

รถโดยสารติดก๊าซ2,318คัน

● พื้นที่เดือนตรวจสอบสภาพถึงไหน?

● ชมรมสื่อออนไลน์ปฎิกรรณขนส่ง

นายวีระศักดิ์ ขอดอาจ ที่ปรึกษากฎหมายชมรมสื่อออนไลน์ เปิดเผยว่า จากกรณีรถโดยสาร(รถบัส/ทัวร์) เส้นทางกรุงเทพฯ-อุดรธานี เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ทั้งคัน ที่ จ.ขอนแก่น เมื่อช่วงสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นเหตุให้ผู้โดยสารเสียชีวิต 5 ราย หนึ่งในนั้นเป็นเด็กและยังมีผู้บาดเจ็บอีกจำนวนมาก จากผลการตรวจสอบโดยทีมสอบสวนอุบัติเหตุจากส่วนกลาง พบว่าระบบห้ามล้อขัดข้องทำให้เบรกติด และเกิดความร้อนสูงจนล้อยางเพลาจับระเบิด ประกอบกับการติดตั้งถังก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ชั้นส่วนของยางระเบิดทำให้ท่อส่งก๊าซขาดและเกิดการรั่วไหล เป็นเหตุให้เพลิงลุกไหม้ทั้งคัน ทราบว่า นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้มีหนังสือสั่งการให้ผู้ประกอบการนำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่ติดตั้งระบบ CNG เข้ารับการตรวจสอบสภาพรถเป็นการเร่งด่วน เป็นมาตรการเชิงรุก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวซ้ำรอยขึ้นมาอีก



นายวีระศักดิ์ กล่าวต่อว่า คนได้รับร้องเรียนจากประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า เมื่อวันที่ 11 มิ.ย.ที่ผ่านมา รถเมล์ปรับอากาศ ขสมก. สาย 129 บางเขน-ลำโพง มีผู้โดยสารประมาณ 40 คน ขณะอยู่บนทางด่วนบริเวณต่างระดับท่าเรือ ได้เกิดกลิ่นไหม้จากท้ายรถ พนักงานขับรถต้องอพยพผู้โดยสารลงเพื่อเปลี่ยนถ่ายรถระหว่างนั้นได้เกิดเปลวไฟลุกไหม้บริเวณห้องเครื่องท้ายรถ ต้องวิ่งหนีตายหลายคนล่าถอยกัน โชคดีที่ไม่มีใครเป็นอันตราย ผู้ร้องเรียนตั้งข้อสังเกตว่าสาเหตุของเพลิงลุกไหม้มาจากการรั่วไหลของก๊าซหรือไม่ เพราะเป็นรถเมล์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซ

Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: อังคาร 15 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26178	หน้า: 8(ล่างขวา)	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 48.08	Ad Value: 100,968	PRValue (x3): 302,904	
	หัวข้อข่าว: รถโดยสารติดก๊าซ2,318คัน			

ธรรมชาติ (NGV) จึงอยากให้
ตรวจสอบรถเมล์ที่ติดตั้งระบบ
NGV ทั้งหมดด้วยว่ามีความ
ปลอดภัยหรือไม่

นายวีระศักดิ์ กล่าวอีก
ว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นหลายครั้ง
ทำให้ประชาชนไม่มั่นใจในความ
ปลอดภัยเพราะเหมือนต้องนั่งอยู่
บนรถติดถังระเบิดวิ่งเคลื่อนที่อง
ถนนสาธารณะ ต้องคอยหวาด
ระแวงว่าจะเกิดระเบิดขึ้นมาอีก
จึงอยากให้ ขบ. และ ขสมก. สั้
ตรวจสอบรถโดยสารประจำทาง
อย่างเข้มงวด โดยเฉพาะถังก๊าซ
NGV ที่ติดตั้งหมดอายุเจ้าหน้าที่

ตรวจสอบเข้มงวดหรือไม่ พร้อมฝากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม
สั่งการให้ตรวจสอบอย่างจริงจังชาวบ้านจะได้เกิดความมั่นใจในความปลอดภัย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เคยระบุว่า จะเรียกรถ
โดยสารติดถังก๊าซซีเอ็นจีทั่วประเทศ 2,318 คัน ตรวจสอบสภาพให้เสร็จภายใน 30
วัน เฉพาะรถทัวร์ 2 ชั้น 143 คัน จัดเส้นให้ตรวจสอบสภาพแล้วเสร็จภายใน 7 วัน
ขณะนี้เลยกำหนดมานานแล้ว.