

กติกาสายสีม่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 8.2หมื่นล.คะแนนเทคนิค30/ราคา70

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่วันที่ 10 มิ.ย.ที่ผ่านมา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้นำร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยวิธีประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) ฉบับแรก ขึ้นประกาศรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ รฟม. www.mrta.co.th ผู้สนใจสามารถแนะนำ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่ projectprocurement@mrta.co.th ภายในวันที่ 15 มิ.ย. 64 เบื้องต้นจะจำหน่ายเอกสารประกวดราคาวัดวันที่ 5 ก.ค.-7 ค.ค. 64 และกำหนดยื่นข้อเสนอเดือน ค.ค.นี้

งานก่อสร้างโครงการมี 6 สัญญา ระยะทาง 23.6 กม.มี 17 สถานี แบ่งเป็น 10 สถานีใต้ดิน ระยะทาง 13.6 กม. และ 7 สถานียกระดับ ระยะทาง 10 กม. วงเงินรวม 8.23 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้างงานโยธา 7.73 หมื่นล้านบาท, ค่าก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ 1.33 พันล้านบาท และวงเงินเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) 3.58 พันล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับหลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกนั้น ในเงื่อนไขการประมูลระบุว่า ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำข้อเสนอ 3 ของ ประกอบด้วย ของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ, ของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค และของที่ 3 ข้อเสนอด้านราคา โดย รฟม. จะพิจารณา

ของที่ 1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอก่อน หากไม่ผ่านจะไม่เปิดซองที่ 2 แต่หากผ่านจะได้รับการพิจารณาข้อเสนอซองที่ 2 และ 3 ต่อไป

สำหรับซองที่ 2 และ 3 มีคะแนนรวม 100 คะแนน แบ่งเป็นด้านเทคนิค 30 คะแนน และด้านราคา 70 คะแนน โดยในส่วนของซองที่ 2 ด้านเทคนิค จะพิจารณารายละเอียด 5 หัวข้อ ซึ่งแต่ละหัวข้อ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่า 80% ของคะแนนเต็มในแต่ละข้อ และเมื่อรวมคะแนนทั้ง 5 หัวข้อ ต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่า 85% ของคะแนนเต็มซองที่ 2 หากไม่เป็นไปตามนี้จะถูกตัดสิทธิ ส่วนการประเมินซองที่ 3 ด้านราคา ผู้เสนอราคาต่ำที่สุดจะได้รับคะแนนเต็ม 70 คะแนน รฟม. จะนำคะแนนซองที่ 2 และ 3 มารวมกัน ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมสูงที่สุด จะเป็นผู้ผ่านการประเมินสูงสุด

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า สาเหตุที่การประมูลโครงการต้องคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ด้านเทคนิค และราคา ในสัดส่วน 30:70 เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีความซับซ้อน ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการก่อสร้าง อีกทั้งแนวเส้นทางยังผ่านพื้นที่ชุมชนสำคัญ ๆ ในกรุงเทพฯ ที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว รวมถึงพื้นที่เกาะกรุงรัตนโกสินทร์ และลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้ต้องคัดเลือกผู้รับจ้างที่มีสมรรถนะสูงมาก่อสร้าง เพื่อให้โครงการเสร็จตามแผนงานปลอดภัยสูงสุด ลดผลกระทบด้านการจราจร และสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างที่อาจกระทบต่อประชาชนให้มากที่สุด.