



'แสนสวย' วันนี้ สวยกว่าเมื่อวาน ทางแพนยาวปฏิวัติครั้งใหญ่

ก รางปี 63 กรุงเทพมหานคร(กทม.) เริ่มดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองแสนแสบ ตามเป้าหมายการฟื้นฟูโดยพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย และความปลอดภัยทางน้ำในคลองต้นแบบควบคู่กับการปลูกจิตสำนึกส่งเสริมให้ประชาชนและสถานประกอบการตลอดริมคลองร่วมมือกันดูแลรักษาภูมิทัศน์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากแผนการพัฒนาคลองแสนแสบและคลองสาขา

“คลองแสนแสบ” อยู่ในความดูแลของกรมธนารักษ์ มีความยาวตลอดสายประมาณ 72 กม. ไหลผ่าน 2 จังหวัด ได้แก่ กทม. เริ่มต้นระยะทางจากคลองมหานาคบริเวณตลาดโบ๊เบ๊ไปจนถึงเขต กทม. เชื่อมกับคลองบางขนาก และไหลไปลงแม่น้ำบางปะกง เขตพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา เฉพาะพื้นที่ กทม.คลองแสนแสบมีความยาวประมาณ 45.5 กม. กว้างประมาณ 20-30 เมตร ระดับดินเดิมภายในคลองแสนแสบ มีระดับขุดลอกเฉลี่ย -3.00 ม.รทก. มีคลองสาขาเชื่อม



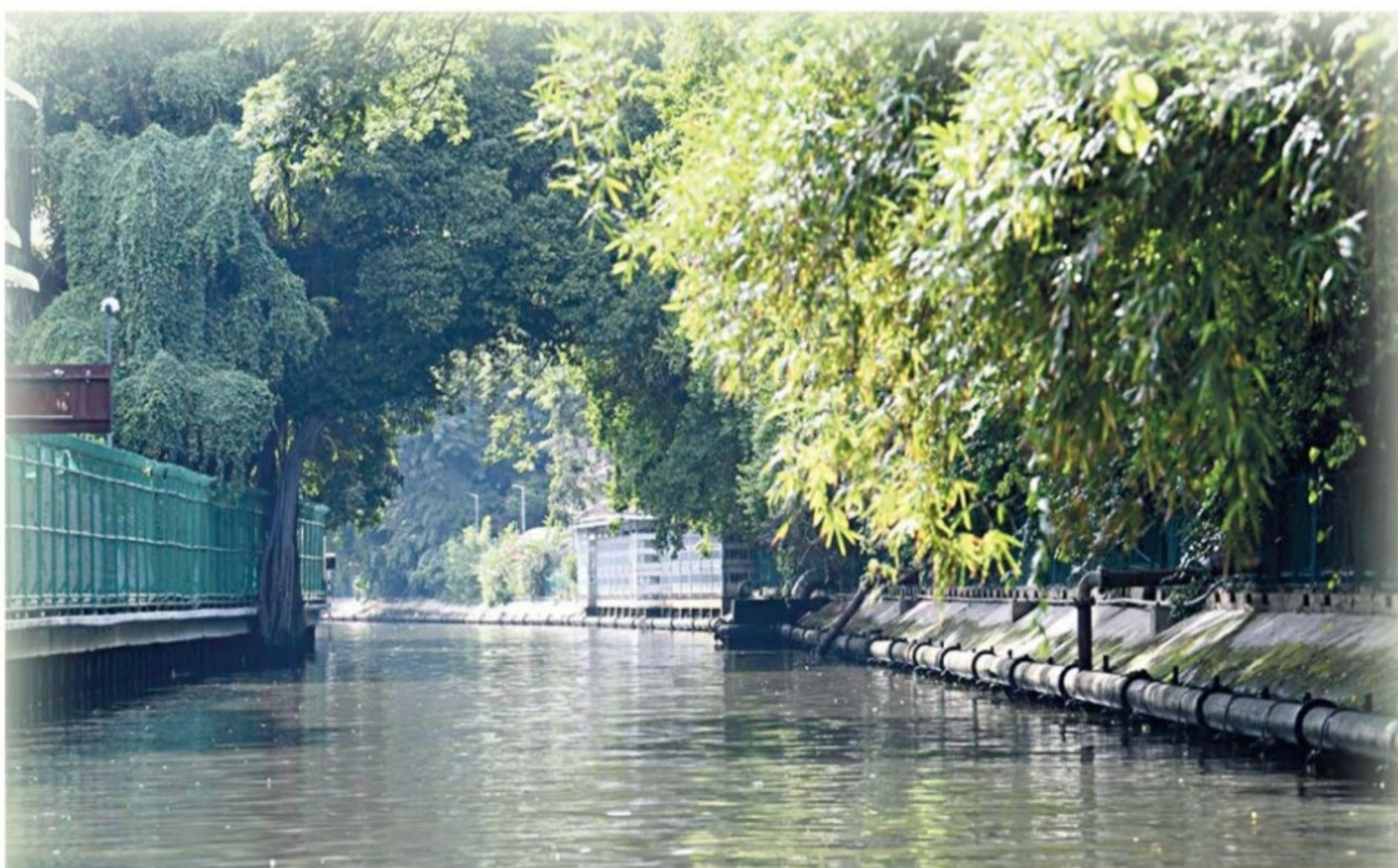
ต่อหลายสายรวม 101 สาย ครอบคลุมพื้นที่ 21 เขตการปกครอง

ในการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารพัฒนา อนุรักษ์ และฟื้นฟู คลองแสนแสบ ครั้งที่ 2/2564 โดยมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) กระทรวงมหาดไทย กทม. กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมชลประทาน กรมควบคุมมลพิษ กรมเจ้าท่า สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมส่งเสริม

การปกครองท้องถิ่น นอกจากรับทราบความก้าวหน้าผลดำเนินการบริหาร พัฒนา อนุรักษ์ และฟื้นฟูคลองแสนแสบแล้ว ยังเห็นชอบแผนปฏิบัติการพัฒนา ฟื้นฟูสภาพแวดล้อมคลองแสนแสบตาม 8 หน่วยงานเสนอ

ประกอบด้วย กทม. กรมโรงงานอุตสาหกรรม องค์การจัดการน้ำเสีย กรมควบคุมมลพิษ กรมเจ้าท่า กรมชลประทาน กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และ จ.ฉะเชิงเทรา รวมทั้งสิ้น 84 โครงการ เน้นฟื้นฟูคลองแสนแสบให้กลับมาเป็นระบบนิเวศอยู่ในเกณฑ์ดี ซึ่งโครงการระบบบำบัดน้ำเสียตามที่หน่วยงานได้เสนอมา

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในด้านที่ 4 คือการจัดการคุณภาพน้ำและอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำ



อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการมีวงเงินค่อนข้างสูงจึงได้สั่งการให้ กทม.กลับไปพิจารณาการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน และใช้งบประมาณที่มาจากรายได้ของหน่วยงานก่อน ส่วนโครงการขนาดใหญ่ที่มีงบประมาณมากกว่า 1,000 ล้านบาท ให้เสนอคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการขนาดใหญ่และโครงการสำคัญพิจารณา ก่อนเสนอขอรับสนับสนุนต่อไป

ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการน้ำเสียภายในคลองแสนแสบและคลองสาขารอบคลุมทุกพื้นที่ กทม.ได้ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ประกอบด้วย ศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสาพระราชทาน กรมควบคุมมลพิษ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมเจ้าท่า กรมชลประทาน และกรมธนารักษ์ จัดทำแผนงานการพัฒนาฟื้นฟูคลองแสนแสบ แบ่งเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย

- 1.ระยะเร่งด่วน เป้าหมายระยะ 6 เดือน (ก.ย. 63-ก.พ. 64)
- 2.ระยะกลาง เป้าหมายปี63-66 เป็นการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นโครงการที่ กทม.ได้รับงบประมาณ

เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ รวม 6 โครงการ 3.ระยะยาว เป้าหมายปี63-74 เป็นการดำเนินการก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) และระบบบำบัดน้ำเสียและระบบรวบรวมน้ำเสียขนาดใหญ่ ให้ครอบคลุมพื้นที่คลองแสนแสบและคลองสาขา รวม 9 โครงการ ปัจจุบันยังไม่ได้รับงบประมาณในการดำเนินการ

ล่าสุด นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัด กทม. พร้อมผู้บริหารลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการฟื้นฟูคลองแสนแสบ พัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียและระบบความปลอดภัยทางน้ำในคลองต้นแบบ โดยระบุว่า กทม.มีเป้าหมายปรับภูมิทัศน์คลองแสนแสบทุกด้านร่วมกับทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชน โดยเฉพาะการรณรงค์ขอความร่วมมือไม่ให้ทิ้งขยะหรือของเสียลงคูคลองและแหล่งน้ำสาธารณะ และช่วยกันดูแลภูมิทัศน์ริมสองฝั่งคลองให้สะอาด สวยงาม ภายใต้แนวคิดหันหน้าเข้าคลอง

ภาพคลองแสนแสบที่ปรับภูมิทัศน์ริมคลองแล้วจะให้เห็น สตรีท อาร์ต ริมคลอง และไม้ดอกไม้ประดับ



ตลอดเส้นทาง เช่น ทางเดินริมคลอง ณ
ท่าเรือสุเหร่าบ้านดอน เขตวัฒนา สวนดอก
ไม้จืดเช็กอิน คลองตัน-คลองแสนส่าย ณ
ท่าเรือราม 1 เขตสวนหลวง ซึ่งสำนักงาน
เขตสวนหลวง พัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์จาก
ที่รกร้างให้เป็นสวนสาธารณะและที่ออกกำลังกาย
กาย สามารถเดินชมทัศนียภาพทางเดินริม
คลองแสนส่ายสุดคลองกะจะ

นอกจากนี้ กทม.ยังได้บูรณาการความ
ร่วมมือกับหน่วยงานภายในสังกัด ดำเนินการ
แก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียเชิงบูรณาการ โดยการให้
ความรู้และแนะนำในการติดตั้งถังดักไขมัน ติด

ตั้งบ่อเกราะบ่อซึม ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแก่บ้านเรือน ชุมชน
และสถานประกอบการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด

การสร้างภูมิทัศน์และสิ่งแวดล้อมที่ดีของคลองแสนส่าย
ผ่านพื้นที่ 21 เขตของ กทม.นั้น คาดว่าจะสามารถเป็นคลอง
ต้นแบบบูรณาการความร่วมมือจัดการปัญหาน้ำเสีย พัฒนา อนุรักษ์
และฟื้นฟูคลองระหว่างรัฐ เอกชน และประชาชนในพื้นที่ก่อน
นำร่องพัฒนาสู่คลองอื่น ๆ ต่อไปได้เช่นกัน.

กับข่าวชุมชนเมือง