

เทสต์ให้ชัวร์พร้อมฟุ้งตัวบริการฟรีก.ค.

●รถไฟฟ้าสายสีแดงเพิ่มสปีดทุก6นาที

●‘ซีพี’แปลงโฉมARLผู้กระบบทรมันนี้



นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟท.) เปิดเผยถึงการเตรียมความพร้อมให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลองขวาง ขณะนี้ได้นำพนักงานบางส่วนประมาณ 400 คน เข้าทดสอบการเดินรถ และบริหารกิจการของรถไฟฟ้าสายสีแดงแล้ว

ส่วนพนักงานที่เหลืออีกประมาณ 400 คน จะทยอยโอนย้ายมาทำงานรถไฟฟ้าสายสีแดง จนครบถึงวันที่กลุ่มซีพี ซึ่งเป็นผู้ได้รับสัมปทานบริหารรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา เข้ามาบริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ในเดือน ค.ค. 64

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า ขณะนี้ยังทดสอบการเดินรถอย่างต่อเนื่องในทุกมิติ ปัจจุบันทดสอบใช้ความถี่ในการปล่อยขบวนรถทุก ๆ 15 นาที แต่หลังจากนี้จะเริ่มทดสอบโดยใช้ความถี่ในการปล่อยขบวนรถ 10 นาที เป็นเวลา 2 สัปดาห์ จากนั้นจะทดสอบปล่อยขบวนรถทุก ๆ 6 นาทีอีก 1 สัปดาห์ ซึ่งถือเป็นการทดสอบเดินรถในความสามารถสูงสุดของรถไฟฟ้าสายสีแดงที่จะเดินรถในความถี่ทุก ๆ 6 นาที

แต่ทั้งนี้ในการให้บริการจริงจะปล่อยขบวนรถทุก 10 นาที สำหรับภาพรวมการทดสอบเดินรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มั่นใจว่า

เดือน ก.ค. 64 จะเปิดทดลองให้ประชาชนได้ใช้บริการฟรี ก่อนเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์แบบเก็บค่าโดยสารในเดือน พ.ย.นี้ ตามเป้าหมาย

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า ขณะนี้กลุ่มซีพี ได้นำบุคลากรเข้ามาศึกษาดูงานรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (ARL) เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือการบริหารโครงการแล้ว เบื้องต้นมีแผนจะปรับปรุงสถานี ป้ายบอกทางต่าง ๆ และการให้บริการ รวมทั้งเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้ความสำคัญกับกลุ่มผู้พิการ และกลุ่มเปราะบาง ด้วยการออกแบบอารยสถาปัตย์ (universal design) ตลอดจนจะปรับปรุงขบวนรถโดยสารเพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารให้มากขึ้นด้วย

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันแอร์พอร์ต เรลลิงก์ มีขบวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการ 9 ขบวน เป็นขบวนรถไฟฟ้าด่วน (Express Line) 4 ขบวน ขบวนละ 4 ตู้ และรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) 5 ขบวน ขบวนละ 3 ตู้ กลุ่มซีพีจะปรับปรุงส่วนของขบวน Express Line ที่มี 4 ตู้ ให้รองรับผู้โดยสารทั้งหมด จากเดิม 3 ตู้รองรับผู้โดยสาร และ 1 ตู้รองรับสัมภาระ ส่งผลให้ขบวน

Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: อังคาร 15 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26178	หน้า: 8(บน)
	Col.Inch: 58.72	Ad Value: 123,312	PRValue (x3): 369,936
คลิป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: เทสต์ให้ซัวร์พร้อมฟังก์ตัวบริการฟรีก.ค.			

Express Line เพิ่มขีดความสามารถรองรับ
ผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นประมาณ 250-300 คนต่อ
เที่ยว หรือประมาณ 1 หมื่นคนต่อวัน

นายสุเทพ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้อาจกล่าวกลุ่มซีพีจะปรับปรุง
ระบบบัตรโดยสารใหม่ทั้งหมด โดยจะใช้ระบบคล้ายกับการชำระค่า
สินค้าในร้านสะดวกซื้อ 7-11 คือระบบทูล์ปนี่ ซึ่งเป็นระบบชำระค่า
สินค้าและบริการที่อยู่ในธุรกิจของกลุ่มซีพีอยู่แล้ว จะทำให้การชำระ
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ มีช่องทางหลากหลายมากขึ้น
สร้างความสะดวกสบายให้กับผู้ใช้บริการ รวมทั้งจะพัฒนาให้สามารถ
ชำระค่าโดยสารผ่านการสแกนคิวอาร์โค้ดได้ด้วย.