดประมูล e-bidding บังหน้า

นายสุรเดช ฐปะวิโรจน์ วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ชี้แจงว่า กรณีระบุว่ามีการ กติกาถูกเปลี่ยนก่อนการประมูลนั้น รฟท.ได้มีการปรับเปลี่ยนการแบ่งสัญญา 6+1 ของซูเปอร์บอร์ด เป็น 3 สัญญารวมการติดตั้งอาถัติสัญญาเหมือนที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติรอบแรก เพราะมีประสบการณ์จากการเปรียบเทียบสัญญาใหญ่ที่รวมงานระบบอาถัติสัญญา SNL ในทางคู่เส้นทางสายชุมทางจิระ กับชุมทางแก่งคอย ซึ่งเป็นโครงการที่มีความสำเร็จเสร็จใกล้เคียง

เป้าหมายล่าช้าเพียง 6 เดือน จากปัจจัยภายนอก เช่น การเวนคืน และการปรับแบบสถานบ้านไผ่ที่มีชาวบ้านเรียกร้องมา

ส่วนทางคู่เฟส 1 ทั้ง 3 สายทาง แบ่งแยกงานระบบอาถัติสัญญา ปัจจุบันพบว่า กำหนดแล้วเสร็จของโครงการจะล่าช้าออกไปมากกว่า 2 ปี เพราะมีความล่าช้าตั้งแต่การประกวดราคานานาชาติ หรือ inter bid ของงานระบบอาถัติสัญญา และการประสานการทำงาน การส่งต่อข้อมูล การมอบพื้นที่ ระหว่างงานโยธากับอาถัติสัญญา จึงเป็นประสบการณ์ว่าการแบ่งสัญญาใหญ่รวม อาถัติสัญญาดีผลกับความสำเร็จในการดำเนินงานมากกว่าการแบ่งเป็นสัญญาย่อย ซึ่งไม่ได้เป็นหลักประกันว่าจะเกิดการแข่งขันราคาได้อย่างสมบูรณ์ ยิ่งด้วยสถานการณ์ที่ค่าวัสดุเหล็กปรับตัวสูงขึ้นถึง 40% ในการประกวดราคาครั้งนี้

กรณีข้อกล่าวหาว่ามีการแบ่งเค้ก และฮั้วราคา หรือไม่ นั้น เป็นเรื่องของการคาดเดาและเป็นเพียงข้อสันนิษฐานของผู้กล่าวหา ในส่วนของ รฟท. ได้ดำเนินการทุกอย่างตามระเบียบขอบเขตของรฟท. มีการตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกันของผู้ยื่นข้อเสนออย่างครบถ้วน เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 อย่างเคร่งครัดแล้ว ซึ่งระบบการประกวดราคาแบบ

e-Bidding เป็นระบบที่ได้พัฒนารูปแบบจากการประกวดราคาด้วยวิธีการยื่นซอง เป็นการประกวดราคาแบบ e-Auction จนกระทั่งเป็นการประกวดราคาแบบ e-Bidding ซึ่งถือว่าเป็นระเบียบที่มีความโปร่งใสมากที่สุดในปัจจุบันของทางราชการ ประเด็นกลุ่มผูกขาด ไม่เชิญต่างชาติเข้าแข่งขัน นั้นเนื่องจาก รฟท. ดำเนินการตามนโยบาย Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน เป็นการสนับสนุนการจ้างงานในประเทศไทย จึงกำหนดให้ถ้ามีบริษัทที่ยื่นประมูลเป็นคนไทยสามารถยื่นประมูลได้ แต่หากยื่นเป็นกลุ่มผู้นำกลุ่มต้องเป็นคนไทย

นายสุรเดชกล่าวว่า รฟท.ไม่ได้นิ่งเฉย ได้มีการมอบหมายให้ที่ปรึกษาการประกวดราคาตรวจสอบยืนยัน ความเหมาะสมของเงื่อนไข และราคากลางของงาน พบว่า ราคากลาง ราคาค่าก่อสร้างทั้ง งานโยธา/งานทางรถไฟ และอาถัติสัญญาฯ เฉลี่ย ต่อกม. ของโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงรายได้ และทางคู่สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร-นครพนม มีราคาต่อ กม. ต่ำกว่าโครงการทางคู่ที่ก่อสร้างมาก่อนหน้านี้ทุกสาย และยังพบว่า ราคาค่าก่อสร้างอุโมงค์ ต่อ กม.ของคู่สายเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ ต่ำกว่างานก่อสร้างอุโมงค์ ช่วงมาบกะเบาในทางคู่ ระยะที่ 1 ของสายตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งๆ ที่สภาพพื้นดินสายเด่นชัยฯ เป็นชั้นหินผู้ซึ่งทำงานยากกว่า .