

วันนี้แผนฟื้นฟูTHAIฉลุย BBLนำปล่อยกู้2.5หมื่นล.

จับตาตลาดฯ ไฟเขียวแผนฟื้นฟูกิจการบินไทยวันนี้ ก่อนแบงก์กรุงเทพ (BBL) นำทีมเจ้าหนี้สถาบันใส่เงินกู้ล็อตแรก 2.5 หมื่นล้านบาท ขณะที่คลังยังทำเฉย ด้านบอร์ดบินไทยโบกมือลาชัยพฤกษ์ ประธานกรรมการ, จักรกฤตย์ รองประธาน และนายบุญทักษ์ ส่งไม้ต่อ 5 ผู้บริหารแผนฯ

อ่านต่อ
หน้า 27

วันนี้

แหล่งข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI มั่นใจว่าวันนี้ (15 พฤษภาคม) แผนฟื้นฟูกิจการ THAI จะผ่านการพิจารณาจากศาลล้มละลายกลางอย่างแน่นอน จากก่อนหน้านี้ที่เลื่อนมาเนื่องจากมีเจ้าหนี้ยื่นคัดค้าน อย่างไรก็ตามผู้บริหารได้ชี้แจงทำความเข้าใจไปเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ภายหลังจากศาลผ่านความเห็นชอบแผนฯ ก็จะเริ่มดำเนินการฟื้นฟูกิจการทันที โดยมีผู้บริหารแผนเป็นผู้ดำเนินการซึ่งจะต้องเร่งหาแหล่งเงินทุนเพื่อเพิ่มสภาพคล่องอย่างเร่งด่วน

ในส่วนของเจ้าหนี้สถาบันการเงินที่มีความชัดเจนว่าจะปล่อยสินเชื่อให้ THAI หลังแผนผ่านแล้ว ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL ขณะที่กระทรวงการคลังยังไม่มีมติชัดเจนในเรื่องนี้ ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากความกังวลประเด็นหนี้สาธารณะอาจเพิ่มขึ้น หากคลังหรือหน่วยงานรัฐเข้าไปค้ำประกันให้กับ THAI

ขณะเดียวกัน คณะกรรมการการบินไทยได้ทยอยลาออก ได้แก่ พลอากาศเอกชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการ, นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการ และนายบุญทักษ์ หวังเจริญ กรรมการอิสระ โดยนายจักรกฤตย์ได้ยื่นหนังสือลาออกไปแล้ว ซึ่งหากแผนฟื้นฟูผ่านก็จะมีผลทันทีในวันนี้

สำหรับผู้บริหารแผนฯ THAI จำนวน 5 คน ที่จะเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการ ได้แก่ 1.นายปิยะสวัสดิ์

อัมระนันท์ 2.นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร แทนเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) 3.นายพรชัย จีระเวช รองปลัดกระทรวงการคลัง 4.นายไกรสร บารมี-อวยชัย จากธนาคารกรุงเทพ และ 5.นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนจัดหาเงินสินเชื่อใหม่ไม่น้อยกว่า 5 หมื่นล้านบาท แต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบสำหรับแหล่งที่มาของสินเชื่อใหม่จำนวน 5 หมื่นล้านบาท ดังกล่าว จะมาจาก 2 ส่วนคือ 1) สินเชื่อใหม่จำนวน 2.5 หมื่นล้านบาท ที่จะได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐหรือบุคคลใด ๆ ที่ภาครัฐและผู้บริหารแผนได้ร่วมกันจัดหา ซึ่งอาจอยู่ในรูปของเงินให้กู้ยืมและ/หรือการค้ำประกันโดยเงื่อนไขของสินเชื่อใหม่

2) เจ้าหนี้สถาบันการเงินเอกชน ปล่อยสินเชื่อใหม่จำนวน 2.5 หมื่นล้านบาท โดยได้รับสิทธิในการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน กำหนดให้สามารถซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของการบินไทยมูลค่าที่ตราไว้ 10 บาทต่อหุ้น ในราคา 2.5452 บาทต่อหุ้น โดยชำระเป็นเงินสดหรือแปลงหนี้เงินต้นและ/หรือดอกเบี้ย และยังมีสิทธิได้รับการคืนหนี้ก่อนเป็นอันดับต้น ๆ

สำหรับเจ้าหนี้สถาบันการเงินที่ไม่มีหลักประกันมูลค่าหนี้รวม 31,228.37 ล้านบาท ได้แก่ 1.ธนาคารกรุงเทพ 9,344.65 ล้านบาท 2.ธนาคารกรุงไทย 6,966.98 ล้านบาท 3. ธนาคารออมสิน 3,826.12 ล้านบาท 4.ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ 2,149.65 ล้านบาท และ 5.ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย 2,658.93 ล้านบาท ■