

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 11 มิถุนายน 2564 ปีที่: 34 ฉบับที่: 11878 หน้า: 5(ล่างซ้าย)		
	Col.Inch: 35.30	Ad Value: 49,420	PRValue (x3): 148,260
	หวัข้อข่าว: 'รฟม.'เร่ง'ยูนิค'ขุดอุโมงค์ เชื่อมสถานีกลางบางซื่อ		
	คลิป: ขาว-ดำ		

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เร่ง “ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง” เจาะอุโมงค์ใต้ดินสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เชื่อมสถานีกลางบางซื่อ เปิดบริการ ก.ค.นี้ รองรับประชาชนทดลองใช้รถไฟฟ้าสายสีแดง

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อกับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ โดยระบุว่าหลังจากที่รฟม.ได้เปิดประกวดราคาแบบเฉพาะเจาะจงเมื่อเดือนเม.ย.ที่ผ่านมางบประมาณโครงการราว 20 ล้านบาท โดยว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาดำเนินโครงการ ขณะนี้ผู้รับเหมาได้เริ่มเข้าพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างแล้ว

“ขณะนี้ทางผู้รับเหมาได้เจาะผนังกำแพงที่มีความหนาประมาณ 1 เมตรเพื่อเปิดอุโมงค์ทางเชื่อมต่อทั้ง 2 จุดเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะทำให้สถานีกลางบางซื่อ ที่อยู่ภายใต้การดูแลของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และสถานีบางซื่อของรถไฟฟ้าใต้ดิน สายสีน้ำเงินของ รฟม. มีทางเดินที่สามารถเชื่อมต่อกันได้ ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ”

สำหรับทางเดินเชื่อมดังกล่าวจะอยู่ชั้นใต้ดินของสถานีกลางบางซื่อ มีระยะทาง

‘รฟม.’เร่ง‘ยูนิค’ขุดอุโมงค์เชื่อมสถานีกลางบางซื่อ

จากสถานีกลางบางซื่อถึงรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สถานีบางซื่อ จดละประมาณ 700 เมตร ทางเดินกว้างประมาณ 7 เมตร หากใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงและต้องการเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ต้องเดินลงมายังชั้นใต้ดิน ซึ่งจะมีทั้งบันไดเลื่อน บันได และลิฟต์ไว้คอยบริการ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการจุดเชื่อมต่อที่ 1 ได้ประมาณเดือน ก.ค.นี้เพื่อรองรับการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงฟรี ส่วนจุดเชื่อมต่อที่ 2 จะเปิดให้บริการได้ประมาณเดือน ต.ค.2564

สาเหตุที่ รฟม.ต้องดำเนินการประกวดราคาแบบเฉพาะเจาะจงเนื่องจากเอกชนรายดังกล่าวเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานชั้นใต้ดินของสถานีกลางบางซื่ออยู่แล้ว จึงง่ายต่อการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเอกชนรายได้ดังกล่าวยื่นข้อเสนอประกวดราคาเป็นเงิน 19.9 ล้านบาท มีกำหนดการจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวดๆภายใน 30 วันนับจากวันที่ รฟม.ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยจะแบ่งจ่ายเป็น 7 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตรา 20%

ของราคาค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งผนังชั่วคราวในส่วนของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ บริเวณจุดเชื่อมต่อที่ 1 และ 2

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตรา 15% ของราคาค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการเสริมโครงสร้างความแข็งแรงจุดเชื่อมต่อที่ 2 แล้วเสร็จ ส่วนงวดที่ 3 จะจ่ายเป็นจำนวนเงิน 15% ของราคาค่าจ้างทั้งหมด เมื่อเสริมโครงสร้างความแข็งแรงจุดเชื่อมต่อที่ 1 แล้วเสร็จงวดที่ 4 ชำระในอัตรา 15% ของราคาค่าจ้างทั้งหมด เมื่อเจาะผนังทางเดินสถานีจุดเชื่อมต่อที่ 2 แล้วเสร็จ

งวดที่ 5 จะชำระเป็นเงิน 15% ของราคาค่าจ้างทั้งหมดเมื่อผู้รับจ้างได้เจาะผนังทางเดินสถานีจุดเชื่อมต่อที่ 1 แล้วเสร็จงวดที่ 6 เป็นจำนวนเงิน 10% ของราคาค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานประตุม้วนกันไฟ และงานติดตั้งกล่องวงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจุดเชื่อมต่อที่ 2 แล้วเสร็จ และงวดที่ 7 เป็นจำนวนเงิน 10% ของราคาค่าจ้างทั้งหมด