

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			
	วันที่: อังคาร 15 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 6716	หน้า: 10(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 29.96	Ad Value: 25,466	PRValue (x3): 76,398	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รฟม.ประกาศร่าง TOR สีม่วงใต้ ราคา 7.8 หมื่นล.ขายซอง 5 ก.ค.				

รฟม.ประกาศร่างTORสีม่วงใต้ ราคา7.8หมื่นล.ขายซอง5ก.ค.

“รฟม.” ประกาศร่างประมูลรถไฟฟ้าสายม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กำหนดราคากลาง 7.87 หมื่นล้านบาท ซอย 6 สัญญา วางเป้าขายซองวันที่ 5 ก.ค.- 7 ต.ค.นี้ กำหนดยื่นข้อเสนอในเดือน ต.ค. 64

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ออกประกาศร่างเอกสารประกวดราคา (TOR) จ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) หรือ สายสีม่วงใต้ โดยวิธีประกวดราคานานาชาติ (ฉบับแรก) ซึ่งผู้ที่สนใจสามารถแนะนำ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้จนถึงวันนี้ (15 มิ.ย.64) โดยกำหนดราคากลาง 78,713,178,079.68 บาท แบ่งเป็น 6 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ ระยะทาง 4.9 กิโลเมตร (กม.) และสถานี

รถไฟฟ้าใต้ดิน 3 สถานี ราคากลาง 1.85 หมื่นล้านบาท (ไม่รวมค่า Provisional Sum จำนวน 845.28 ล้านบาท)

สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ระยะทาง 2.3 กม. และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 3 สถานี ราคากลาง 1.51 หมื่นล้านบาท (ไม่รวมค่า Provisional Sum 689.66 ล้านบาท) สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ เป็นงานออกแบบควบคุมการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า ระยะทาง 3.1 กม. และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 2 สถานี ราคากลาง 1.44 หมื่นล้านบาท (ไม่รวมค่า Provisional Sum 657.68 ล้านบาท)

สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ-ดาวคะนอง) เป็นงานออกแบบควบคุมการ

ก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง ระยะทาง 4 กม. และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 2 สถานี ราคากลาง 1.43 หมื่นล้านบาท (ไม่รวมค่า Provisional Sum จำนวน 652.47 ล้านบาท) สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง และสถานียกกระบัตรช่วงดาวคะนอง-ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า และอาคารจอดแล้วจร เป็นงานก่อสร้างทางวิ่งยกระดับช่วงดาวคะนอง-ครุใน ระยะทาง 9.3 กม. สถานียกระดับ 7 สถานี อาคารจอดรถไฟฟ้า และอาคารจอดแล้วจร ราคากลาง 1.27 หมื่นล้านบาท (ไม่รวมค่า Provisional Sum 581.08 ล้านบาท) และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ) เป็นงานออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานระบบราง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ตลอดเส้นทางโครงการและภายในอาคารจอดรถไฟฟ้า ราคากลาง 3.42 พันล้านบาท (ไม่รวมค่า Provisional Sum 155.81 ล้านบาท) ทั้งนี้ รฟม.กำหนดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม-7 ตุลาคม 2564 พร้อมกำหนดยื่นข้อเสนอในเดือนตุลาคม 2564