

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: อังคาร 15 มิถุนายน 2564				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14657	หน้า: 7(บน)		
	Col.Inch: 40.21	Ad Value: 36,189	PRValue (x3): 108,567		คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: โตงคกรตํานคอรร์ปชํนรฟท.ยํนประมุล'ทางคู้'โปรงใส				

โตงคกรตํานคอรร์ปชํน รฟท.ยํนประมุล'ทางคู้'โปรงใส

เมื่อวันที่ 14 มิ.ย.2564 การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ชี้แจงประเด็นข้อกล่าวหา นายมานะ นิมิตมงคล เลขานุการองค์การต่อต้านคอร์รัปชันจากการโพสต์เฟซบุ๊กส่วนตัว Mana Nimitmongkol กล่าวหาการประมูลรถไฟทางคู่สายเหนือและสายอีสานมูลค่า 1.28 แสนล้านบาท ไม่โปร่งใส ดังนี้

ในประเด็น “แบ่งเค้ก-ฮั้วราคา หรือไม่?” ร.ฟ.ท.ชี้แจงว่า เป็นเรื่องของการคาดเดาและเป็นเพียงข้อสันนิษฐานของผู้กล่าวหา โดยร.ฟ.ท.ยืนยันว่า การรถไฟฯ ได้ดำเนินการทุกอย่างตามระเบียบขอบเขตของการรถไฟฯ

“เรามีการตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกันของผู้ยื่นข้อเสนออย่างครบถ้วน ในส่วนของผู้ประกอบการอื่น ไม่ยื่น หรือยื่นอย่างไรของผู้ประกอบการเราไม่ได้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการทุกขั้นตอนของการประกวดราคา ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 อย่างเคร่งครัดแล้ว” การรถไฟฯระบุ

ส่วนประเด็น “กลุ่มผูกขาด ไม่เชิญต่างชาติเข้าแข่งขัน” ประเด็นนี้ การรถไฟฯ ดำเนินการตามนโยบาย Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน เป็นการสนับสนุนการจ้างงานในประเทศไทย จึงกำหนดให้ถ้ามีบริษัทที่อื่นประมูลเป็นคนไทยสามารถยื่นประมูลได้ แต่หากยื่นเป็นกลุ่มผู้นำกลุ่มต้องเป็นคนไทย

อย่างไรก็ตาม งานก่อสร้างอุโมงค์ต้องมีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้เพิ่มการแข่งขันของงานก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ซึ่งกำหนดให้งานอุโมงค์ผู้ที่จะยื่นประมูลสามารถนำผลงานในไทยหรือใช้ผลงานจากต่างประเทศได้ และหากผู้ร่วมประมูลเป็นต่างชาติก็สามารถเข้าร่วมกับบริษัทของไทยที่มีผลงานทางรถไฟ

นอกจากนั้นแล้ว 2 โครงการนี้ การรถไฟฯ ใช้เงินกู้ภายในประเทศ เนื่องจากสถานการณ์

เศรษฐกิจของประเทศขณะนี้ยังขบเขาคงต้องส่งเสริมและกระตุ้นธุรกิจภายในประเทศให้มากขึ้น เพื่อให้มีเงินทุนเวียนอยู่ภายในประเทศ

พร้อมยืนยันว่าการดำเนินงานทุกอย่างเป็นไปตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้างของกระทรวงการคลังอย่างเคร่งครัด ในช่วงเผยแพร่เอกสารประกวดราคาแบบ ราคากลาง และเอกสารอื่นๆ ทั้งหมด ได้มีการนำลงในเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง และการรถไฟฯ ลงหน้าตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 พร้อมกับการประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน ผู้ประกอบการและผู้สนใจ สามารถเข้าดูและโหลดเอกสารได้ อีกทั้ง สามารถให้ความเห็นผ่านช่องทางที่กำหนดจริงๆ ผู้ที่วิจารณ์ในตอนนี้ก็สามารถเข้าดู และแสดงความคิดเห็นได้ตั้งแต่ช่วงดังกล่าว แล้วผู้กล่าวอ้างมันใจอย่างไร ว่าจิตใจประชาชนไปทั้งหมด

“อย่างไรก็ตามสำหรับประเด็นการกล่าวหาดังกล่าว การรถไฟฯ ไม่ได้นิ่งเฉย ได้มีการมอบหมายให้ที่ปรึกษาการประกวดราคาตรวจสอบยืนยัน ความเหมาะสมของเงื่อนไข และราคากลางของงาน พบว่าราคากลาง ราคาค่าก่อสร้างทั้ง งานโยธา/งานทางรถไฟ และอาณัติสัญญาณฯ เฉลี่ย ต่อ กม. ของโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ และทางคู่สาย บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม มีราคาต่อ กม. ต่ำกว่าโครงการทางคู่ที่ก่อสร้างมาก่อนหน้านั้นทุกสาย” การรถไฟฯระบุ

นอกจากนี้ ยังพบว่า ราคาค่าก่อสร้างอุโมงค์ต่อ กม.ของคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ต่ำกว่างานก่อสร้างอุโมงค์ ช่วงมาบกะเบาในทางคู่ ระยะที่ 1 ของสายตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งๆ ที่สภาพพื้นดินสายเด่นชัยฯ เป็นชั้นหินผุ ซึ่งทำงานยากกว่า จึงพิสูจน์ได้ว่าราคากลางของโครงการทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ และทางคู่สาย บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม มีราคาที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์กับทางราชการสูงสุด