

เล็งขงสศช.เคาะแผนฟื้นฟู

ขสมก.ห่วงล่าช้าทำขาดทุน ลุน!ภายในเดือนนี้สรุปชัด

ราชดำเนิน ● จับตา ขสมก.ขงแผนฟื้นฟูฯ ให้สภาพัฒน์พิจารณาภายใน มิ.ย.นี้ ก่อนเสนอ ครม.ไฟเขียว ห่วงแผนอัดกระทบหนักทำขาดทุนปีละ 4,000 ล้านบาท แจงก่อนหน้านี้แผนซ่อมตัวถังรถยูโร 323 คันหลุดไทม์ไลน์ หลังดีลรถใหม่ล่าช้า

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนฟื้นฟูองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ขณะนี้ ขสมก.ได้จัดทำแผนลงทุนของแผนฟื้นฟู ขสมก.แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการในการพิจารณาเพื่อปรับแผนแนวทางการปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑลให้มีความชัดเจน และเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ อดีตปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน คาดจะสามารถสรุปแนวทางของแผนการฟื้นฟูที่ชัดเจนในเร็วๆ นี้

ทั้งนี้ เมื่อได้ข้อสรุปที่ชัดเจนจะนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายขนส่งทางบกที่มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานเพื่อพิจารณาอนุมัติ จากนั้นเมื่อผ่านการพิจารณาแล้ว จะเสนอให้ที่



สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล

ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ขสมก.พิจารณาก่อนเสนอไปยังสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ได้ภายในปลาย มิ.ย.นี้ จากนั้นจึงเสนอไปยังคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตามลำดับ

“เมื่อแผนฟื้นฟู ขสมก.ผ่านการพิจารณาอนุมัติจาก ครม.แล้วนั้น ขสมก.จะเริ่มทยอยรับรถโดยสารไฟฟ้า (EV) ล็อตแรก

จำนวน 400 คัน หลังจาก ครม.อนุมัติใน 3 เดือน และครบ 2,511 คันใน 6 เดือน ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟู ขสมก. ซึ่งปัจจุบัน ขสมก.มีรถวิ่งให้บริการอยู่ประมาณกว่า 2,900 คัน และในเดือน ต.ค.2564 จะปลดระวาง จำนวนกว่า 70 คัน ขณะที่มูลค่าหนี้สะสมของ ขสมก.นั้น คาด ณ วันที่ 31 ก.ย.2564 ขสมก.จะมีหนี้สะสมเป็นวงเงินประมาณ 1.32 แสนล้านบาท”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 เม.ย.2564 ที่ผ่านมานั้น ได้มีการพิจารณาขอเงินอุดหนุนจากภาครัฐ (PSO) จำนวน 9,000 ล้านบาท แต่ทางกระทรวงการคลัง สภาพัฒน์ รวมถึงสำนักคณะกรรมการกฤษฎีกา มีความเห็นว่าควรปรับปรุงรายละเอียดของแผนฟื้นฟู ขสมก.ในบางประเด็นให้มีความชัดเจนมากขึ้น และที่ประชุมยังเป็นห่วงถึงความล่าช้าของแผนฟื้นฟูจะทำให้ ขสมก.มีผลประกอบการขาดทุนเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ปัจจุบันขาดทุนปีละ 4,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ ขสมก.ได้ประมูลจ้างซ่อมแซมตัวถังรถ NGV ของอีโนจำนวน 323 คัน และได้ตัวผู้ดำเนินการแล้ว แต่มีการปรับปรุงแผนฟื้นฟู

โดยปรับการจัดการรถโดยสารใหม่ 3,000 คันเป็นเช่ารถโดยสารไฟฟ้า (EV) 2,511 คัน พร้อมบริการซ่อมบำรุง โดยจ่ายค่าเช่าตามระยะทาง (กม.) ที่วิ่งบริการจริง ทำให้ต้องยกเลิกการประมูลซ่อมตัวถังรถ 323 คัน แต่ปัจจุบันรถ 323 คันสภาพตัวถังชำรุดทรุดโทรมมาก จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมเพื่อไม่ให้เกิดกระทบการให้บริการ.