



ก.ค.เปิดอุโมงค์เชื่อมสถานีกลางบางซื่อ-MRT

● ลงรถไฟฟ้าสายสีแดงเดิน 700 เมตร ทะลุ

● อำนวยความสะดวกประชาชนไร้รอยต่อ

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ขณะนี้บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้รับเหมาโครงการจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ วงเงินก่อสร้างรวมประมาณ 20 ล้านบาท ได้เจาะผนังกำแพงที่มีความหนาประมาณ 1 เมตร เพื่อเปิดอุโมงค์ทางเชื่อมต่อทั้ง 2 จุด เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะทำให้สถานีกลางบางซื่อ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ สถานีบางซื่อของรถไฟฟ้าใต้ดิน (MRT) สายสีน้ำเงินของ รฟม. มีทางเดินที่เชื่อมต่อกันได้ 2 จุด ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน และเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการให้การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ มีความสะดวกและรวดเร็ว

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งต่อว่า ทางเดินเชื่อมกว้าง 7 เมตร อยู่ชั้นใต้ดินของสถานีกลางบางซื่อ มีระยะทางจากสถานีกลางบางซื่อ ถึง สถานีรถไฟฟ้า MRT บางซื่อ จุดละประมาณ 700 เมตร หากใช้บริการ





รถไฟฟ้าสายสีแดง และต้องการเดินทาง
ต่อด้วยรถไฟฟ้า MRT ต้องเดินลงมายัง
ชั้นใต้ดิน จะมีทั้งบันไดเลื่อน บันได และ
ลิฟต์ไว้คอยบริการ โดยทางเดินเชื่อมจะมี
ลักษณะเดียวกับทางเดินเชื่อมของสถานี
รถไฟฟ้าแห่งอื่นที่เชื่อมต่อกับสถานีต่างๆ
คาดว่าจะเปิดบริการทางเดินเชื่อมค่อที่ 1
ได้ประมาณเดือน ก.ค. 64 เพื่อรองรับการ
เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้า
สายสีแดงฟรี ทั้งช่วงบางซื่อ-คลองจั่น และ
ช่วงบางซื่อ-รังสิต ส่วนทางเดินเชื่อมค่อ
ที่ 2 จะเปิดบริการได้ประมาณเดือน ต.ค.นี้
รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งด้วยว่า

สำหรับโครงการจัดทำทางเชื่อมดังกล่าว รฟท. ได้ลงนามความ
ร่วมมือกับ รฟม. โดยมอบให้ รฟม. ประกวดราคาแบบเฉพาะเจาะจง
เนื่องจากบริษัท
ยูนิคฯ เป็นผู้
ก่อสร้างงานชั้น

ใต้ดินของสถานีกลางบางซื่ออยู่แล้ว จึงง่ายต่อการดำเนินการอย่าง
ต่อเนื่อง โดยบริษัท ยูนิคฯ ได้ยื่นข้อเสนอประกวดราคา 19.9 ล้านบาท
รฟม. เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายให้ก่อน และ รฟท. จะชำระคืนภายหลัง
ขณะนี้การก่อสร้างเดินหน้าตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการในส่วน
ของงานสถาปัตยกรรม งานประค้ำยันกันไฟ และงานติดตั้งกล้อง
วงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะแล้วเสร็จตาม
แผนงานที่กำหนด.