

‘บิกตู’สั่งเร่งเมกะโปรเจกต์อีอีซี

เดินหน้าสร้างมอเตอร์เวย์ เชื่อมสนามบิน‘อุตะภา’

ไทยโพสต์ • “ศักดิ์สยาม” รับข้อสั่งการ “นายกฯ” เร่งเมกะโปรเจกต์
โครงข่ายพื้นที่อีอีซี ลุยส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์ สาย 7 เชื่อมสนามบิน
อุตะภา เพื่อบ้านส่งเสริมการค้า คาตอีไอเอแล้วเสร็จในปีนี้ ด้าน
สนช.โหวต หนุนอีอีซีเสร็จ 69 โครงการ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ความสำเร็จสูงเชื่อมสามสนามบิน,
รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า พล การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ
เอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก ที่ 3 รวมถึงโครงการส่วนต่อขยาย
รัฐมนตรี ได้สั่งการให้ทุกหน่วย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
งานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - ชลบุรี - มาบตาพุด เชื่อม
เร่งเดินหน้าโครงการเมกะโปรเจกต์ ต่อไปยังท่าอากาศยานนานาชาติ
ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก อุตะภา เพื่อรองรับผู้โดยสารที่
หรืออีอีซี และจัดทำแผนปฏิบัติ จะใช้บริการได้เพิ่มเป็น 60 ล้าน
งาน (Action Plan) เพื่อให้การ คนต่อปีในอนาคต และยังเชื่อม
ดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านเพื่อส่ง
ที่วางไว้ อาทิ การก่อสร้างรถไฟ



สรารุธ ทรงศิริไฉ

เสริมการค้าระหว่างประเทศ
นายสรารุธ ทรงศิริไฉ
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าว
ว่า ความคืบหน้าโครงการส่วน
ต่อขยายทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7
กรุงเทพฯ - ชลบุรี - มาบตาพุด

ที่เชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยาน
นานาชาติอุตะภา ระยะทางประ
มาณ 3.5 กิโลเมตร (กม.) นั้น
ทล.ได้มีการประชุมและลงพื้นที่
ร่วมกับคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
หรือ กพอ. เพื่อผลักดันโครงการ
ให้เดินหน้าตามเป้าหมาย ขณะ
นี้อยู่ระหว่างการศึกษา ออกแบบ
รายละเอียด และพิจารณาความ
เหมาะสม รวมถึงการกำหนดแนว
เส้นทางคู่ขนานกับการจัดทำกา
รศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ คาดจะ
แล้วเสร็จภายในปี 64 ใช้วงเงิน
ประมาณ 20-30 ล้านบาท ตาม
แผนจะเริ่มก่อสร้างในปี 2565-
2567 และเปิดให้บริการปี 2568
พร้อมกับเปิดให้บริการสนามบินอุ
ตะภา เมืองการบิน
ทั้งนี้ โครงการส่วนต่อขยาย

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 11 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 25		ฉบับที่: 8977	
	หน้า: 7(กลาง)		PRValue (x3): 103,365	
	Col.Inch: 45.94		Ad Value: 34,455	
หัวข้อข่าว: 'บิ๊กตู่'สั่งเร่งเมกะโปรเจกต์อีอีซี				
คลิป: ขาว-ดำ				

มอเตอร์เวย์สาย 7 เชื่อมต่อท่าอากาศยานอยู่ตะกั่ว มีระยะทาง 3.5 กม. เส้นทางจะเชื่อมจากด่านเก็บค่าผ่านทางอยู่ตะกั่ว มุ่งหน้าข้ามทางรถไฟสายตะวันออกขนานกับแนวรถไฟความเร็วสูง และตัดกับทางหลวงหมายเลข 3 เชื่อมเข้าสู่อาคารผู้โดยสารสนามบินอยู่ตะกั่ว ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ 4 ช่องจราจร วงเงินลงทุน 4,200 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 3,940 ล้านบาท และค่าเวนคืน 260 ล้านบาท โดยเป็นการตัดเส้นทางใหม่ เวนคืนไม่มาก เนื่องจากขอใช้พื้นที่ของกองทัพเรือเป็นส่วนใหญ่ ส่วนการก่อสร้างจะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ดำเนินการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งถึงความคืบหน้าแผนปฏิบัติ

การการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีว่า การดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จไปแล้ว 69 โครงการ จากทั้งหมด 168 โครงการ วงเงิน 9.88 แสนล้านบาท อาทิ มอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด วงเงินกว่า 2.47 หมื่นล้านบาท

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมยังร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570) เพื่อรองรับการเติบโตของเมือง เศรษฐกิจ และประชากรในอนาคต เบื้องต้นจะมีจำนวน 131 โครงการ วงเงินลงทุนกว่า 3.86 แสนล้านบาท.