

ปิดฮั้วประมูลรถไฟฟ้าทางคู่

รฟท.ร้อนหนังสือแจ้งยิบ-เปิดขายซองสีม่วงได้

ไทยโพสต์ • รฟท.ปิดฮั้วประมูลรถไฟฟ้าทางคู่ แจงยิบแยกทำตามกติกาทุกอย่าง ชี้สัญญาย่อยไม่ได้ประกันว่าได้ราคาถูก แถมทำโครงการล่าช้า ด้าน รฟม.ลุยประมูลสายสีม่วงใต้ ขายซอง 5 ก.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อ สัญญาใหญ่ที่รวมงานระบบ วันที่ 14 มิ.ย.2564 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ชี้แจง อาณัติสัญญา SNL ในทางคู่ ประเทศไทย (รฟท.) ได้ชี้แจง เส้นทางสายชุมทางจิระ กับชุมทางแก่งคอย ซึ่งเป็นโครงการที่มีความสำเร็จเสร็จใกล้เคียงเป้าหมายล่าช้าเพียง 6 เดือน จากปัจจัยภายนอก เช่น การเวนคืน และการปรับแบบสถานีบ้านไผ่ ที่มีชาวบ้านเรียกร้องมา

สำหรับการประมูลรถไฟฟ้าสายเหนือและสายอีสานมูลค่า 1.28 แสนล้านบาทอาจมีการ ล็อกสเปก ฮั้วประมูลอยู่เบื้องหลังตั้งแต่การเปิดประมูลฮั้วบิตติง บังหน้าและกติกาถูกเปลี่ยนก่อนการประมูลนั้น

ทาง รฟท.ได้มีการปรับเปลี่ยนการแบ่งสัญญา 6+1 ของซูเปอร์บอร์ด เป็น 3 สัญญารวมการติดตั้งอาณัติสัญญาเหมือนที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติรอบแรก เนื่องจากมีประสบการณ์จากการเปรียบเทียบ



มานะ นิมิตรมงคล

ความสำเร็จในการดำเนินงานมากกว่าการแบ่งเป็นสัญญาย่อย พร้อมทั้งยืนยันว่า รฟท. ได้ดำเนินการทุกอย่างตามระเบียบขอบเขตของ รฟท. มีการตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกันของผู้ยื่นข้อเสนออย่างครบถ้วน ดำเนินการทุกขั้นตอนของการประกวดราคาให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ.2560 ซึ่งระบบการประกวดราคาแบบฮั้วบิตติง เป็นระบบที่ได้พัฒนารูปแบบจากการประกวดราคาด้วยวิธีการยื่นซองเป็นการประกวดราคาแบบฮั้วออกชั่น จนกระทั่งเป็นการประกวดราคาแบบฮั้วบิตติง ถือว่าเป็นระเบียบที่มีความโปร่งใสมากที่สุดในปัจจุบันของทางราชการ

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่าแต่เมื่อวันที่ 10 มิ.ย.ที่ผ่านมา ได้นำร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยวิธีประกวดราคานานาชาติฉบับแรกขึ้นประกาศรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ รฟม. www.mta.co.th ภายในวันที่ 15 มิ.ย. 64 จำหน่ายเอกสารประกวดราคาวันที่ 5 ก.ค.-7 ต.ค.64 และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอเดือน ต.ค.นี้